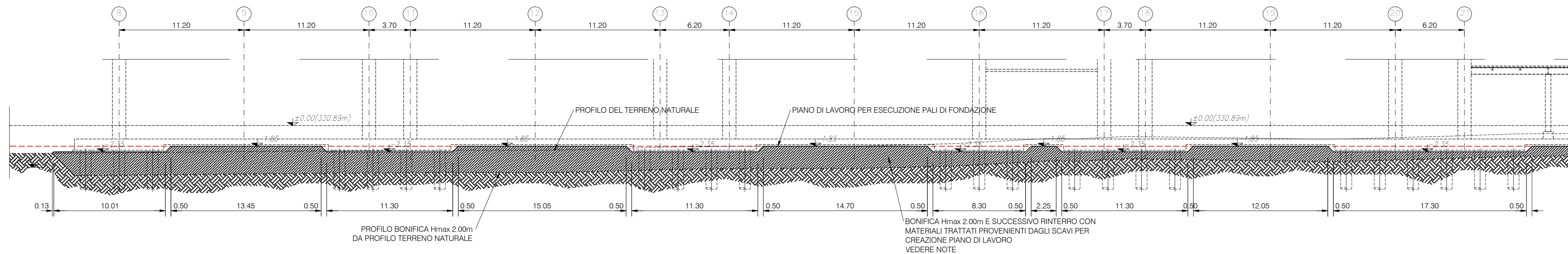


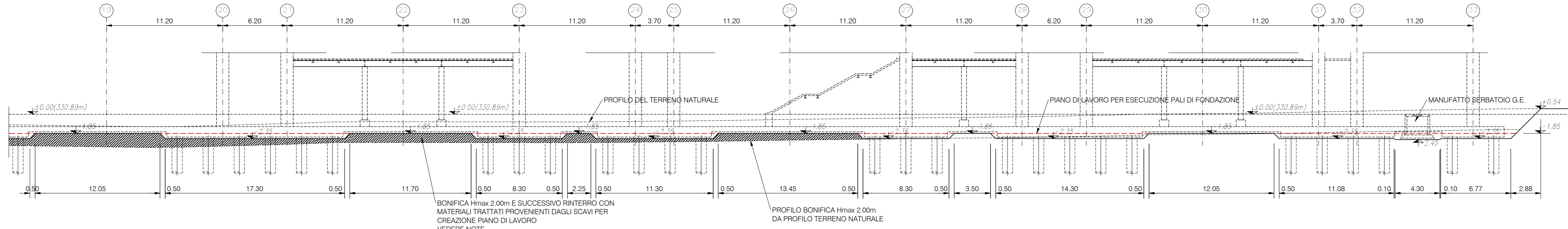
SEZIONE LONGITUDINALE A-A

Scala 1:200



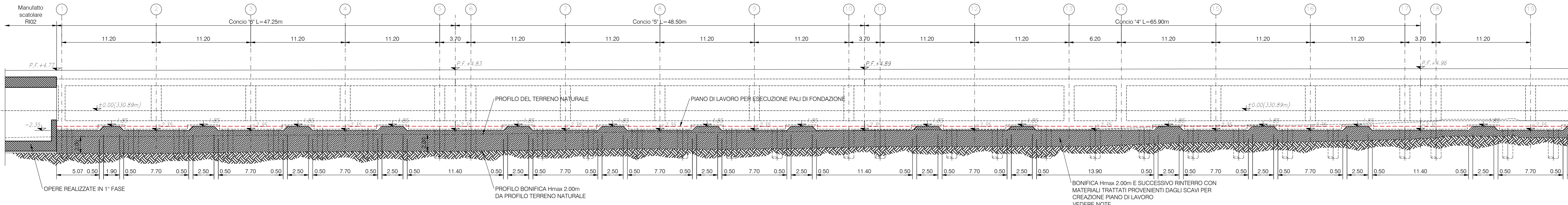
SEZIONE LONGITUDINALE A-A

Scala 1:200



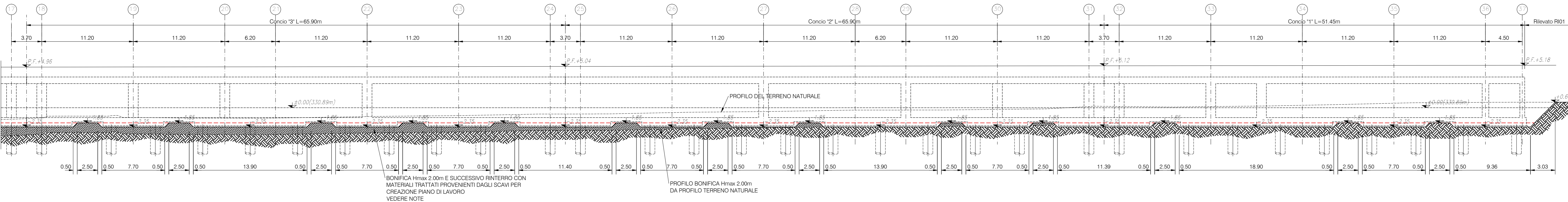
SEZIONE LONGITUDINALE B-B

Scala 1:200



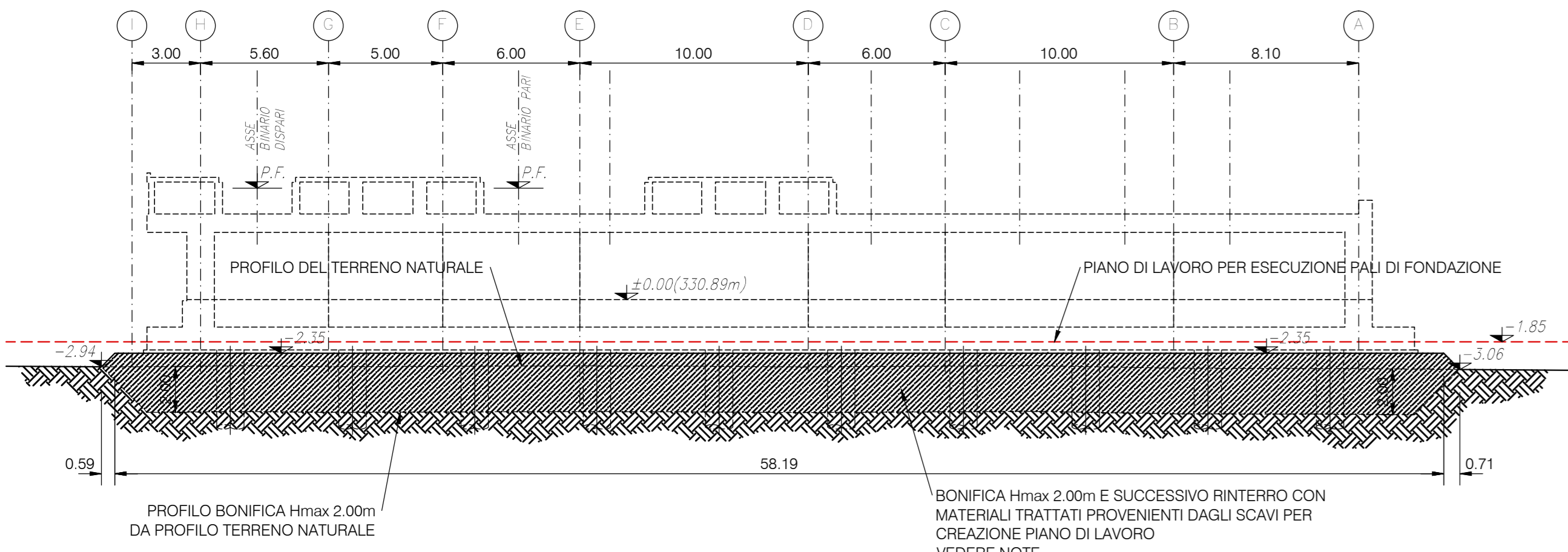
SEZIONE LONGITUDINALE B-B

Scala 1:200



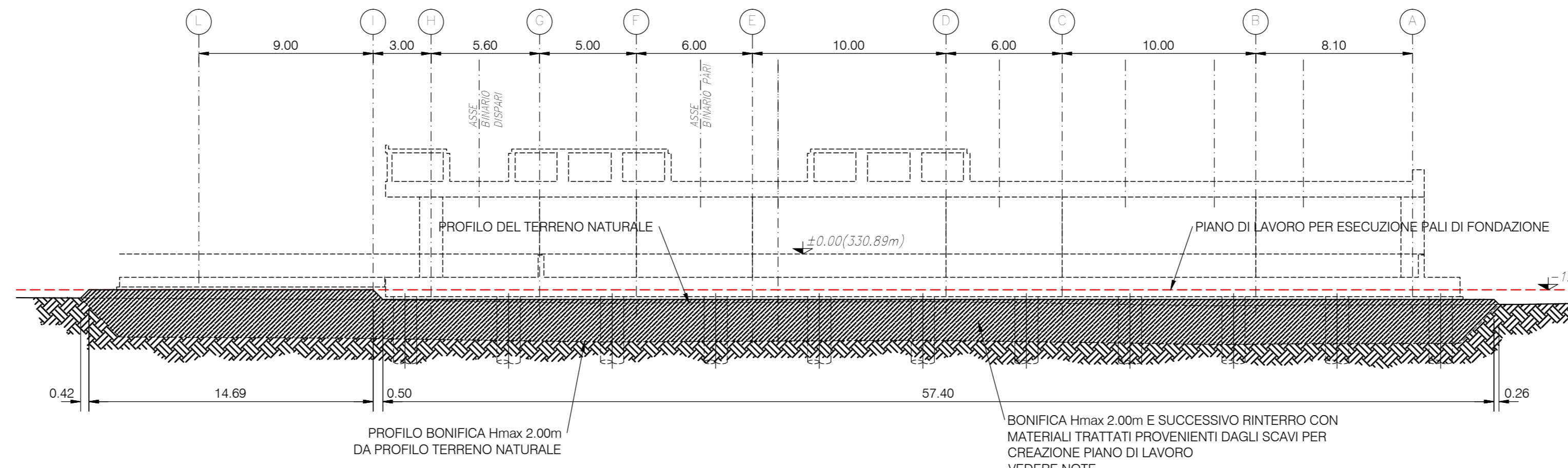
SEZIONE TRASVERSALE C-C

Scala 1:200



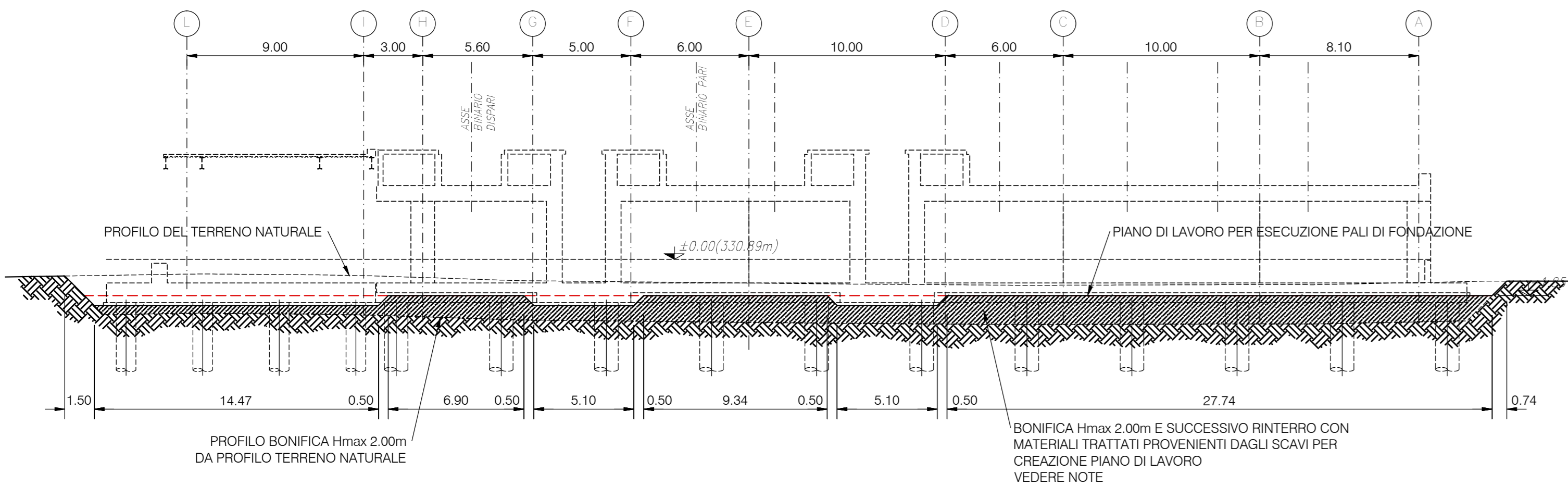
SEZIONE TRASVERSALE D-D

Scala 1:200



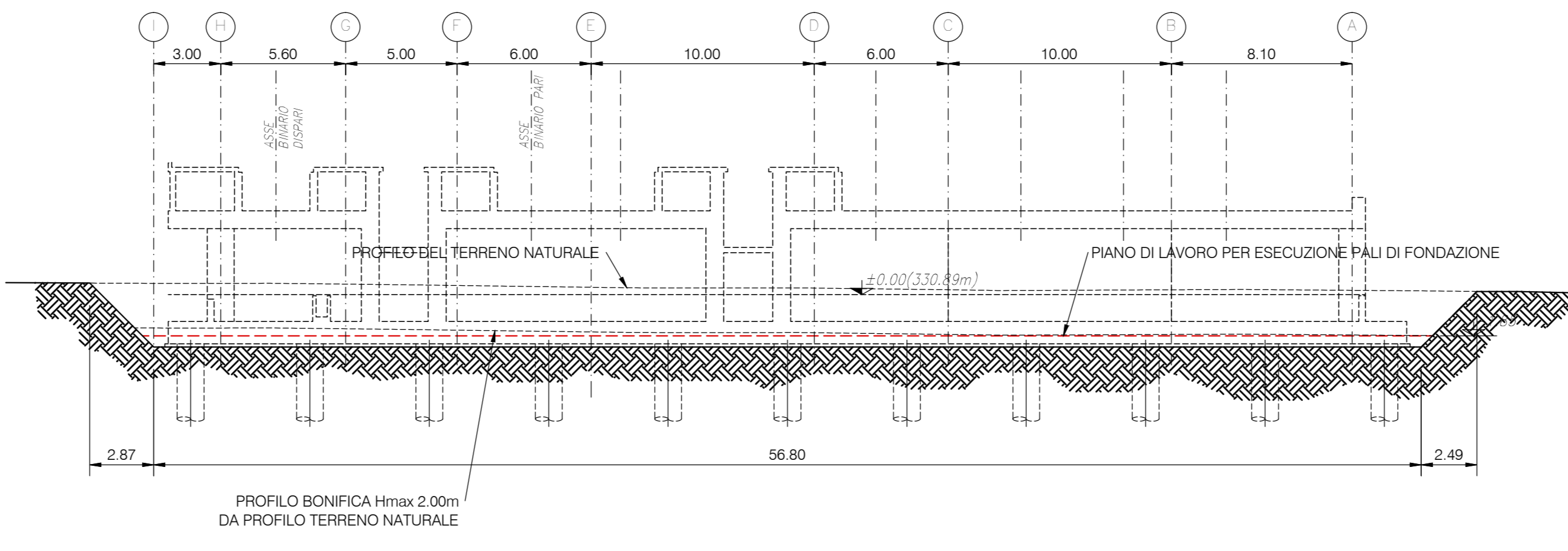
SEZIONE TRASVERSALE E-E

Scala 1:200

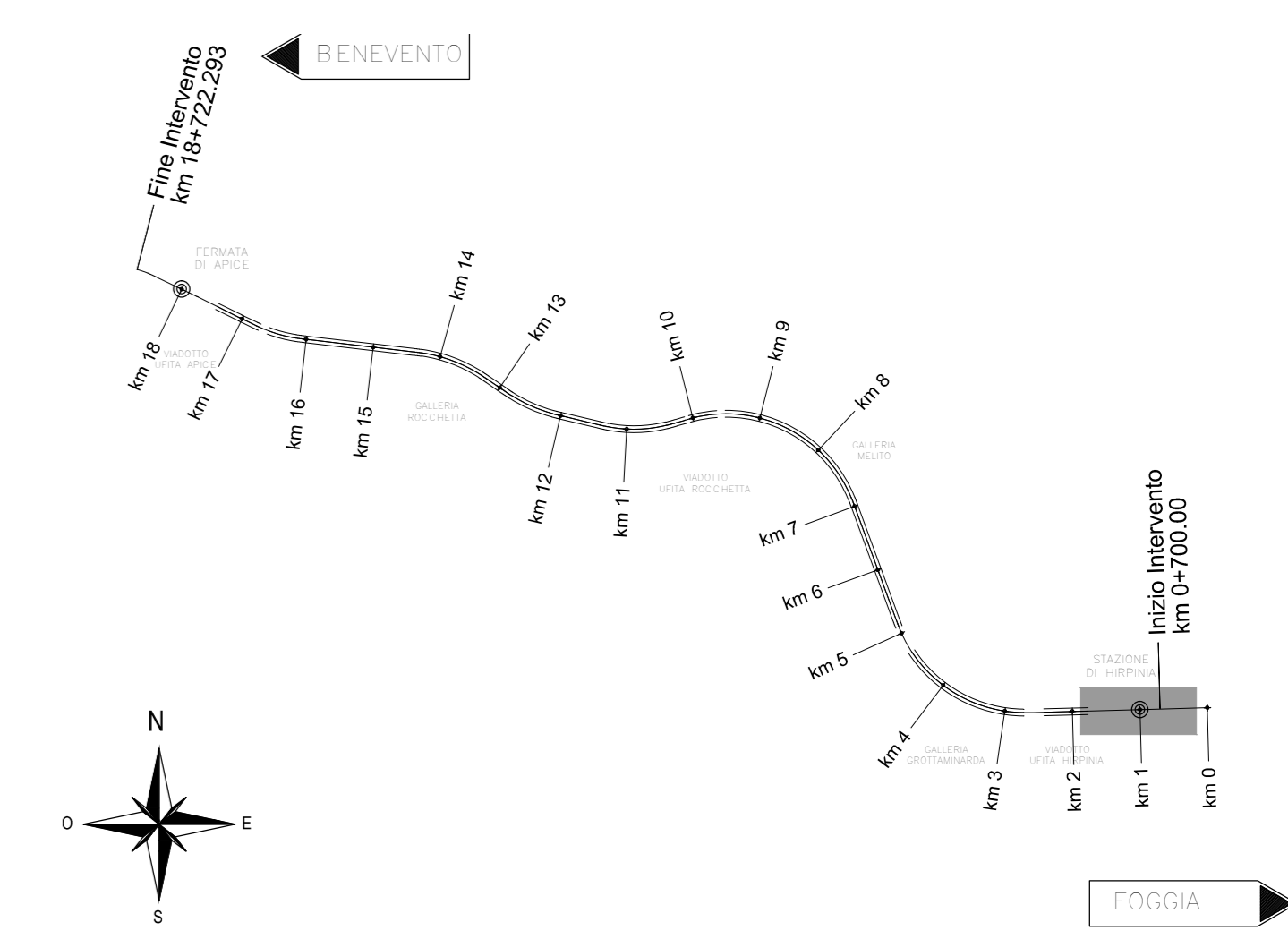


