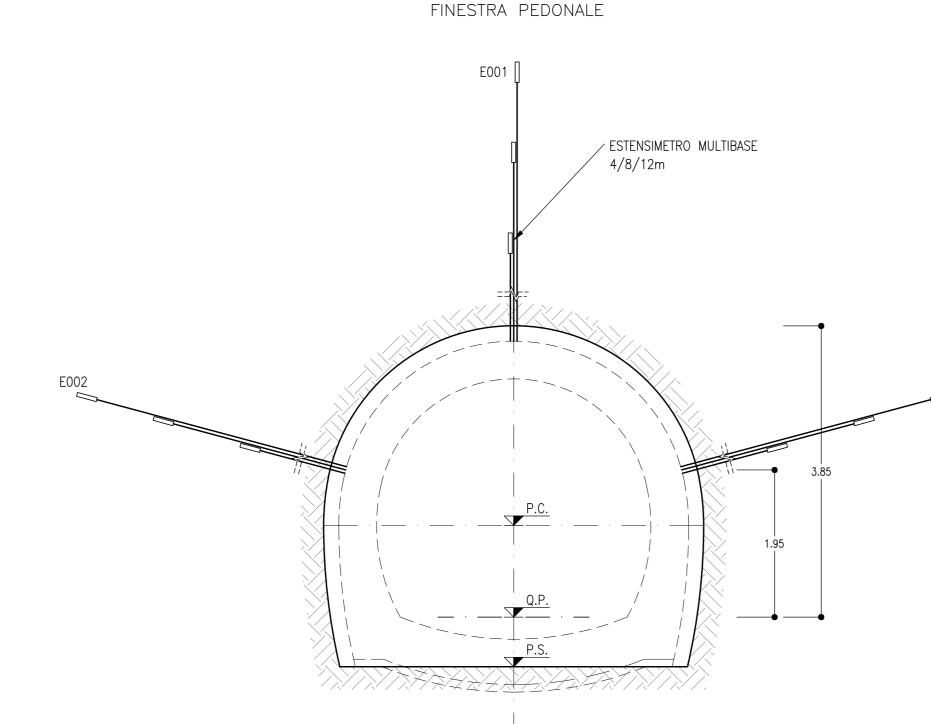
STAZIONE DI MONITORAGGIO SCALA 1:50

SCAVO CON METODO TRADIZIONALE MONITORAGGIO RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE FINESTRA PEDONALE

MIRA OTTICA $\overline{\ }$



STAZIONE DI MONITORAGGIO

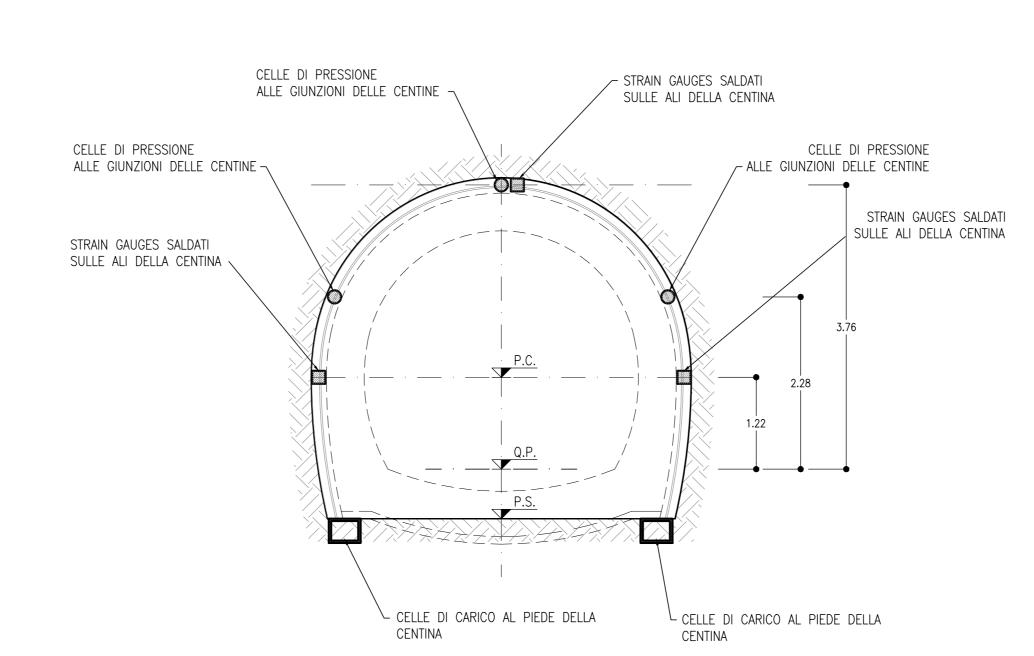
SCALA 1:50

SCAVO CON METODO TRADIZIONALE

MONITORAGGIO DEFORMAZIONE AL CONTORNO DI SCAVO

STAZIONE DI MONITORAGGIO RIVESTIMENTO PROVVISORIO SCALA 1:50

USCITA/ACCESSO PEDONALE SEZIONE DI MONITORAGGIO TIPO 4



STAZIONE DI MONITORAGGIO

SCALA 1:50 SCAVO CON METODO TRADIZIONALE MONITORAGGIO FERMO FRONTE SU 5 PUNTI FINESTRA PEDONALE

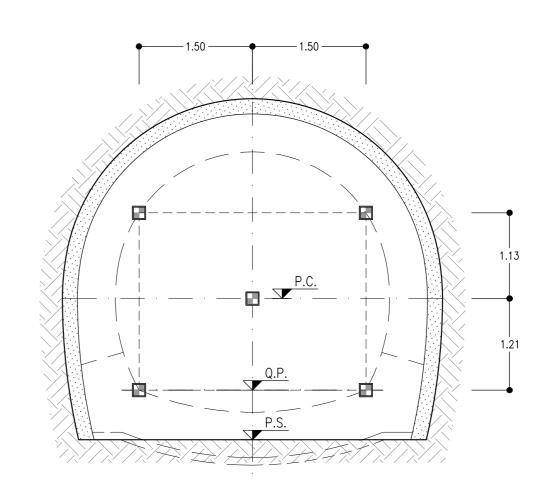


TABELLA DI APPLICAZIONE

1 ogni campo di scavo

- 3 mire ottiche per la misura delle convergenze da collocare in fase di avanzamento. SEZIONI DI MISURA: 1 ogni 10 metri - Sezione tipo A2/A2 All. : 1 ogni campo di scavo - Sezione tipo BOV

- Sezione tipo B1V

- Sezione tipo B2/B2 All.

- Sezione tipo C2/C2 All. : - Sezione tipo C2P

- Sezione tipo C1/C1V

TABELLA DI APPLICAZIONE

- 3 Estensimetri multi-base ciascuno a 3 basi di misura 4/8/12m. SEZIONI DI MISURA:

— 8 per ogni finestra.

TABELLA DI APPLICAZIONE

- 3 coppie di Strain Gauges (estensimetri a corda vibrante) saldati sulle ali delle centine e 3 celle di pressione alle giunzioni delle centine. - 2 celle di carico al piede delle centine. SEZIONI DI MISURA:

8 per ogni finestra.

TABELLA DI APPLICAZIONE

- 5 mire ottiche sul calcestruzzo proiettato al fronte SEZIONI DI MISURA: — Messa in opera al fronte di scavo per soste prolungate

