

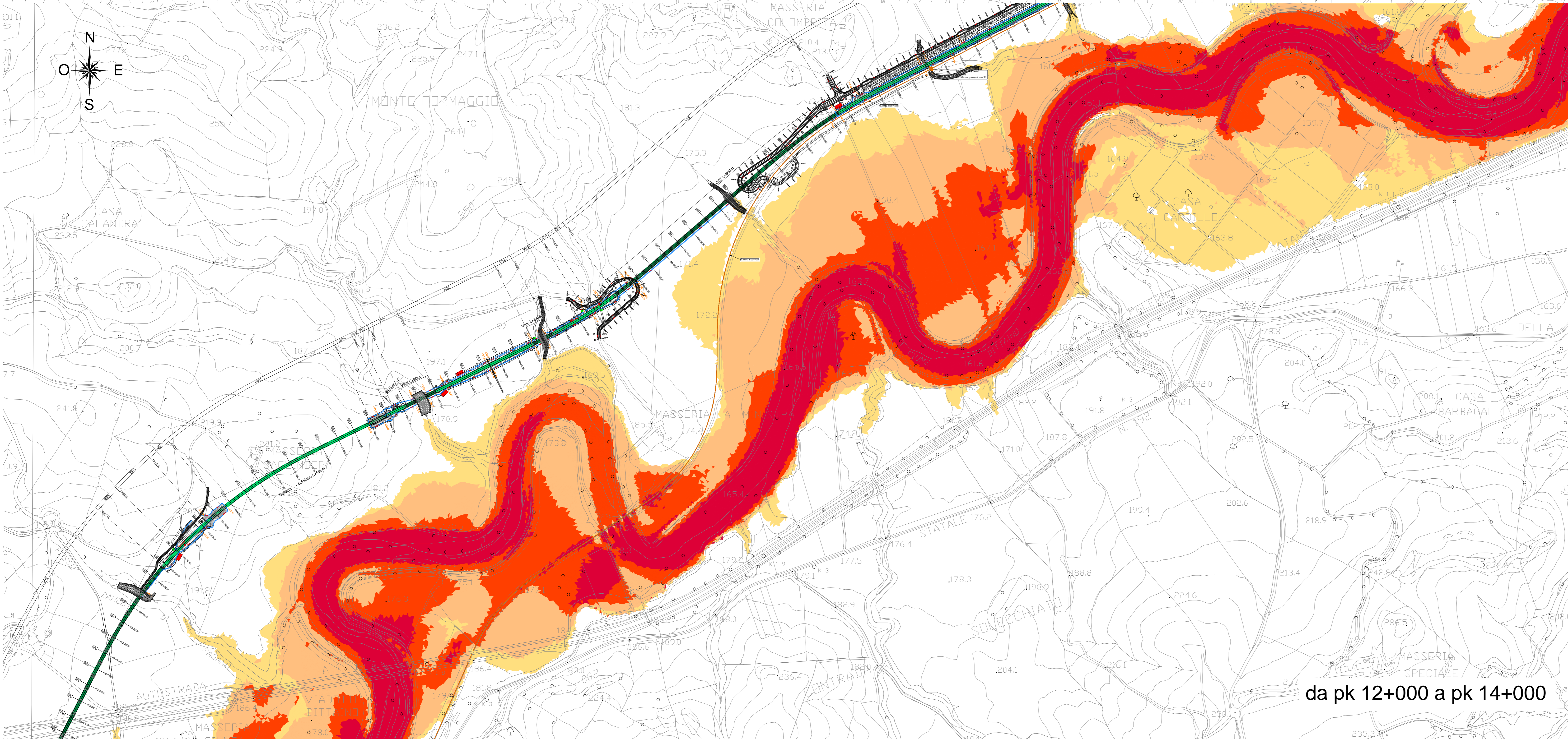
da pk 7+000 a pk 12+000

LEGENDA

- asse linea storica
- asse tracciato di progetto

Velocità (m/s)

- 0 - 0.5
- 0.5 - 1.5
- 1.5 - 2.5
- > 2.5



da pk 12+000 a pk 14+000

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

IDROLOGIA E IDRAULICA

MODELLO BIDIMENSIONALE DEL FIUME DITTAINO
 PLANIMETRIA VALORI VELOCITA' TR300 - POST OPERAM - Tavola 2 di 3

SCALA:
1:5000

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| RS3E | 50 | D | 09 | P5 | ID0002 | 026 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data |
|------|----------------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| A | EMMISSIONE ESECUTIVA | C. CASALI | 06/12/2019 | F. CASALI | 06/12/2019 | F. CASALI | 06/12/2019 |

ITALERRE S.p.A.
 U.O. Opere Civili e Gestione delle Varianti
 Direzione Regionale Siciliana
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo
 n. 42023
 83

File: RS3E50009P5D0002026A.dwg