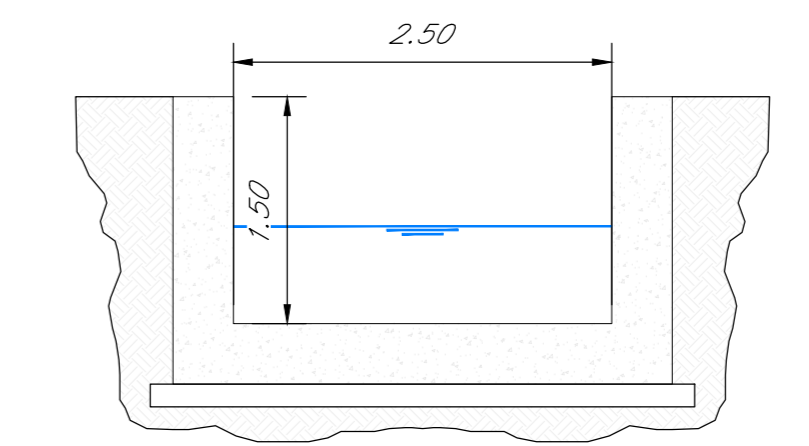


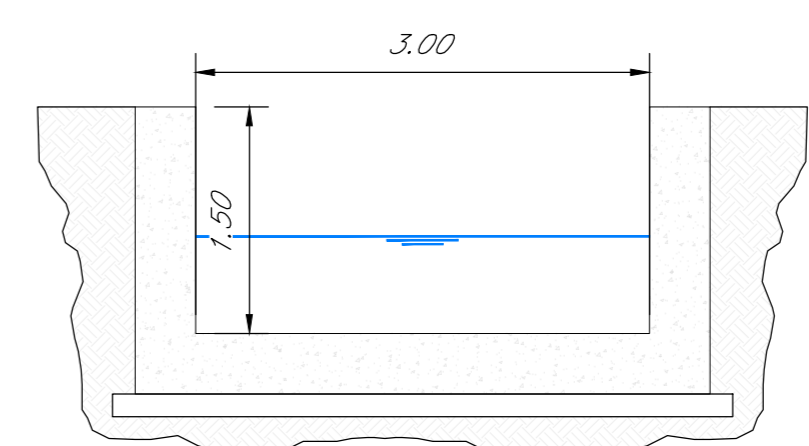
SISTEMAZIONE IDRAULICA SEZIONE TIPO 1

Scala 1:50



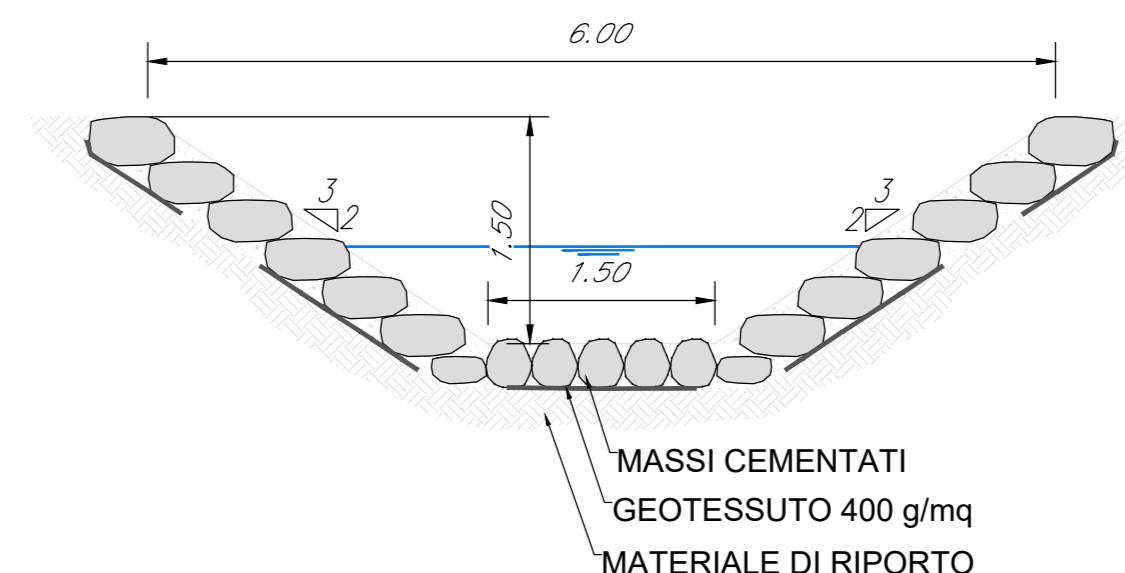
SISTEMAZIONE IDRAULICA SEZIONE TIPO 2

