



LEGENDA

- BINARI LINEA ESISTENTE
- BINARI LINEA ESISTENTE DEMOLITI
- RECINZIONE FERROVIARIA
- PIAZZOLA DI MANOVRA STRADELLO DI SERVIZIO (10x20 m)
- PISTA DI SERVIZIO (CARRABILE L=3.00m; PEDONALE L=1.50m)
- FOSSO DI GUARDIA A FORMA TRAPEZIA IN CLS
- CANALETTA RETTANGOLARE
- TUBAZIONE IN PVC
- CONDOTTA IDRICA DN110
- CONDOTTA FOGNA NERA DN315
- VERSO DI SCORRIMENTO ACQUA
- + +206.10 QUOTA DI SCORRIMENTO (metri s.l.m.)

Per i tratti in rilevato si prevedono embrici ogni 15 m.
 Per il drenaggio dei viadotti si prevedono coppie di pluviali in corrispondenza di ogni pia.
 Per le dimensioni e le quote di scorrimento degli elementi di drenaggio delle viabilità si faccia riferimento all'elaborato RS3E50D78RID0002003A.

TABELLA DRENAGGIO DI PIATTAFORMA

Codice identificativo	Progressiva iniziale	Progressiva finale	POSIZIONE	Tipo CANALETTA / COLLETORE dimensione (T)	Lunghezza	Previdenza	Portata Pluviale	Velocità	Tirante idrico	Grado di riempimento	Franco idraulico	Materiale
					m		m ³ /s	m/s	m	%	m	
R25	20450	20715	sx	R 50x50	255	0.0100	0.208	1.97	0.25	50%	0.25	CLS
R26	20450	20596	dx	R 50x50	145	0.0100	0.223	1.70	0.26	52%	0.24	CLS
R27	21060	21650	sx	R 50x70	590	0.0012	0.124	0.66	0.38	54%	0.12	CLS
R30	21650	21900	sx	R 50x70	250	0.0012	0.138	0.67	0.41	59%	0.09	CLS
R31	21095	21650	dx	R 50x70	555	0.0012	0.120	0.65	0.37	53%	0.13	CLS
R33	21650	21900	dx	R 50x70	250	0.0012	0.138	0.67	0.41	59%	0.09	CLS
R71	21650	21650	dx	R 50x50	12	0.0050	0.315	1.73	0.36	57%	0.27	PVC/SNB
R35	22015	22185	sx	R 50x50	170	0.0012	0.096	0.54	0.21	41%	0.29	CLS
R36	22015	22185	dx	R 50x50	170	0.0012	0.096	0.54	0.21	41%	0.29	CLS
R37	22220	22550	dx	R 70x70	330	0.0012	0.080	0.58	0.20	28%	0.50	CLS
R38	22205	22520	dx	R 70x70	315	0.0012	0.078	0.58	0.19	27%	0.51	CLS

TABELLA FOSSI DI GUARDIA - LINEA DI PROGETTO

Codice identificativo	Progressiva iniziale	Progressiva finale	Quota scottorno iniziale	Quota scottorno finale	POSIZIONE	Tipo CANALETTA / COLLETORE dimensione (T)	Lunghezza	Previdenza	Portata Pluviale	Velocità	Tirante idrico	Grado di riempimento	Franco idraulico	Materiale
			m	m			m		m ³ /s	m/s	m	%	m	
F96	20350	20710	100.80	136.40	dx	F 50x50	360	0.0076	0.440	3.52	0.15	31%	0.35	CLS
F97	20775	20770	143.40	141.70	dx	F 50x50	25	0.0060	0.051	2.00	0.05	9%	0.45	CLS
F98	20775	20830	143.40	142.00	sx	F 50x50	55	0.0256	0.091	1.73	0.08	17%	0.42	CLS
D15	20830	20830	141.00	136.20	0	DN1500	24	0.0750	0.082	2.48	0.08	5%	1.42	CLS
F99	20830	20750	139.20	138.70	dx	F 50x50	80	0.0063	0.175	1.28	0.18	36%	0.32	CLS
F100	20875	20965	140.15	139.15	sx	F 50x50	90	0.0111	0.207	1.65	0.17	33%	0.35	CLS
F101	21185	20965	150.15	139.15	dx	F 50x50	220	0.0091	0.185	2.89	0.10	20%	0.40	CLS
D16	20965	20965	139.15	139.10	0	DN1500	24	0.0221	0.327	1.06	0.35	23%	1.15	CLS
F102	21090	20965	140.70	139.10	dx	F 50x50	125	0.0128	0.118	1.48	0.12	24%	0.38	CLS
F103	20965	20860	139.10	139.05	dx	F 50x70	105	0.0055	0.376	0.61	0.50	71%	0.00	CLS
F104	21210	21480	154.45	148.85	sx	F 50x70	270	0.0207	0.656	2.85	0.26	37%	0.24	CLS
F105	21480	21550	148.85	147.50	sx	F 50x70	70	0.0193	0.809	2.93	0.29	42%	0.21	CLS
D18	21550	21570	147.50	147.20	dx	DN800	20	0.0150	1.203	3.64	0.50	62%	0.30	PVC/SNB
F106	21570	21630	144.20	143.40	dx	F 50x70	60	0.0123	1.308	2.85	0.42	60%	0.08	CLS
F107	21800	21635	148.10	143.40	sx	F 50x70	165	0.0285	0.470	2.92	0.20	29%	0.30	CLS
D19	21635	21900	147.20	143.40	dx	DN800	265	0.0143	1.283	3.62	0.53	66%	0.27	PVC/SNB
F108	21800	21950	143.00	141.00	sx	F 50x70	150	0.0133	1.696	3.10	0.46	66%	0.04	CLS
F109	21250	21420	151.40	150.50	dx	F 50x50	170	0.0053	0.180	1.22	0.19	38%	0.31	CLS
D20	21420	21580	150.50	147.25	dx	DN800	160	0.0203	0.144	2.38	0.15	18%	0.65	PVC/SNB
D21	21580	21705	147.25	145.00	dx	DN800	125	0.0180	0.201	2.41	0.18	22%	0.62	PVC/SNB
F110	21780	21705	147.05	145.00	dx	F 50x50	75	0.0273	0.092	1.79	0.08	17%	0.42	CLS
D22	21705	21878	144.80	144.15	dx	DN830	173	0.0038	0.217	1.42	0.31	49%	0.32	PVC/SNB
F111	21780	21960	147.05	137.85	dx	F 50x50	180	0.0511	0.492	3.66	0.18	35%	0.32	CLS

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 SUPERINTENDENZA FERROVIARIA

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA DITTANO - CATENANUOVA
INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Idraulica

Ibraulica di Piattaforma - Pianimetria Tav.14/15

SCALA: **1:2000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3E 50 D 78 P 6 I D 0 0 0 2 0 1 9 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Mazzoni	02/09/2015	L. Mazzoni	02/09/2015	[Signature]	02/09/2015	D. Tiberti 02/09/2015

File: RS3E50D78P60002019A.dwg n. Elab.: 115