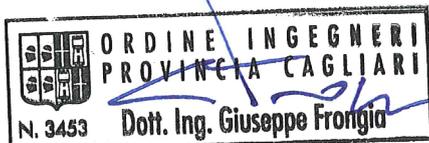


<b>COMMITTENTE</b> WPD Piano d'Ertilia S.r.l. Via Aventino, 102 - Roma (RM)			<b>COD. ELABORATO</b> WPD-B-RC9
<b>ELABORAZIONI</b> I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. con socio unico - Via Santa Margherita 4, 09124 Cagliari Tel./Fax +39.070.658297 Web www.iatprogetti.it	<b>PAGINA</b> 1 di 16		

**REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO EOLICO**  
**DA 50.4 MW IN LOCALITÀ "MAMONE"**  
  
**- COMUNI DI BITTI (NU) E BUDDUSÒ (SS) -**



<b>OGGETTO</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>	<b>TITOLO</b> <b>RELAZIONE SUI SISTEMI DI SEGNALAZIONE AEREA</b>
<b>PROGETTAZIONE</b> I.A.T. CONSULENZA E PROGETTI S.R.L. ING. GIUSEPPE FRONGIA	<b>GRUPPO DI LAVORO</b> Ing. Giuseppe Frongia (coordinatore e responsabile) Ing. Marianna Barbarino Ing. Enrica Batzella Ing. Antonio Dedoni Ing. Gianluca Melis Ing. Emanuela Spiga Dott. Mauro Casti  Dott. Maurizio Medda Dott. Matteo Tatti Dott. Geol. Mauro Pompei Dott. Geol. Maria Francesca Lobina Ing. Andrea Cappai

Cod. pratica 2019/0183

Nome File: **WPD-B-RC9**\_Relazione illustrativa istanza di autorizzazione ENAC

0	30/06/2020	Emissione per procedura di VIA	IAT	GF	GF
<b>REV.</b>	<b>DATA</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>ESEG.</b>	<b>CONTR.</b>	<b>APPR.</b>

Disegni, calcoli, specifiche e tutte le altre informazioni contenute nel presente documento sono di proprietà della I.A.T. Consulenza e progetti s.r.l. Al ricevimento di questo documento la stessa diffida pertanto di riprodurlo, in tutto o in parte, e di rivelarne il contenuto in assenza di esplicita autorizzazione.

<b>COMMITTENTE</b> WPD Piano d'Ertilia S.r.l. Via Aventino, 102 - Roma (RM)		<b>OGGETTO</b> PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE" PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI	<b>COD. ELABORATO</b> RELAZIONE SUI SISTEMI DI SEGNALAZIONE AEREA
 www.iatprogetti.it		<b>TITOLO</b> RELAZIONE SUI SISTEMI DI SEGNALAZIONE AEREA	<b>PAGINA</b> <p style="text-align: right;">2 di 16</p>

## INDICE

<b>1</b>	<b>INTRODUZIONE.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>REQUISITI DI RIFERIMENTO PER L'UBICAZIONE DEI PARCHI EOLICI.....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>INQUADRAMENTO TERRITORIALE.....</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>CARATTERISTICHE DEGLI AEROGENERATORI IN PROGETTO.....</b>	<b>7</b>
<b>5</b>	<b>UBICAZIONE DEGLI AEROGENERATORI RISPETTO AI PIÙ VICINI AEROPORTI.....</b>	<b>11</b>
<b>6</b>	<b>SEGNALAZIONE DIURNA E NOTTURNA .....</b>	<b>12</b>
<b>7</b>	<b>ELABORATI DI RIFERIMENTO ISTANZA DI AUTORIZZAZIONE ENAC .....</b>	<b>14</b>
	<b>APPENDICE.....</b>	<b>15</b>
	<b>ALLEGATI GRAFICI DI RIFERIMENTO.....</b>	<b>16</b>

<b>COMMITTENTE</b> WPD Piano d'Ertilia S.r.l. Via Aventino, 102 - Roma (RM)		<b>OGGETTO</b> PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE" PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI	<b>COD. ELABORATO</b> RELAZIONE SUI SISTEMI DI SEGNALAZIONE AEREA
 <b>iat</b> CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	<b>TITOLO</b> RELAZIONE SUI SISTEMI DI SEGNALAZIONE AEREA	<b>PAGINA</b> <div style="text-align: right;">3 di 16</div>	

## 1 INTRODUZIONE

La presente relazione è finalizzata alla verifica delle potenziali interferenze del Parco eolico da realizzarsi nel territorio di Bitti (NU) - loc. Mamone, con le superfici di cui al Regolamento ENAC per la Costruzione ed esercizio degli aeroporti (superfici limitazione ostacoli, superfici a protezione degli indicatori ottici della pendenza dell'avvicinamento, superfici a protezione dei sentieri luminosi per l'avvicinamento).