SEZIONE TRASVERSALE F-F

Scala 1:200



KEY-PLAN



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER LA TABELLA MATERIALI E NOTE GENERALI FARE RIFERIMENTO AL DOCUMENTO IF2801EZZZFV0100000A.
- INTERCALPINE SOPRA LA PLATEA DI FONDAZIONE DEL PARCHEGGIO SOTTO I BINARI E DEL FABBRICATO VIAGGIATORI DIMENSIONATA PER CARICHI FINO A 20 kN/m² E REALIZZATA MEDIANTE:
 - CASSERI A PERDERE IN MATERIALE PLASTICO RICICCIATO A RIPIEPISTO TIPO DALFORM ATLANDIS O SIMILARI, DIMENSIONE MODULI 50X60 CM, ALTEZZA 90 CM, GETTO COLLABORANTE IN CALCESTRUZZO DA 10 CM ARMATO CON RETE ELETTRICODATA, CLASSE DI RESISTENZA C28/35, RETE Ø8 #15X15.
 - CASSERI A PERDERE IN MATERIALE PLASTICO RICICCIATO A RIPIEPISTO TIPO DALFORM ATLANDIS O SIMILARI, DIMENSIONE MODULI 50X60 CM, ALTEZZA 85 CM, GETTO COLLABORANTE IN CALCESTRUZZO DA 10 CM ARMATO CON RETE ELETTRICODATA, CLASSE DI RESISTENZA C28/35, RETE Ø8 #15X15.

NOTE GENERALI

- LE QUOTE +0.00 DI PROGETTO CORRISPONDE ALLA QUOTA ASSOLUTA 330.88m s.l.m.
- LA QUOTA -0.50 DI PROGETTO CORRISPONDE ALLA QUOTA ASSOLUTA 329.88m s.l.m.
- QUOTE ALTERNATIVE IN GRADI SESSAGESIMALI (TRIANNE DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATE).
