

SEZIONE 52
Scala 1:200

QUOTE	241.40	241.10	241.24	241.50	241.46
DISTANZA PARZIALE	6.10	3.90	4.95	5.05	
DISTANZA PROGRESSIVA	0.00	6.10	10.00	14.95	20.00

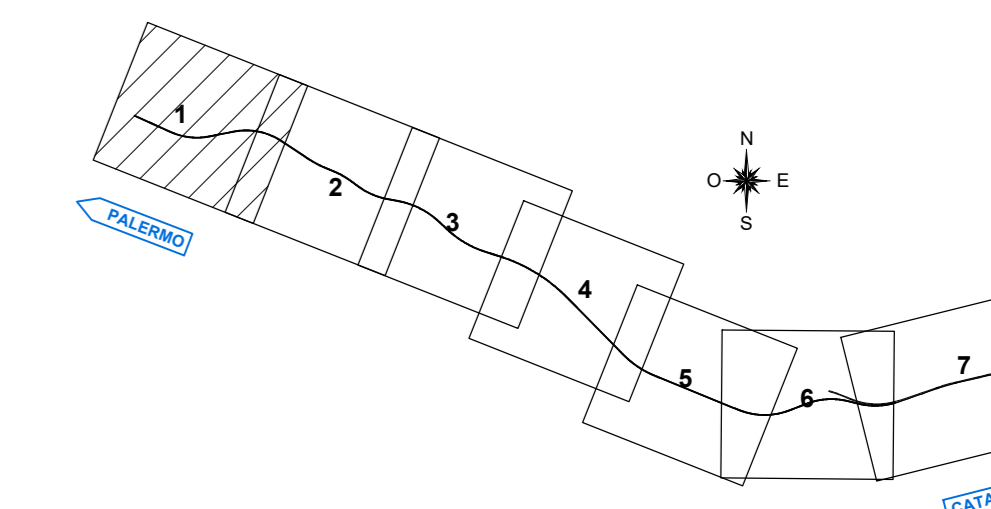
SEZIONE 268
Scala 1:200

QUOTE	242.25	241.35	242.24	242.50	242.38	242.22	242.50
DISTANZA PARZIALE	2.50	4.23	6.87	6.10	2.90		16.40
DISTANZA PROGRESSIVA	0.00	2.50	6.73	13.60	19.70	22.60	39.00

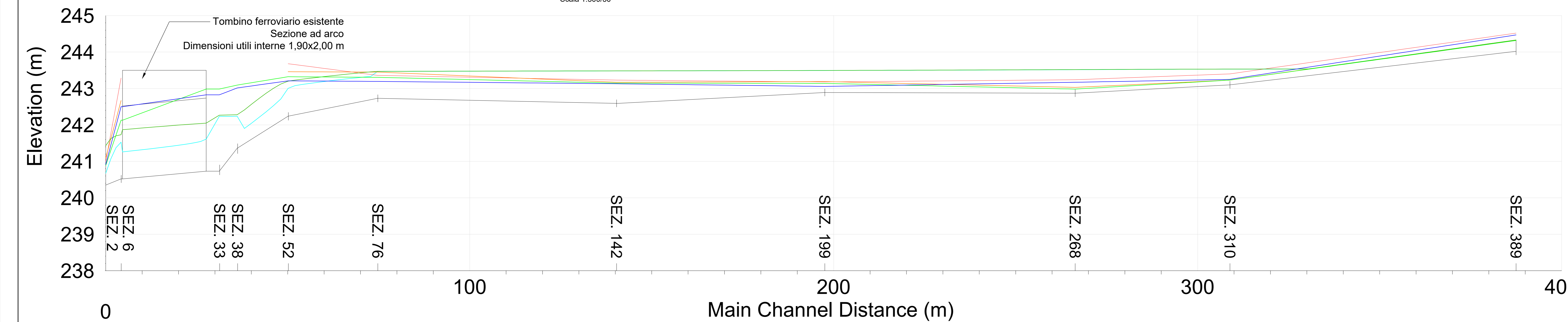
SEZIONE 389
Scala 1:200

QUOTE	243.02	243.12	243.12	243.12	243.12	243.12	243.12
DISTANZA PARZIALE		10.40		7.50	1.80	3.10	7.20
DISTANZA PROGRESSIVA	0.00		10.40	17.90	19.70	22.80	30.00

KEY PLAN



PROFILO - STATO DI FATTO
Scala 1:500/50



Legend

- EG PF 1
- WS PF 1
- Ground
- LOB
- ROB
- Left Levee
- Right Levee

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

IDRAULICA

Sistemazioni Idrauliche
Sistemazione idraulica IN03

Planimetria, Profilo e Sezioni - Stato di fatto

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50D	29	LZ	IN030A	001	A	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	E. Abbondio	2 dicembre 2019	[Signature]	2 dicembre 2019	[Signature]	2 dicembre 2019	[Signature]

File: RS3E50D29LZIN030A001A.dwg n. Etab.: 118