Detta verifica si rende indispensabile ai fini del rilascio dell'autorizzazione ENAC trattandosi di strutture e impianti di altezza superiore ai 100 m dal suolo.

Con riferimento agli interventi in progetto, gli aerogeneratori costituiscono le uniche opere assoggettabili a verifiche per possibili interferenze con la navigazione aerea.

Come evidenziato nella nota ENAC Protocollo del 25/02/2010 0013259/DIRGEN/DGI, indirizzata a regioni, province e società di gestione aeroportuali, i parchi eolici rappresentano infatti una categoria atipica di ostacoli alla navigazione, in quanto costituiti da manufatti di dimensioni ragguardevoli specie in altezza, con elementi mobili e distribuiti su aree di territorio estese che, ove ricadenti in prossimità di aeroporti, possono costituire elementi di disturbo per i piloti che sorvolano l'area.

La presenza di diversi elementi rotanti è, infatti, individuata come causa potenziale di disorientamento spaziale, costituendo così un potenziale pericolo, specialmente in particolari condizioni di: orografia articolata; fenomeni meteorologici; condizioni di abbagliamento.

<b>COMMITTENTE</b> WPD Piano d'Ertilia S.r.l. Via Aventino, 102 - Roma (RM)		<b>OGGETTO</b> PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE" PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI	<b>COD. ELABORATO</b> RELAZIONE SUI SISTEMI DI SEGNALAZIONE AEREA
 <b>iat</b> CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	<b>TITOLO</b> RELAZIONE SUI SISTEMI DI SEGNALAZIONE AEREA	<b>PAGINA</b> 4 di 16	

## 2 REQUISITI DI RIFERIMENTO PER L'UBICAZIONE DEI PARCHI EOLICI

Come evidenziato nella richiamata circolare ENAC del 2010, nella scelta della ubicazione dei parchi eolici sono da tenere presenti alcune condizioni che integrano le disposizioni regolamentari di cui al Regolamento Aeroporti dell'ENAC. In particolare, sussistono condizioni di incompatibilità assoluta nelle seguenti aree, peraltro non individuabili nel caso specifico:

- a) all'interno della Zona di Traffico dell'Aeroporto (A.T.Z. *Aerodrome Traffic Zone* come definita nelle pubblicazioni AIP);
- b) sottostanti le Superfici di Salita al Decollo (T.O.C.S. *Take off Climb Surface*) e di Avvicinamento (*Approach Surface*) come definite nel R.C.E.A.

Esternamente alle aree di cui ai punti a) e b), ricadenti all'interno dell'impronta della Superficie Orizzontale Esterna (O.H.S. *Outer Horizontal Surface*), i parchi eolici sono ammessi, previa valutazione favorevole espressa dall'ENAC, purché di altezza inferiore al limite della predetta superficie O.H.S.

Al di fuori delle condizioni predette, ovvero oltre i limiti determinati dall'impronta della superficie OHS, la procedura prevede la valutazione degli Enti aeronautici ed il parere ENAC della documentazione inviata dal proponente, secondo quanto riportato nella circolare "ENAC Protocollo del 25/02/2010 0013259/DIRGEN/DG", al fine di ottenere il nulla osta alla realizzazione dell'impianto eolico.

<b>COMMITTENTE</b> WPD Piano d'Ertilia S.r.l. Via Aventino, 102 - Roma (RM)		<b>OGGETTO</b> PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE" PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI	<b>COD. ELABORATO</b> RELAZIONE SUI SISTEMI DI SEGNALAZIONE AEREA
 <b>iat</b> CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	<b>TITOLO</b> RELAZIONE SUI SISTEMI DI SEGNALAZIONE AEREA	<b>PAGINA</b> 5 di 16	

### 3 INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Il proposto parco eolico ricade nella porzione nord-occidentale del territorio comunale di Bitti (Provincia di Nuoro), a nord della frazione di Mamone, quest'ultima in territorio comunale di Onani.

