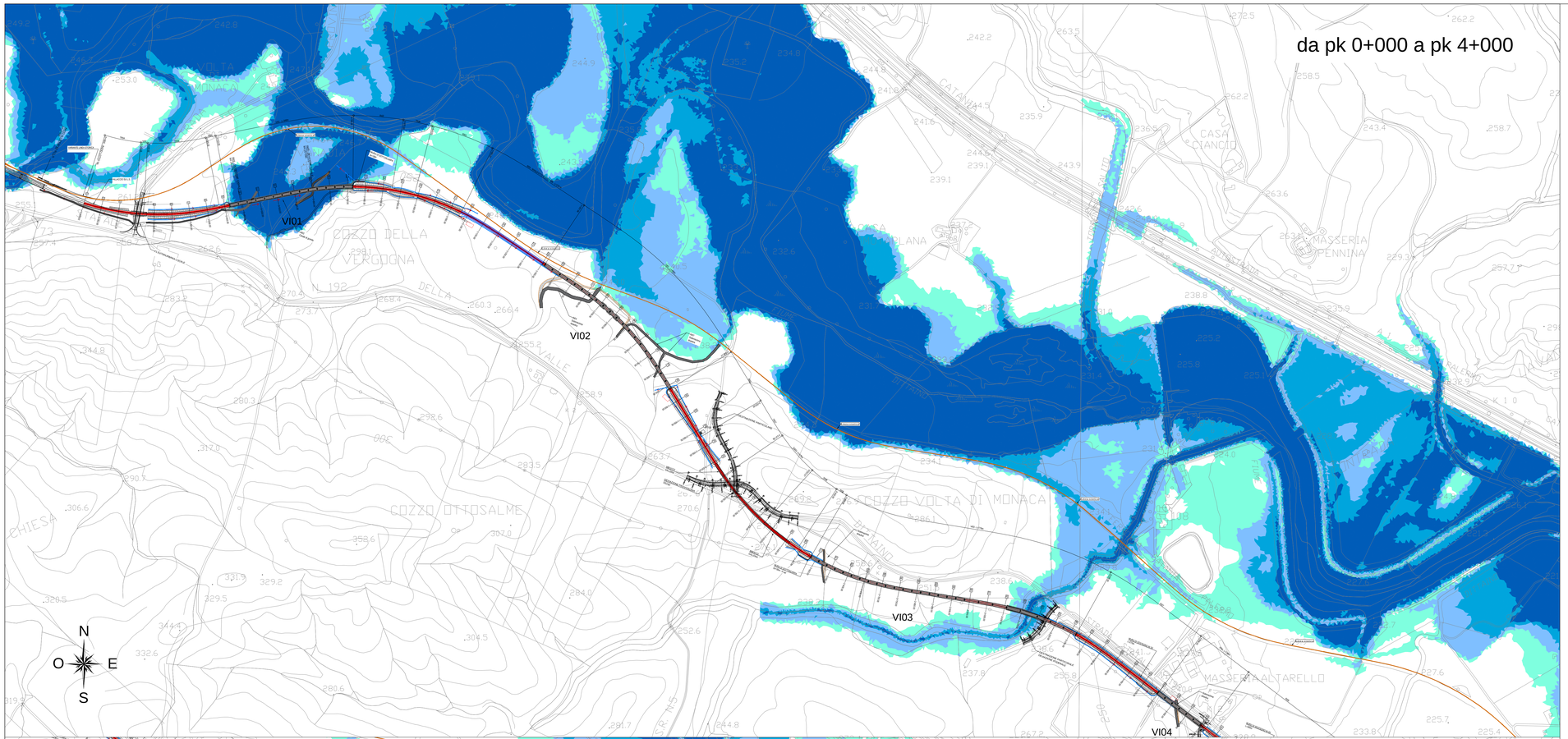
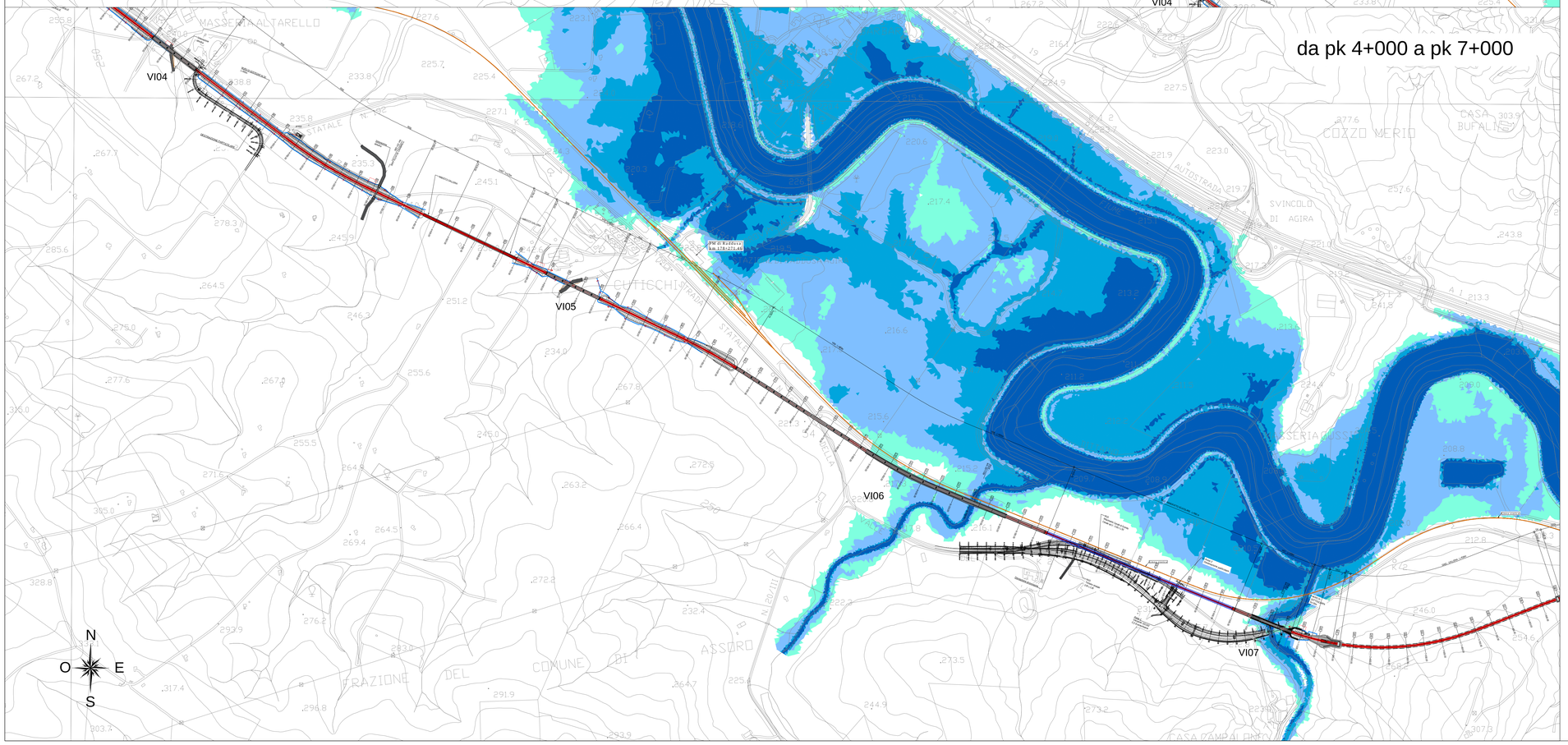
da pk 0+000 a pk 4+000



da pk 4+000 a pk 7+000



LEGENDA

- asse linea storica
- asse tracciato di progetto

Tiranti (m)

- 0 - 0.5
- 0.5 - 1.5
- 1.5 - 2.5
- > 2.5

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

IDROLOGIA E IDRAULICA

MODELLO BIDIMENSIONALE DEL FIUME DITTAINO
PLANIMETRIA LIVELLI IDRICI TR200 - POST OPERAM - Tavola 1 di 3

SCALA: 1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	09	P5	ID0002	010	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	C.CESALI	06/12/2019	F.CASALS	06/12/2019	F.SPADACINO	06/12/2019	

ITALFERR S.p.A.
U.O. Opere Civili e Gestione delle Varianti
Dott. Ing. Paolo Emilio Cozzi
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
n° A20128

File: RS3E50D09P5ID0002010A.dwg

n. Elab.: 67