

STAZIONE DI MONITORAGGIO
SCALA 1:50

SCAFO CON METODO TRADIZIONALE
MONITORAGGIO RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE
FINESTRA CARRABILE

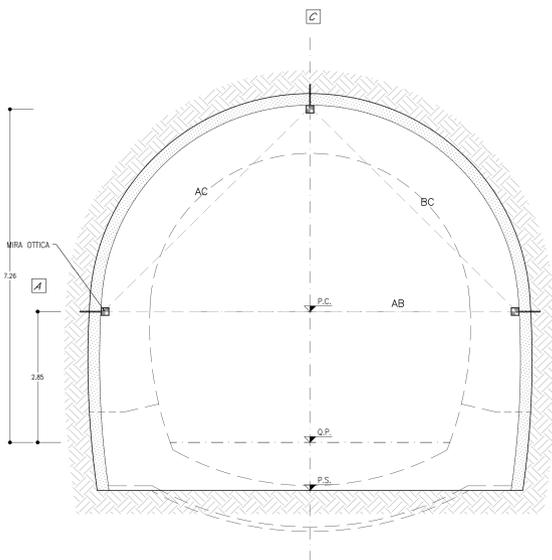


TABELLA DI APPLICAZIONE

- 3 mire ottiche per la misura delle convergenze da collocare in fase di avanzamento.
SEZIONI DI MISURA:
- Sezione tipo A2/A2 Alt.: 1 ogni 10 metri.
- Sezione tipo B1V: 1 ogni campo di scavo.
- Sezione tipo B2/B2 Alt.: 1 ogni campo di scavo.
- Sezione tipo C1/C1V: 1 ogni campo di scavo.
- Sezione tipo C2/C2 Alt.: 1 ogni campo di scavo.
- Sezione tipo C2P: 1 ogni campo di scavo.

STAZIONE DI MONITORAGGIO
SCALA 1:50

SCAFO CON METODO TRADIZIONALE
MONITORAGGIO DEFORMAZIONE AL CONTOURNO DI SCAVO
FINESTRA CARRABILE

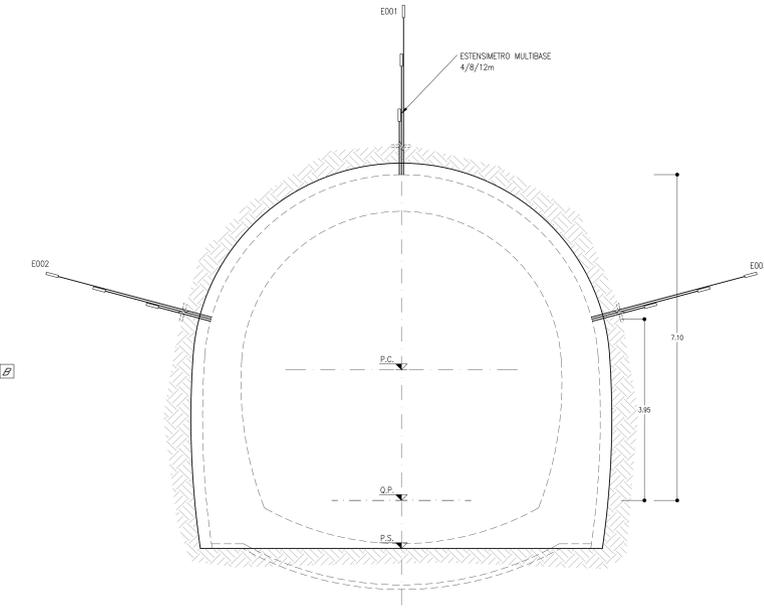


TABELLA DI APPLICAZIONE

- 3 Estensimetri multi-base ciascuno a 3 basi di misura 4/8/12m.
SEZIONI DI MISURA:
- 6 per ogni finestra.