Il layout di impianto presenta una geometria lineare, con allineamento lungo direzione prevalente NE-SW, per uno sviluppo longitudinale indicativo di circa 10 km tra le località *Chicchili* (aerogeneratore AG1) e *Pranu 'e Cheddai - Janna Varisone* (aerogeneratore AG12).

Cartograficamente, l'area è individuabile nella Carta Topografica d'Italia dell'IGMI in scala 1:25.000 Foglio 482 Sez. IV – Mamone e Foglio 462 Sez. III – Piras; nella Carta Tecnica Regionale Numerica in scala 1:10.000 alla sezione 482010 – Sa Janna Bassa, sezione 482020 – Mamone e sezione 462140 – Punta Artaneddu. Rispetto al tessuto edificato degli insediamenti abitativi più vicini (Elaborato WPD-B-TA10001), il sito di intervento presenta, indicativamente, la collocazione indicata in Figura 1.

Le zone interessate dal progetto sono raggiungibili dalla SP 50 Lodè - Mamone.

<b>COMMITTENTE</b> WPD Piano d'Ertilia S.r.l. Via Aventino, 102 - Roma (RM)		<b>OGGETTO</b> PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE" PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI	<b>COD. ELABORATO</b> RELAZIONE SUI SISTEMI DI SEGNALAZIONE AEREA
 www.iatprogetti.it		<b>TITOLO</b> RELAZIONE SUI SISTEMI DI SEGNALAZIONE AEREA	<b>PAGINA</b> 6 di 16