STAZIONE DI MONITORAGGIO RIVESTIMENTO DEFINITIVO SCALA 1:50

USCITA/ACCESSO PEDONALE SEZIONE DI MONITORAGGIO TIPO 5

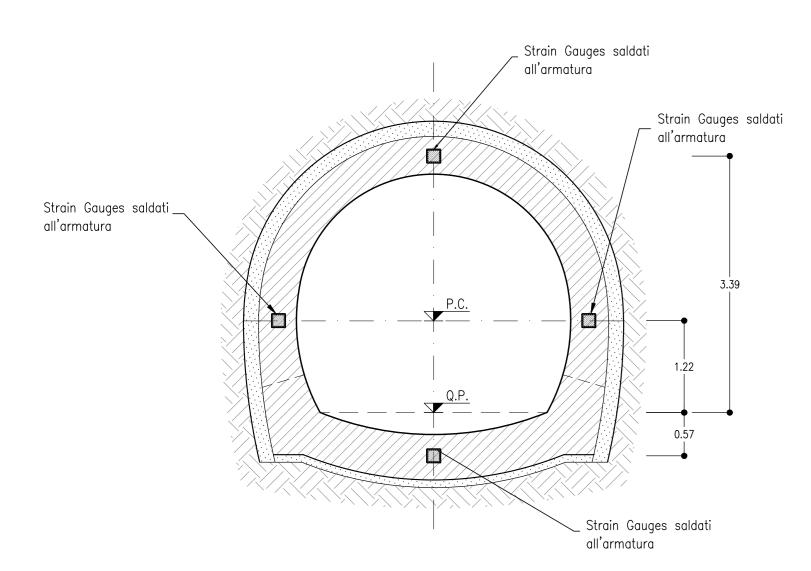


TABELLA DI APPLICAZIONE

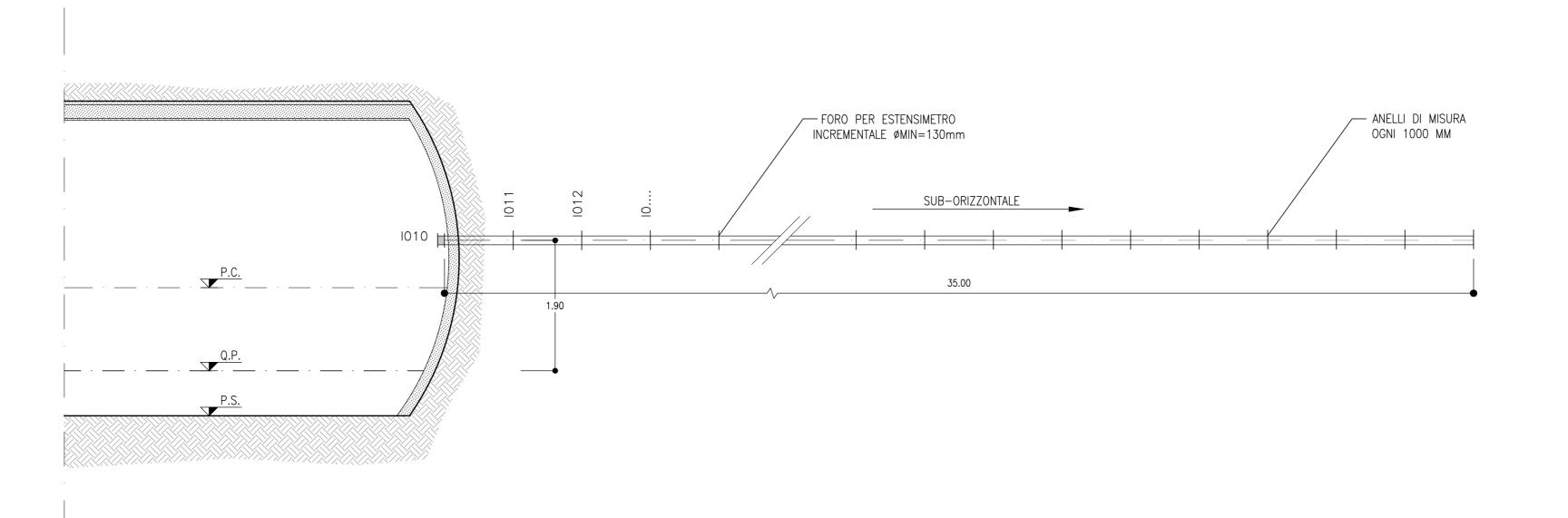
- 4 coppie di Strain Gauges (corda vibrante) saldati all'armatura. SEZIONI DI MISURA: - 8 per ogni finestra.

STAZIONE DI MONITORAGGIO SCALA 1:50 SCAVO CON METODO TRADIZIONALE MONITORAGGIO DEFORMAZIONI DEL FRONTE DI SCAVO

FINESTRA PEDONALE

- 3 chiodi per la misura delle convergenze da collocare in fase di SEZIONI DI MISURA: - Sezione tipo A2/A2 AII. : 1 ogni 2 campi di scavo 1 ogni 2 campi di scavo - Sezione tipo BÓV - Sezione tipo B1V 1 ogni 2 campi di scavo - Sezione tipo B2/B2 All.: 1 ogni 2 campi di scavo - Sezione tipo C1/C1V 1 ogni 2 campi di scavo 1 ogni 2 campi di scavo Sezione tipo C2/C2 AII.Sezione tipo C2P

TABELLA DI APPLICAZIONE



FREQUENZA LETTURE

STAZIONE DI MONITORAGGIO DELLE CONVERGENZE

- N.1 LETTURA AL GIORNO FINO AD UN DISTANZA DAL FRONTE DI 15m;

- N.2 LETTURE ALLA SETTIMANA CON IL FRONTE FINO A 30m;

- N.1 LETTURA ALLA SETTIMANA FINO AL GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO.

PER LE SEZIONI DI TIPO "C" DI SCAVO TRADIZIONALE:

STAZIONE DI MONITORAGGIO DEFORMAZIONI DEL FRONTE DI SCAVO - N.2 LETTURE PER OGNI CAMPO DI AVANZAMENTO OLTRE LA LETTURA DI "ZERO" (A META' E A FINE CAMPO DI AVANZAMENTO).

- N.1 LETTURA AL GIORNO OLTRE ALLA LETTURA DI "ZERO" FINO AL GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO.

