

FREQUENZA LETTURE

STAZIONE DI MONITORAGGIO DELLE CONVERGENZE

- N.1 LETTURA AL GIORNO FINO AD UN DISTANZA DAL FRONTE DI 15m;

- N.2 LETTURE ALLA SETTIMANA CON IL FRONTE FINO A 30m;

- N.1 LETTURA ALLA SETTIMANA FINO AL GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO.

PER LE SEZIONI DI TIPO "C" DI SCAVO TRADIZIONALE: - N.1 LETTURA AL GIORNO OLTRE ALLA LETTURA DI "ZERO" FINO AL GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO.

- N.2 LETTURE PER OGNI CAMPO DI AVANZAMENTO OLTRE LA LETTURA DI "ZERO" (A META' E A FINE CAMPO DI AVANZAMENTO).

STAZIONE DI MONITORAGGIO DELLE DEFORMAZIONI AL CONTORNO DI SCAVO N.1 LETTURA AL GIORNO FINO AD UN DISTANZA DAL FRONTE DI 15m;

 N.2 LETTURE ALLA SETTIMANA CON IL FRONTE FINO A 30m;

 N.1 LETTURA ALLA SETTIMANA FINO AL GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO.

SPOSTAMENTI DELLA SUPERFICIE DEL FRONTE DI SCAVO DURANTE I FERMO FRONTE - N.1 LETTURA AL GIORNO PER IL PERIODO DI PERMANENZA SUL FRONTE.

STAZIONE DI MONITORAGGIO RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE

- N.1 LETTURA OGNI 2-3 ORE CON CENTRALINA DI ACQUISIZIONE AUTOMATICA PER I PRIMI 3 CAMPIONI DI SCAVO SUCCESSIVI N.1 LETTURA OGNI 24 ORE CON CENTRALINA DI ACQUISIZIONE AUTOMATICA O MANUALE PER I SUCCESSIVI CAMPIONI DI SCAVO

STAZIONE DI MONITORAGGIO RIVESTIMENTO DEFINITIVO - N.1 LETTURA OGNI 8 ORE (CON CENTRALINA DI ACQUISIZIONE AUTOMATICA) PER I PRIMI 28 GIORNI A PARTIRE DALLO SCASSERO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO IN CLS;

N.1 LETTURA SETTIMANALE DAL 29ESIMO GIORNO FINO AL 90ESIMO GIORNO;

N.1 LETTURA MENSILE PER I MESI SUCCESSIVI, FINO A COMPLETA STABILIZZAZIONE DELLE LETTURE

## FREQUENZA RILIEVI AL FRONTE

N.1 RILIEVO DI DETTAGLIO OGNI 25m E IN CORRISPONDENZA DI CAMBI LITOLOGICI E STRUTTURE N.1 RILIEVO SPEDITIVO OGNI CAMPO DI SCAVO (O 10m DOVE LA DICITURA "CAMPO DI SCAVO" NON

LEGENDA PUNTI PER LA MISURAZIONE DELLE CONVERGENZE E PER IL RILIEVO PLANOALTIMETRICO MISURE DELLE CONVERGENZE DA LETTURE OTTICHE MIRE OTTICHE CELLE DI PRESSIONE STRAIN GAUGES (A CORDA VIBRANTE) CELLE DI CARICO CAPISALDI DI LIVELLAZIONE TOPOGRAFICA

## LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI

Q.P.= QUOTA DI PROGETTO P.F.= PIANO FERRO

## NOTE GENERALI

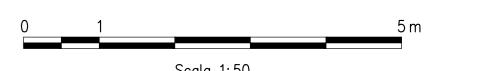
— EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI

ESTENSIMETRO MULTIBASE

- LA POSIZIONE ESATTA DELLA STRUMENTAZIONE DI MONITORAGGIO SARÀ DEFINITA

## NOTA

PER CIASCUNA STAZIONE TIPO DI MONITORAGGIO, LE QUANTITÀ E LE UBICAZIONI DEGLI STRUMENTI DI MISURA RIPORTATI NEL PRESENTE ELABORATO, SONO DA RITENERSI RAPPRESENTATIVE DELLE INSTALLAZIONI DI MONITORAGGIO PREVISTE



ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

Zona di innesto pk 12+975 - Sezioni tipo di monitoraggio

| APPA                  | ALTATORE   | DIRETTOR     | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE  |           | PROGETTISTA     |  |
|-----------------------|--|--------------|--|-----------|-----------------|--|
| II Diret<br>Ing. Vind | o HIRPINIA AV<br>ttore Tecnico<br>cenzo Moriello |              | Il Responsabile integrazione fra le varie<br>prestazioni specialistiche<br>Ing. G. Cassani |           | DOC COSCORI     |  |
| 10.                   | /06/2020   |              |  |           | Ing. G. Cassani |  |
| COMMESSA L            | OTTO FASE EN                                     | TE TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA   | PROGR. RE | EV. SCALA:      |  |
| I F 2 8               | 0 1 E Z  | ZWZ          | G N 0 9 0 0  | 123       | 1:50            |  |

B Revisione per istruttoria M. Auguanno 10/06/2020 B. Spigarelli 10/06/2020 M. Gatti 10/06/2020 

File: IF2801EZZWZGN0900123B.dwg