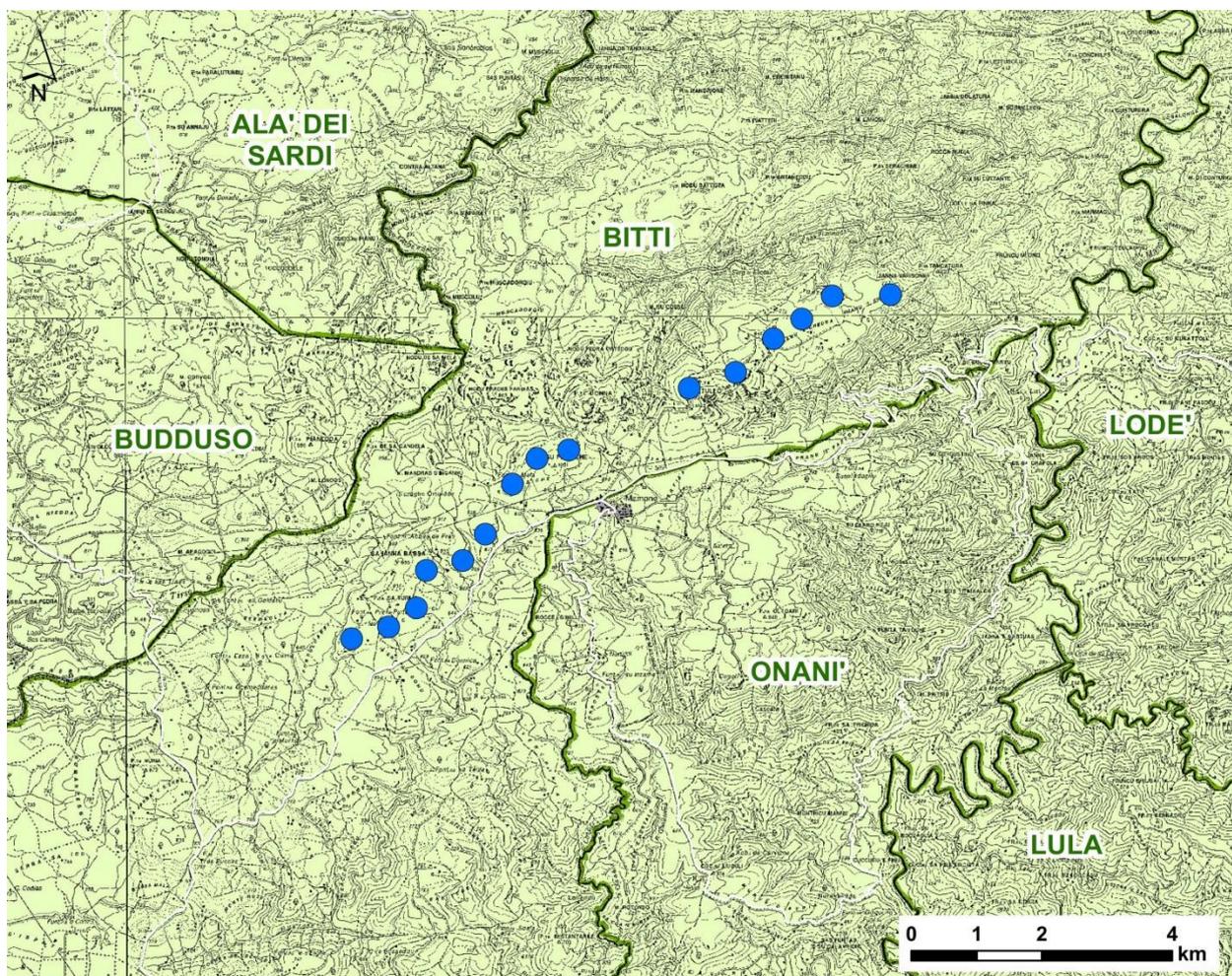


Figura 1 – Inquadramento territoriale degli interventi in progetto

Le coordinate geografiche relative alle posizioni dei nuovi aerogeneratori sono riportate nell'allegata Scheda ostacoli ENAV (Modulo A Rev.2).

<b>COMMITTENTE</b> WPD Piano d'Ertilia S.r.l. Via Aventino, 102 - Roma (RM)		<b>OGGETTO</b> PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE" PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI	<b>COD. ELABORATO</b> RELAZIONE SUI SISTEMI DI SEGNALAZIONE AEREA
	<b>TITOLO</b> RELAZIONE SUI SISTEMI DI SEGNALAZIONE AEREA	<b>PAGINA</b> <p style="text-align: right;">7 di 16</p>	

#### 4 CARATTERISTICHE DEGLI AEROGENERATORI IN PROGETTO

Il progetto proposto prevede l'installazione di n. 15 turbine di grande taglia della potenza nominale indicativa di 4.2 MW ciascuna, posizionate su torri di sostegno ibride acciaio-cls dell'altezza indicativa di 149 m, nonché l'approntamento delle opere accessorie indispensabili per un ottimale funzionamento e gestione dei nuovi aerogeneratori (viabilità e piazzole di servizio, distribuzione elettrica di impianto, stazione di trasformazione MT/AT per la successiva immissione dell'energia prodotta alla Rete di Trasmissione Nazionale). La potenza nominale complessiva del parco eolico sarà di 50.4 MW, con potenza dei singoli aerogeneratori limitata a 3.36 MW, in accordo con la soluzione di connessione benestariata da Terna.

Le nuove macchine eoliche che si prevede di installare sono riferibili, per caratteristiche tipologiche e dimensionali, al modello GE 4.2-158, o equivalente, della potenza nominale di 4.2 MW (Figura 2).

I componenti principali dell'aerogeneratore sono i seguenti:

- il rotore;
- il generatore elettrico;
- il sistema di orientamento che consente la rotazione orizzontale del sistema motore;
- la gondola o navicella (carenatura che racchiude il sistema motore e gli ausiliari);
- la torre di sostegno;
- il trasformatore di macchina che modifica la tensione generata in quella di rete.

Le caratteristiche geometriche principali delle macchine sono illustrate in Figura 3 e nell'allegato elaborato *WPD-B-TC9-3 – Aerogeneratore tipo con segnalazioni per la navigazione aerea*.

Le turbine avranno un diametro del rotore di 158 metri, altezza al mozzo di 149 m ed elevazione complessiva di 228 m dal suolo.