STAZIONE DI MONITORAGGIO DELLE DEFORMAZIONI AL CONTORNO DI SCAVO

- N.1 LETTURA AL GIORNO FINO AD UN DISTANZA DAL FRONTE DI 15m; N.2 LETTURE ALLA SETTIMANA CON IL FRONTE FINO A 30m: - N.1 LETTURA ALLA SETTIMANA FINO AL GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO.

SPOSTAMENTI DELLA SUPERFICIE DEL FRONTE DI SCAVO DURANTE I FERMO FRONTE – N.1 LETTURA AL GIORNO PER IL PERIODO DI PERMANENZA SUL FRONTE.

FINO AL GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO.

STAZIONE DI MONITORAGGIO RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE

- N.1 LETTURA OGNI 2-3 ORE CON CENTRALINA DI ACQUISIZIONE AUTOMATICA PER I PRIMI 3 CAMPIONI DI SCAVO SUCCESSIVI

N.1 LETTURA OGNI 24 ORE CON CENTRALINA DI ACQUISIZIONE AUTOMATICA O MANUALE PER I SUCCESSIVI CAMPIONI DI SCAVO

STAZIONE DI MONITORAGGIO RIVESTIMENTO DEFINITIVO N.1 LETTURA OGNI 8 ORE (CON CENTRALINA DI ACQUISIZIONE AUTOMATICA) PER I PRIMI 28 GIORNI A PARTIRE DALLO SCASSERO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO IN CLS;
 N.1 LETTURA SETTIMANALE DAL 29ESIMO GIORNO FINO AL 90ESIMO GIORNO;
 N.1 LETTURA MENSILE PER I MESI SUCCESSIVI, FINO A COMPLETA STABILIZZAZIONE DELLE LETTURE

FREQUENZA RILIEVI AL FRONTE

<u>Sezioni tipo B e C:</u> N° 1 OGNI CAMPO DI SCAVO.

LEGENDA PUNTI PER LA MISURAZIONE DELLE CONVERGENZE E PER IL RILIEVO PLANOALTIMETRICO MISURE DELLE CONVERGENZE DA LETTURE OTTICHE MIRE OTTICHE

CELLE DI CARICO CAPISALDI DI LIVELLAZIONE TOPOGRAFICA ESTRUSIMETRO INCREMENTALE

IN FASE DI PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

ESTENSIMETRO MULTIBASE

CELLE DI PRESSIONE

STRAIN GAUGES (A CORDA VIBRANTE)

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI P.S.= PIANO DI SCAVO

Q.P.= QUOTA DI PROGETTO

NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD – LA POSIZIONE ESATTA DELLA STRUMENTAZIONE DI MONITORAGGIO SARÀ DEFINITA

NOTA

PER CIASCUNA STAZIONE TIPO DI MONITORAGGIO, LE QUANTITÀ E LE UBICAZIONI DEGLI STRUMENTI DI MISURA RIPORTATI NEL PRESENTE ELABORATO, SONO DA RITENERSI RAPPRESENTATIVE DELLE INSTALLAZIONI DI MONITORAGGIO PREVISTE IN CORRISPONDENZA DELLE SEZIONI ALLARGATE PER LE PIAZZOLE LOGISTICHE.

COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE: CONSORZIO:

PROGETTAZIONE:





salini ASTALDI

MONITORAGGIO GALLERIA

MANDATARIA:

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA GN10 - GALLERIA ROCCHETTA - USCITA DI EMERGENZA PEDONALE F7 pk 15+700

Uscita di emergenza - Sezioni tipo di monitoraggio in corso d'opera

APPALTATORE			DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE				PROGETTISTA		
Consorzio HIRPINIA AV II Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Moriello 10/06/2020			Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani				Ing. G. Cassani		
COMME	ESSA LOTTO FASE	ENTE TIF	PO DOC.	OPERA/DI	SCIPLINA	PROGR	. REV	. SCALA:	
I F	2 8 0 1 E	ZZ	WZ	G N 1	0 0 0	0 0	1 B	1:50	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data	
Α	Factorious	M. Auguanno	21/02/2020	B. Spigarelli	21/02/2020	M. Gatti	24/02/2020	Ing. G. Cassani	
	Emissione per consegna						21/02/2020	ilig. O. Oassaili	
В	Revisione per istruttoria	M. Auguanno	10/06/2020	B. Spigarelli	10/06/2020	M. Gatti	10/06/2020		
ט	revisione per istruttoria								

File: IF2801EZZWZGN1000001B.dwg

424.01/201554 01.dwg 14.07.20 - REV.01 SBE

n.Elab.: -