STAZIONE DI MONITORAGGIO RIVESTIMENTO PROVVISORIO
SCALA 1:50

USCITA/ACCESSO CARRABILE
SEZIONE DI MONITORAGGIO TIPO 4

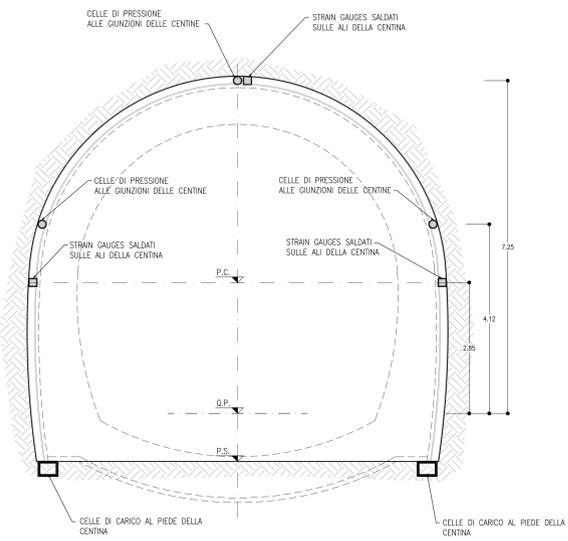


TABELLA DI APPLICAZIONE

- 3 coppie di Strain Gauges (estensimetri a corda vibrante) saldati sulle ali delle centine e 3 celle di pressione alle giunzioni delle centine.
SEZIONI DI MISURA:
- 6 per ogni finestra.

STAZIONE DI MONITORAGGIO RIVESTIMENTO PROVVISORIO
SCALA 1:50

USCITA/ACCESSO CARRABILE
MONITORAGGIO FERMO FRONTE SU 9 PUNTI

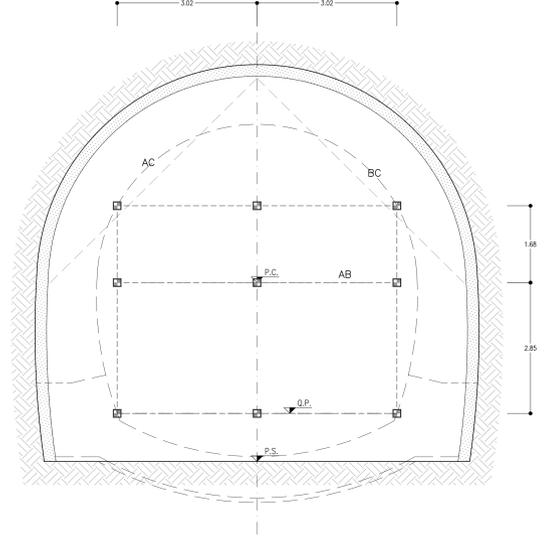


TABELLA DI APPLICAZIONE

- 9 mire ottiche sul calcestruzzo proiettato al fronte.
SEZIONI DI MISURA:
- Messo in opera al fronte di scavo per soste prolungate.

STAZIONE DI MONITORAGGIO RIVESTIMENTO DEFINITIVO
SCALA 1:50

USCITA/ACCESSO CARRABILE
SEZIONE DI MONITORAGGIO TIPO 5

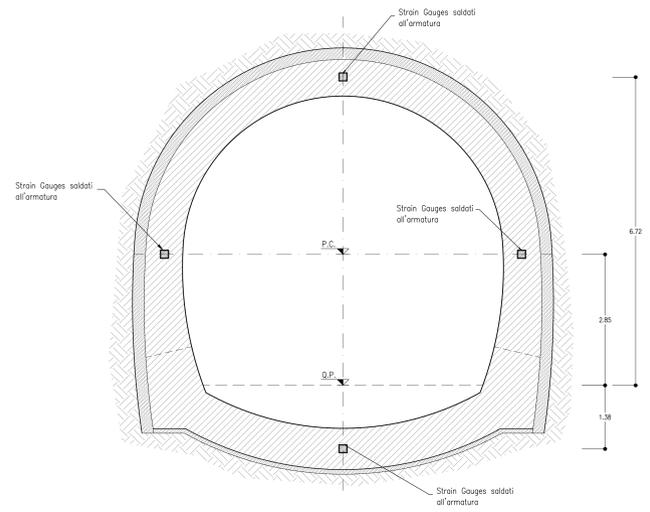


TABELLA DI APPLICAZIONE

- 4 coppie di Strain Gauges (a corda vibrante) saldati all'armatura.
SEZIONI DI MISURA:
- 6 per ogni finestra.