<b>COMMITTENTE</b> WPD Piano d'Ertilia S.r.l. Via Aventino, 102 - Roma (RM)		<b>OGGETTO</b> PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE" PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI	<b>COD. ELABORATO</b> RELAZIONE SUI SISTEMI DI SEGNALAZIONE AEREA
 <b>iat</b> CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	<b>TITOLO</b> RELAZIONE SUI SISTEMI DI SEGNALAZIONE AEREA	<b>PAGINA</b> <div style="text-align: right;">8 di 16</div>	



Figura 2 – Aerogeneratore tipo GE con diametro rotore 158 m

<b>COMMITTENTE</b> WPD Piano d'Ertilia S.r.l. Via Aventino, 102 - Roma (RM)		<b>OGGETTO</b> PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE" PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI	<b>COD. ELABORATO</b> RELAZIONE SUI SISTEMI DI SEGNALAZIONE AEREA
 <b>iat</b> CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	<b>TITOLO</b> RELAZIONE SUI SISTEMI DI SEGNALAZIONE AEREA	<b>PAGINA</b> 9 di 16	

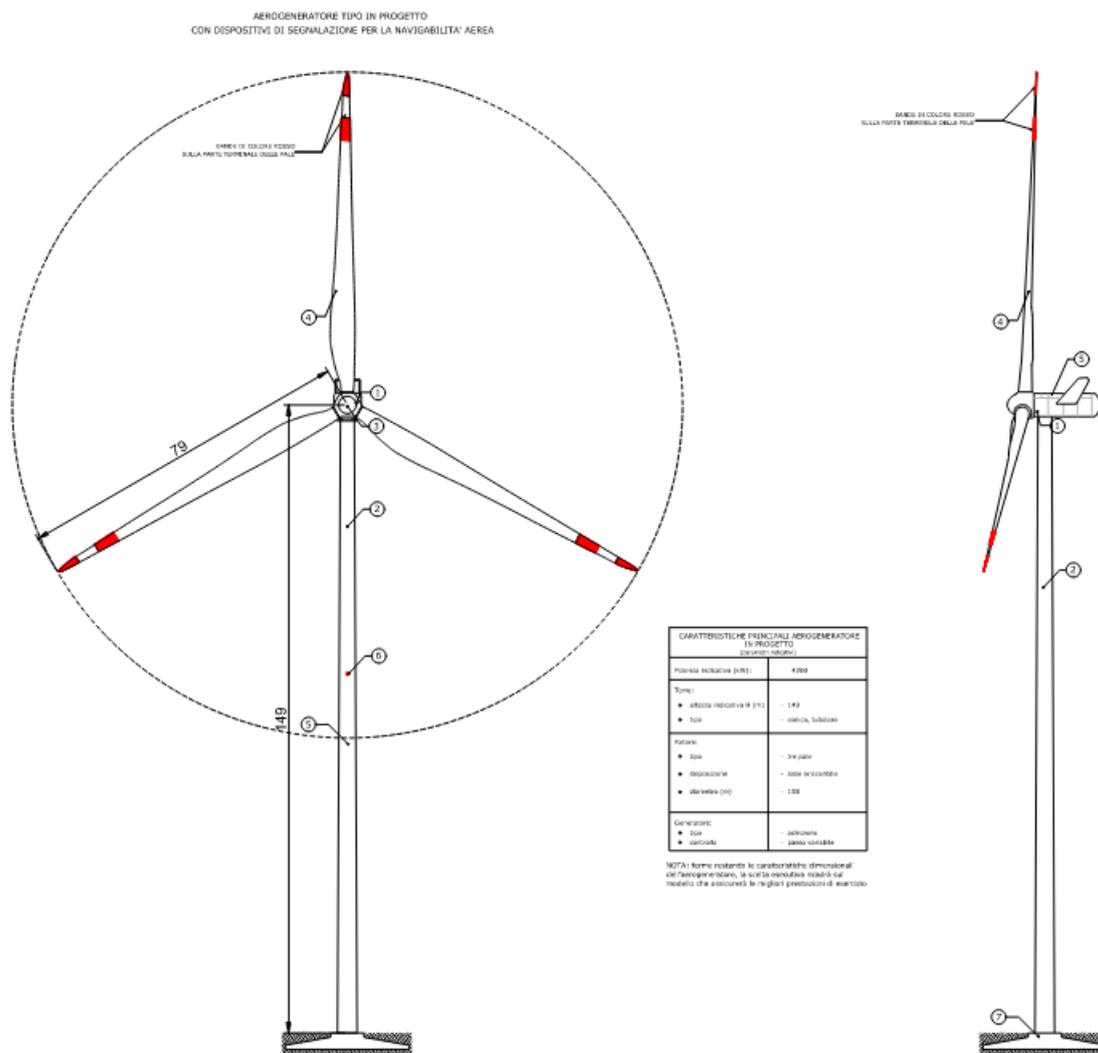


Figura 3 – Aerogeneratore tipo GE 4.8 – 158 altezza al mozzo (1) 149 m, e diametro rotore (2) di 158 m

