



LEGENDA

- BINARI LINEA ESISTENTE
- BINARI LINEA ESISTENTE DEMOLITI
- RECINZIONE FERROVIARIA
- PIAZZOLA DI MANOVRA STRADELLO DI SERVIZIO (10x20 m)
- PISTA DI SERVIZIO (CARRABILE L=3.00m; PEDONALE L=1.50m)
- FOSSO DI GUARDIA A FORMA TRAPEZIA IN CLS
- CANALETTA RETTANGOLARE
- TUBAZIONE IN PVC
- VERSO DI SCORRIMENTO ACQUA
- + +206.10 QUOTA DI SCORRIMENTO (metri s.l.m.)

Per i tratti in rilevato si prevedono embrici ogni 15 m.
 Per il drenaggio dei viadotti si prevedono coppie di pluviali in corrispondenza di ogni pila.
 Per le dimensioni e le quote di scorrimento degli elementi di drenaggio delle viabilità si faccia riferimento all'elaborato RS3E50D78RIID0002003A.

TABELLA DRENAGGIO DI PIATTAFORMA

Codice identificativo	Progressiva iniziale	Progressiva finale	POSIZIONE	TIPO CANALETTA / COLLETTORE		Lunghezza	Pendenza	Portata Pluviale	Velocità	Tramite idrico	Grado di riempimento	Franco idraulico	Materiale
				m	m								
R19	16750	17700	sx	F 50x50	950	0.0019	0.166	0.84	0.40	97%	5.10	CLS	
R20	16750	17685	dx	R 50x70	935	0.0019	0.164	0.84	0.39	96%	5.11	CLS	

TABELLA FOSSI DI GUARDIA - LINEA DI PROGETTO

Codice identificativo	Progressiva iniziale	Progressiva finale	POSIZIONE	TIPO CANALETTA / COLLETTORE		Lunghezza	Pendenza	Portata Pluviale	Velocità	Tramite idrico	Grado di riempimento	Franco idraulico	Materiale	
				m	m									
F56	16465	16300	165.90	162.25	sx	F 50x50	165	0.0221	0.231	2.18	0.15	29%	0.35	CLS
F57	16450	16300	164.40	163.00	dx	F 50x50	150	0.0130	0.078	1.32	0.09	19%	0.41	CLS
F58	16465	16365	165.90	161.25	sx	F 50x50	100	0.0465	0.171	2.60	0.10	20%	0.40	CLS
F59	16450	16575	164.65	163.70	dx	F 50x50	125	0.0100	0.067	1.14	0.09	18%	0.41	CLS
F60	16575	16610	163.70	159.60	dx	F 50x50	35	0.1171	0.234	3.94	0.09	19%	0.41	CLS
D4	16610	16600	159.60	159.50	dx	DN1000	10	0.0100	0.363	1.99	0.28	28%	0.72	CLS
F61	16685	16690	167.80	163.80	sx	F 50x50	265	0.0151	0.162	1.72	0.13	27%	0.37	CLS
F62	16645	16680	166.40	163.40	dx	F 50x50	165	0.0291	0.080	1.74	0.08	15%	0.42	CLS
D5	16680	16665	163.60	163.45	dx	DN1000	15	0.0100	0.078	1.26	0.13	13%	0.87	CLS
F63	16955	17450	167.80	166.80	sx	F 50x50	495	0.0020	0.305	0.99	0.32	63%	0.18	CLS
F64	16845	16680	166.40	163.60	sx	F 50x50	165	0.0291	0.080	1.74	0.08	15%	0.42	CLS
D6	16680	17630	163.60	161.00	sx	DN800	950	0.0027	0.021	0.64	0.09	12%	0.71	PVC DN8
F65	17630	17633	161.00	152.45	sx	F 100x100	303	0.0292	0.324	2.37	0.12	12%	0.88	CLS
F66	16750	17585	166.40	162.40	dx	F 50x50	605	0.0071	0.168	1.37	0.18	30%	0.32	CLS
D7	17585	17640	162.45	162.40	dx	DN800	55	0.0009	0.171	0.79	0.36	45%	0.44	PVC DN8
F67	17640	17910	162.40	153.70	dx	F 50x50	270	0.0322	0.630	3.31	0.23	45%	0.27	CLS
D8	17910	17933	153.70	153.65	dx	DN1500	23	0.0022	1.425	1.62	0.75	50%	0.75	CLS
F68	18000	17933	154.00	152.45	sx	F 50x50	67	0.0291	0.162	2.00	0.12	24%	0.38	CLS
F69	18000	18050	154.00	153.20	sx	F 50x50	50	0.0190	0.123	1.62	0.11	23%	0.39	CLS
F70	17325	18050	153.35	151.25	dx	F 50x50	115	0.0183	0.152	1.81	0.12	25%	0.38	CLS
F71	18150	18050	153.30	153.20	sx	F 50x50	100	0.0010	0.153	0.64	0.27	53%	0.23	CLS
F72	18145	18050	151.25	149.90	dx	F 50x50	95	0.0142	0.128	1.57	0.12	24%	0.38	CLS
F73	18155	18230	155.30	155.20	dx	F 50x50	75	0.0013	0.107	0.64	0.21	41%	0.29	CLS
F74	18155	18230	153.25	153.10	dx	F 50x50	75	0.0020	0.080	0.69	0.16	32%	0.34	CLS
F75	18490	18230	156.45	153.50	sx	F 50x50	360	0.0068	0.203	1.30	0.20	19%	0.36	CLS
F76	18490	18280	156.45	153.65	dx	F 50x50	210	0.0133	0.219	1.80	0.16	33%	0.34	CLS
D9	18280	18230	153.65	153.10	dx	DN800	50	0.0110	0.193	2.00	0.20	29%	0.60	PVC DN8