STAZIONE DI MONITORAGGIO
SCALA 1:50

SCAFO CON METODO TRADIZIONALE
MONITORAGGIO DEFORMAZIONI DEL FRONTE DI SCAVO
FINESTRA CARRABILE

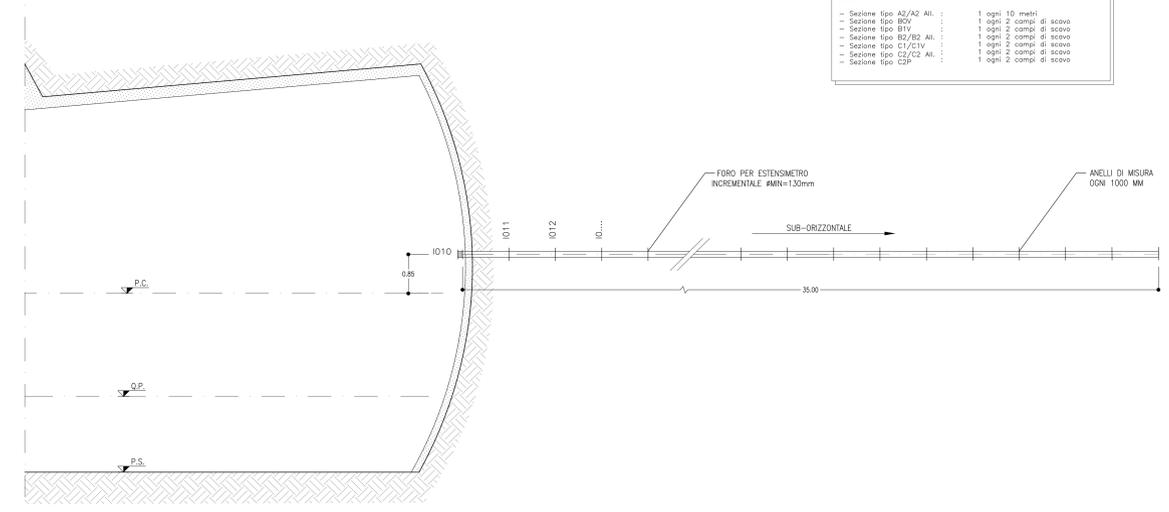


TABELLA DI APPLICAZIONE

- 1 Estensimetro incrementale sul fronte di scavo.
SEZIONI DI MISURA:
- Sezione tipo A2/A2 Alt.: 1 ogni 10 metri.
- Sezione tipo B1V: 1 ogni 2 campi di scavo.
- Sezione tipo B1V: 1 ogni 2 campi di scavo.
- Sezione tipo B2/B2 Alt.: 1 ogni 2 campi di scavo.
- Sezione tipo C1/C1V: 1 ogni 2 campi di scavo.
- Sezione tipo C2/C2 Alt.: 1 ogni 2 campi di scavo.
- Sezione tipo C2P: 1 ogni 2 campi di scavo.