Le caratteristiche principali della macchina eolica che sarà installata sono di seguito riportate:

- rotore tri-pala a passo variabile, posto sopravvento al sostegno, in resina epossidica rinforzata con fibra di vetro, con mozzo rigido in acciaio;
- controllo della potenza attraverso la regolazione automatica dell'angolo di calettamento delle pale (*pitch control*);
- potenza nominale di 4.20 MW;
- velocità del vento di stacco (*cut-in wind speed*) di circa 3 m/s;
- velocità del vento di stallo (*cut-out wind speed*) 25 m/s;

<b>COMMITTENTE</b> WPD Piano d'Ertilia S.r.l. Via Aventino, 102 - Roma (RM)		<b>OGGETTO</b> PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE" PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI	<b>COD. ELABORATO</b> RELAZIONE SUI SISTEMI DI SEGNALAZIONE AEREA
 <b>iat</b> CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	<b>TITOLO</b> RELAZIONE SUI SISTEMI DI SEGNALAZIONE AEREA	<b>PAGINA</b> <p style="text-align: right;">10 di 16</p>	

– vita media prevista di 30 anni.

<b>COMMITTENTE</b> WPD Piano d'Ertilia S.r.l. Via Aventino, 102 - Roma (RM)		<b>OGGETTO</b> PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE" PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI	<b>COD. ELABORATO</b> RELAZIONE SUI SISTEMI DI SEGNALAZIONE AEREA
 www.iatprogetti.it		<b>TITOLO</b> RELAZIONE SUI SISTEMI DI SEGNALAZIONE AEREA	<b>PAGINA</b> 11 di 16

## 5 UBICAZIONE DEGLI AEROGENERATORI RISPETTO AI PIÙ VICINI AEROPORTI

Nella navigazione aerea, la distanza degli ostacoli dagli aeroporti rappresenta una delle interferenze più importanti ed evidenti da considerare. Da una analisi territoriale condotta si evince che gli aeroporti civili della regione Sardegna presentano distanze superiori ai 15 km dal sito di progetto. Ai sensi della citata circolare ENAC/2010, infatti, se l'impianto ricade in un raggio di 15 km da un aeroporto la documentazione per l'autorizzazione ENAC dovrà contenere una rappresentazione della/e pista/e di volo.

Come si evince dall'esame della Figura 4, il più prossimo scalo aeroportuale è quello di Olbia (circa 35 km dal più prossimo aerogeneratore in progetto). La distanza dall'aeroporto di Alghero è pari a 98 km, quella dall'aeroporto di Tortoli è di 76 km mentre quella dall'aeroporto di Cagliari è di 152 km.