TABELLA FOSSI DI GUARDIA - VARIANTE LS KM 190+909

Codice identificativo	Progressiva iniziale	Progressiva finale	Quota scorrimento iniziale	Quota scorrimento finale	POSIZIONE	TIPO CANALETTA / COLLETTORE		Lunghezza	Pendenza	Portata Pluviale	Velocità	Tramite idrico	Grado di riempimento	Franco idraulico	Materiale
						m	m								
F1	17650	17933	159.9	153.35	dx	F 50x50	283	0.0231	0.201	2.13	0.13	27%	0.37	CLS	
F2	17940	18050	153.35	151.25	dx	F 50x50	110	0.0191	0.084	1.53	0.09	17%	0.41	CLS	
F3	18055	18140	151.25	150	dx	F 50x50	85	0.0147	0.067	1.31	0.08	16%	0.42	CLS	
F4	18230	18155	152.45	150.15	dx	F 50x50	75	0.0207	0.067	1.68	0.07	13%	0.43	CLS	
F5	18450	18230	155.8	152.45	dx	F 50x50	220	0.0143	0.104	1.48	0.11	21%	0.39	CLS	
F6	18450	18550	155.8	154.5	dx	F 50x50	100	0.0110	0.058	1.13	0.08	17%	0.42	CLS	
F7	18690	18620	157.8	153.8	sx	F 50x50	230	0.0174	0.343	2.24	0.19	30%	0.31	CLS	

COMMITTENTE: **RFI** RETTE FERROVIARIE ITALIANE
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Ibraica

Ibraica di Piattaforma - Pianimetria Tav.12/15

SCALA: 1:2000

COMMESSA: **RS3E** LOTTO: **50** FASE: **D** ENTE: **78** TIPO DOC.: **P6** OPERA/DISCIPLINA: **I D 0 0 0 2** PROGR.: **017** REV.: **A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Mazzoni	02/09/2016	[Firma]	02/09/2016	[Firma]	02/09/2016	02/09/2016

File: RS3E50D78P60002017A.dwg n. Elab.: 113