FREQUENZA LETTURE

STAZIONE DI MONITORAGGIO DELLE CONVERGENZE:
- N.1 LETTURA AL GIORNO FINO AD UN DISTAZIA DAL FRONTE DI 15m;
- N.2 LETTURA ALLA SETTIMANA FINO AL FRONTE FINO A 30m;
- N.1 LETTURA ALLA SETTIMANA FINO AL GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO.
PER LE SEZIONI DI TIPO "C" DI SCAVO TRADIZIONALE:
- N.1 LETTURA AL GIORNO FINO ALLA LETTURA DI "ZERO" FINO AL GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO.
STAZIONE DI MONITORAGGIO DEFORMAZIONI DEL FRONTE DI SCAVO:
- N.1 LETTURA PER OGNI CAMPO DI AVANZAMENTO OLTRE LA LETTURA DI "ZERO" (A META' E A FINE CAMPO DI AVANZAMENTO).
STAZIONE DI MONITORAGGIO DELLE DEFORMAZIONI AL CONTOURNO DI SCAVO:
- N.1 LETTURA AL GIORNO FINO AD UN DISTAZIA DAL FRONTE DI 15m;
- N.2 LETTURA ALLA SETTIMANA FINO AL FRONTE FINO A 30m;
- N.1 LETTURA ALLA SETTIMANA FINO AL GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO.
SPOSTAMENTI DELLA SUPERFICIE DEL FRONTE DI SCAVO DURANTE I FERMI FRONTE:
- N.1 LETTURA AL GIORNO PER IL PERIODO DI FORMAZIONE SUL FRONTE.
STAZIONE DI MONITORAGGIO RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE:
- N.1 LETTURA OGNI 2-3 ORE CON CENTRALINA DI ACQUISIZIONE AUTOMATICA PER I PRIMI 3 CAMPI DI SCAVO SUCCESSIVI ALL'INIZIAZIONE;
- N.1 LETTURA OGNI 24 ORE CON CENTRALINA DI ACQUISIZIONE AUTOMATICA O MANUALE PER I SUCCESSIVI CAMPI DI SCAVO FINO AL GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO.
STAZIONE DI MONITORAGGIO RIVESTIMENTO DEFINITIVO:
- N.1 LETTURA OGNI 8 ORE (CON CENTRALINA DI ACQUISIZIONE AUTOMATICA) PER I PRIMI 28 GIORNI A PARTIRE DALLO SCOPPIO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO IN C.S.;
- N.1 LETTURA SETTIMANALE DAL 29° GIORNO FINO AL SECONDO GIORNO;
- N.1 LETTURA MENSILE PER I MESI SUCCESSIVI, FINO A COMPLETA SCELTAZIONE DELLE LETTURE.

FREQUENZA RILIEVI AL FRONTE

N.1 RILIEVO DI DETTAGLIO OGNI 25m E IN CORRESPONDENZA DI CAMBI UTOLOGICI E STRUTTURE PRINCIPALI.
N.1 RILIEVO SPEDITIVO OGNI CAMPO DI SCAVO (O 10m DOVE LA DICTATURA "CAMPO DI SCAVO" NON RISULTA PERTINENTE).

LEGENDA

- PUNTI PER LA MISURAZIONE DELLE CONVERGENZE E PER IL RILIEVO PLANIMETRICO
- MIRE DELLE CONVERGENZE DA LETTURE OTTICHE
- MIRE OTTICHE
- CELLE DI PRESSIONE
- STRAIN GAUGES (A CORDA VIBRANTE)
- CELLE DI CARICO
- ⊕ CAPISALI DI LAMINAZIONE TOPOGRAFICA
- 010 ESTENSIMETRO INCREMENTALE
- E001 ESTENSIMETRO MULTIBASE

LEGENDA

P.C. = PIANO DEI CENTRI P.S. = PIANO DI SCAVO
Q.P. = QUOTA DI PROGETTO

NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- LA POSIZIONE ESATTA DELLA STRUMENTAZIONE DI MONITORAGGIO SARA DEFINITA IN FASE DI PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

COMMITTENTE: **RFI** **GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO**

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

APPALTATORE: **HirpiniaAV** **salini impreglio** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **ROK SOIL** **NETENGINEERING** **Alpina**

PROGETTO ESECUTIVO
ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
GN06 - GALLERIA MELITO - FINESTRA COSTRUTTIVA/USCITA DI EMERGENZA CARRABILE F3 pk 7+825 e QUINCOLO PEDONALE pk 7+950
MONITORAGGIO GALLERIA

Uscita di emergenza - Sezioni tipo di monitoraggio - In corso d'opera

APPALTATORE Consorzio HIRPINIA AV 8 Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Moneo 15/06/2020	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casiani	PROGETTISTA ROK SOIL
--	---	--------------------------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
I F 2 8	0 1	E	Z Z	W Z	G N 0 6 0 0	0 9 1	B	1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Emissione per consegna	M. Agrippone	21/06/2020	B. Spagnoli	M. Gatti	21/06/2020	Ing. G. Casiani
B	Revisione per struttura	M. Agrippone	10/06/2020	B. Spagnoli	M. Gatti	10/06/2020	

File: IF2801EZZVZ0600091B.dwg n.Etab.: -