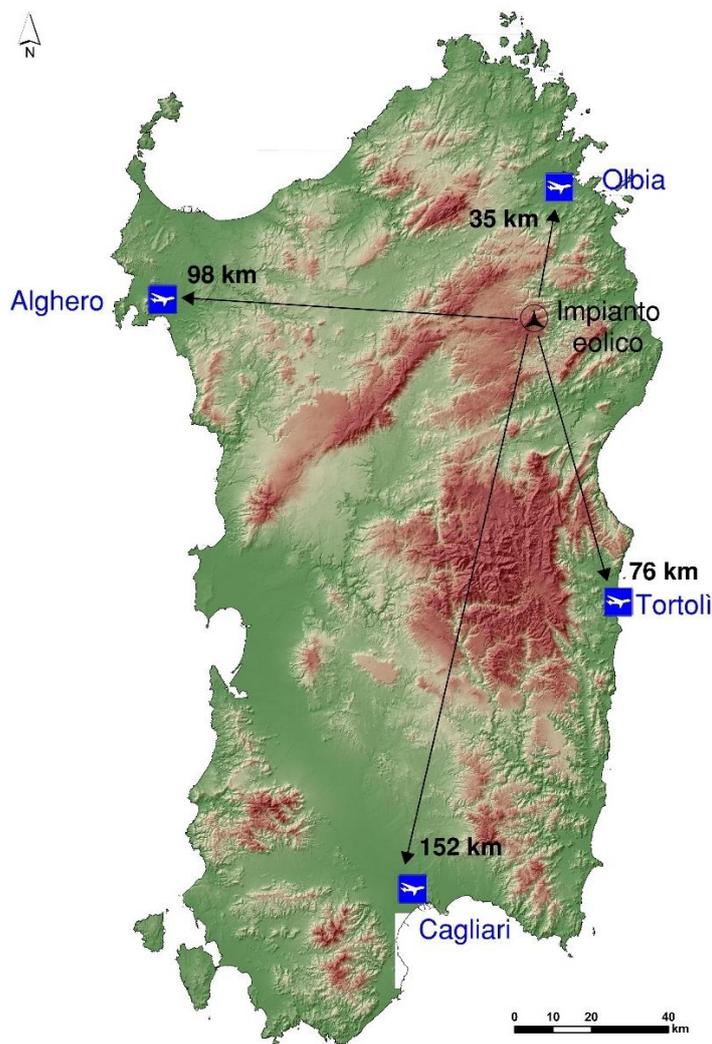


Figura 4 – Distanze degli aeroporti civili dall'impianto eolico in progetto

<b>COMMITTENTE</b> WPD Piano d'Ertilia S.r.l. Via Aventino, 102 - Roma (RM)		<b>OGGETTO</b> PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE" PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI	<b>COD. ELABORATO</b> RELAZIONE SUI SISTEMI DI SEGNALAZIONE AEREA
 <b>iat</b> CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	<b>TITOLO</b> RELAZIONE SUI SISTEMI DI SEGNALAZIONE AEREA	<b>PAGINA</b> 12 di 16	

## 6 SEGNALAZIONE DIURNA E NOTTURNA

Come evidenziato in precedenza, gli ostacoli alla navigazione aerea sono rappresentati dai n. 15 aerogeneratori riconducibili al modello GE 4.8 - 158, individuabili secondo le coordinate geografiche riportate nella allegata Scheda ostacoli (Modulo A).

Durante la rotazione delle pale la massima altezza raggiunta dall'ostacolo (pala in posizione verticale) è pari a 228,00 metri mentre la quota massima a cui sono posti gli ostacoli, pari a  $q_{max} = 1215$  m s.l.m. (3986 ft), viene raggiunta in corrispondenza dell'aerogeneratore con identificativo Ag5.

Come disposto dall'ENAC gli aerogeneratori saranno dotati di opportune segnalazioni per assicurare la sicurezza della navigazione aerea. A tal fine si propone di adottare i seguenti criteri:

- la segnaletica notturna (luci di sommità e luci intermedie) verrà applicata a tutte le turbine;
- al fine di limitare l'impatto visivo indotto dalla segnalazione diurna dei nuovi aerogeneratori, si propone di limitare tale segnalazione a 5 turbine su 15 (ID 1, 5, 8 e 11), scelte secondo i criteri di seguito indicati, salvo specifiche esigenze che, a giudizio degli Enti competenti, impediscano tale soluzione.

Ai fini della scelta dei nuovi aerogeneratori su cui applicare la segnaletica diurna (ID 2, 5, 8, 12, 13) si è fatto riferimento ai seguenti criteri: identificare le turbine perimetrali, quelle con elevazione maggiore e rendere visibile l'intero parco nel suo insieme.

Nello specifico si è proceduto a segnalare:

- le turbine 2 e 12 in quanto rappresentano gli ostacoli perimetrali lungo la direzione di allineamento prevalente del parco eolico (NE-SW);
- la turbina 5 in quanto contraddistinta dalla massima elevazione;
- le turbine 8 e 13 per assicurare una distribuzione il più possibile omogenea delle segnalazioni diurne all'interno del parco eolico.

In base alle prescrizioni di sicurezza della navigazione aerea si prevede, per la segnalazione diurna, la colorazione del terzo superiore di ciascuna pala con larghezza delle bande in accordo con quanto indicato in Tabella 6.1.

La segnalazione notturna sarà presente su tutte le turbine e prevede l'installazione di luci rispondenti alle specifiche come da Regolamento (UE) 139/14, parte CS-ADR-DSN, capitolo Q, tabelle Q1, Q2 e Q3.