- QUOTE ALTIMETRICHE ASSOLUTE SONO INDICATE TRA PARENTESI E SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- ANGOLI ESPRESSE IN GRADI SESSAGESIMALI (TRIANNE DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATE).
- GLI SCAVI DI SBANCAMENTO PER LA REALIZZAZIONE DEL PARCHEGGIO SOTTO I BINARI E DEL FABBRICATO VIAGGIATORI SARANNO ESEGUITI PREVEDENDO UN SPESORE DI BONIFICA PARI AD ALMENO 2.00m DALLA SUPERFICIE TOPOGRAFICA DEL TERRENO. QUALORA LO SCAVO STESSO PER L'IMPOSTA DELLE FONDAZIONI AVESSE PROFONDITÀ INFERIORE A 2.00m, IL MATERIALE DI RINTERO DA UTILIZZARE DAL PIANO DI BONIFICA E LA QUOTA DI INTRADOSSO DELLE FONDAZIONI SARÀ APPARTENENTE ALLE CLASSI A1-A2-A3-A4 E PROVVERÀ DAGLI SCAVI DI CANTIERE PREVIA OPPORTUNA SELEZIONE E VALUTAZIONE AL FINE DI COSTITUIRE IL PIANO DI LAVORO DA UTILIZZARE PER LA REALIZZAZIONE DEI PALI DI FONDAZIONE.
- LE MODALITÀ DI POSA DEL RILEVATO, LE TEMPORIFICHE DI STESSA E PERMANENZA DELLO STESSO PRIMA DELL'AVVIO DEI LAVORI, NONCHÉ LE CARATTERISTICHE DI DENSITÀ, PROCTORE E DEFORMABILITÀ MISURATA MEDIANTE PROVE DI CARICO/SCARICO SU PIASTRA SARANNO INDICATE NEL PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO A CUI SI RIMANDA PER ULTERIORI INFORMAZIONI.
- PER I DETTAGLI RELATIVI ALLA BONIFICA ORDIGNI BELLIO NELL'AREA DELLA STAZIONE HIRPINIA E SUE PERTINENZE SI RIMANDA AGLI ELABORATI IF2801EZZZFV0100000001 E IF2801EZZZFV0100000001.

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:



MANDATARIA:



PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

FV - STAZIONI E FERMATE
FV01 - STAZIONE HIRPINIA
STRUTTURE - SCAVI

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Marzotto 10/06/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casareo	Alpina S.p.A. Ing. P. Galvani

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF2801	01	E	ZZ	Z9	FV0100	000	A	1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Respegnimento situazione	L. Bocci	10/06/2020	A. Piacentini	10/06/2020	M. Veronesi	10/06/2020	Ing. Paolo Galvani