La scelta delle luci e dei relativi punti di applicazione è di seguito indicata:

<b>COMMITTENTE</b> WPD Piano d'Ertilia S.r.l. Via Aventino, 102 - Roma (RM)		<b>OGGETTO</b> PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE" PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI	<b>COD. ELABORATO</b> RELAZIONE SUI SISTEMI DI SEGNALAZIONE AEREA
 <b>iat</b> CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it		<b>TITOLO</b> RELAZIONE SUI SISTEMI DI SEGNALAZIONE AEREA	<b>PAGINA</b> 13 di 16

- luci di sommità, a media intensità, tipo B, con specifiche tecniche come dalle tabelle Q1 e Q3. Le luci di sommità saranno due, posizionate sull’estradosso della navicella, visibili per 360° senza ostruzioni; la seconda sarà in stand by, accendendosi solo per avaria della prima;
- luci intermedie, a bassa intensità, tipo E, specifiche tecniche come dalle tabelle Q1 e Q2, posizionate a livello medio calcolato a metà dell’altezza della navicella dal terreno. Le luci intermedie saranno in numero di tre, spaziate a settori di 120°, visibili senza ostruzioni.



Figura 5 – Schema indicativo colorazione pale (la larghezza effettiva delle bande colorate sarà apposta in accordo con quanto specificato in Tabella 6.1)

Tabella 6.1 – Lunghezza della pala e larghezza della banda di segnalazione diurna

lunghezza della pala		larghezza di banda
Più grande di	Non superiore a	
1.5 m	210 m	1/7
210 m	270 m	1/9
270 m	330 m	1/11
330 m	390 m	1/13
390 m	450 m	1/15
450 m	510 m	1/17
510 m	570 m	1/19

<b>COMMITTENTE</b> WPD Piano d'Ertilia S.r.l. Via Aventino, 102 - Roma (RM)		<b>OGGETTO</b> PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE" PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI	<b>COD. ELABORATO</b> RELAZIONE SUI SISTEMI DI SEGNALAZIONE AEREA
 <b>iat</b> CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	<b>TITOLO</b> RELAZIONE SUI SISTEMI DI SEGNALAZIONE AEREA	<b>PAGINA</b> 14 di 16	

## 7 ELABORATI DI RIFERIMENTO ISTANZA DI AUTORIZZAZIONE ENAC

WPD-B-RC9	Relazione sui sistemi di segnalazione aerea
WPD-B-RC9-1	Inquadramento geografico intervento con segnalazione ostacoli verticali
WPD-B-RC9-2	Sezioni rappresentative ostacoli verticali
WPD-B-RC9-3	Aerogeneratore tipo con segnalazioni per la navigazione aerea

<b>COMMITTENTE</b> WPD Piano d'Ertilia S.r.l. Via Aventino, 102 - Roma (RM)		<b>OGGETTO</b> PARCO EOLICO "ALAS" PROGETTO DEFINITIVO	<b>COD. ELABORATO</b> RELAZIONE SUI SISTEMI DI SEGNALAZIONE AEREA
 <b>iat</b> CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	<b>TITOLO</b> RELAZIONE SUI SISTEMI DI SEGNALAZIONE AEREA	<b>PAGINA</b> 15 di 16	

## APPENDICE

- Scheda ostacoli verticali (Modulo A)

<b>COMMITTENTE</b> WPD Piano d'Ertilia S.r.l. Via Aventino, 102 - Roma (RM)	 <i>think energy</i>	<b>OGGETTO</b> PARCO EOLICO "ALAS" PROGETTO DEFINITIVO	<b>COD. ELABORATO</b> RELAZIONE SUI SISTEMI DI SEGNALAZIONE AEREA
 <b>iat</b> CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	<b>TITOLO</b> RELAZIONE SUI SISTEMI DI SEGNALAZIONE AEREA	<b>PAGINA</b> 16 di 16	

## ALLEGATI GRAFICI DI RIFERIMENTO

PEALAS-TC8-1	Inquadramento geografico intervento con segnalazione ostacoli verticali
PEALAS-TC8-2	Sezioni rappresentative ostacoli verticali
PEALAS-TC8-3	Aerogeneratore tipo con segnalazioni per la navigazione aerea
PEALAS-TC8-4	Interferenza con le più prossime infrastrutture di volo