Scala 1:50



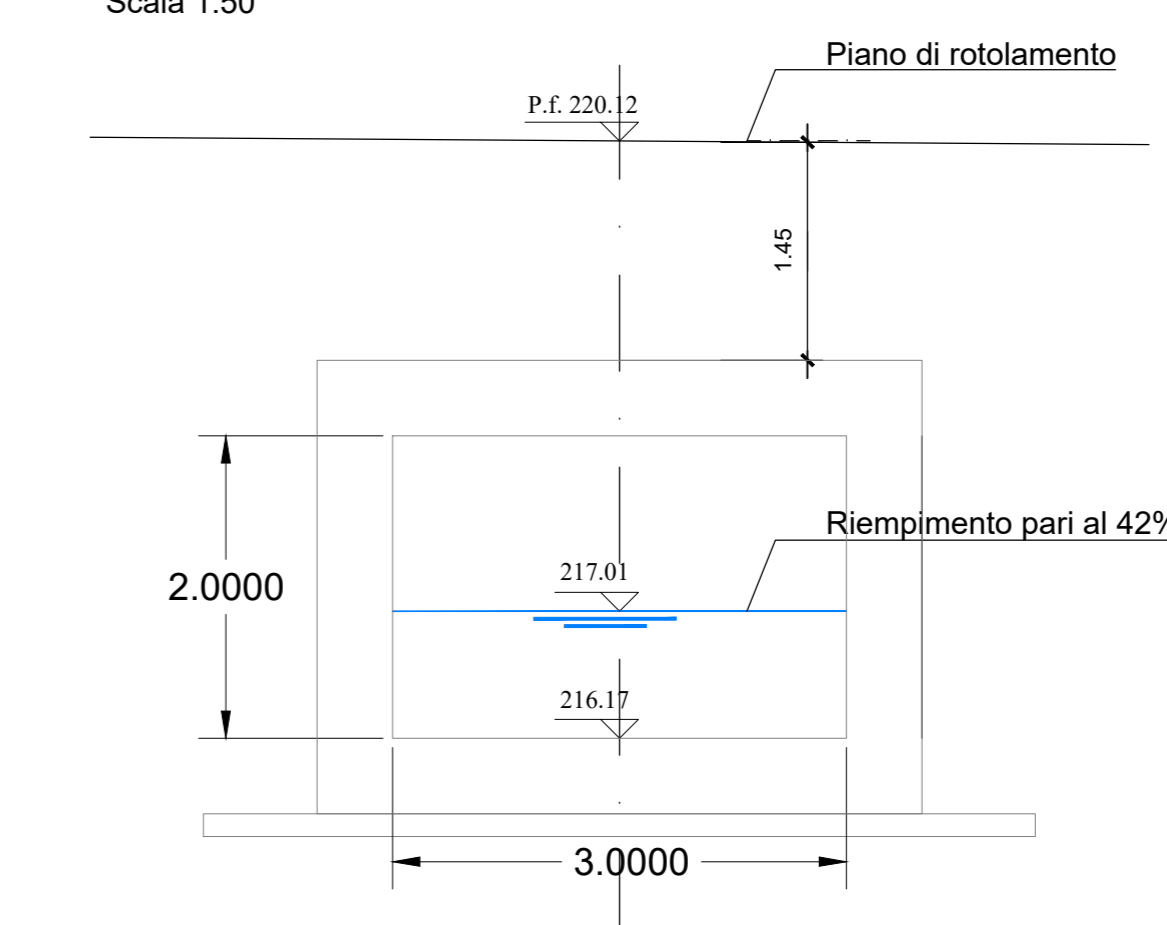
SISTEMAZIONE IDRAULICA SEZIONE TIPO 3

Scala 1:50

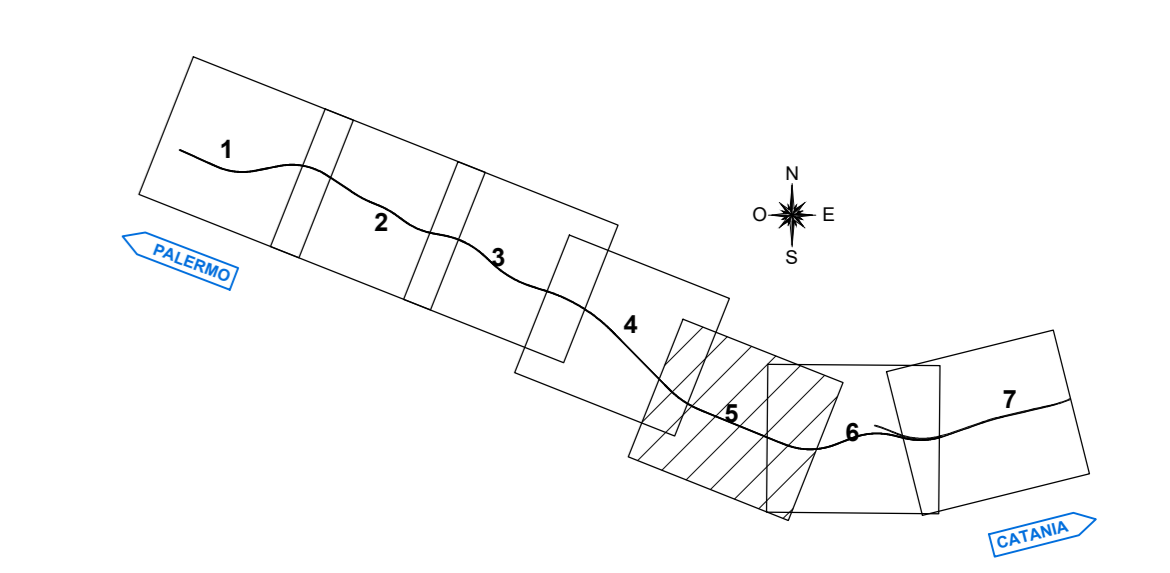


SEZIONE TOMBINO STRADALE NI03

Scala 1:50

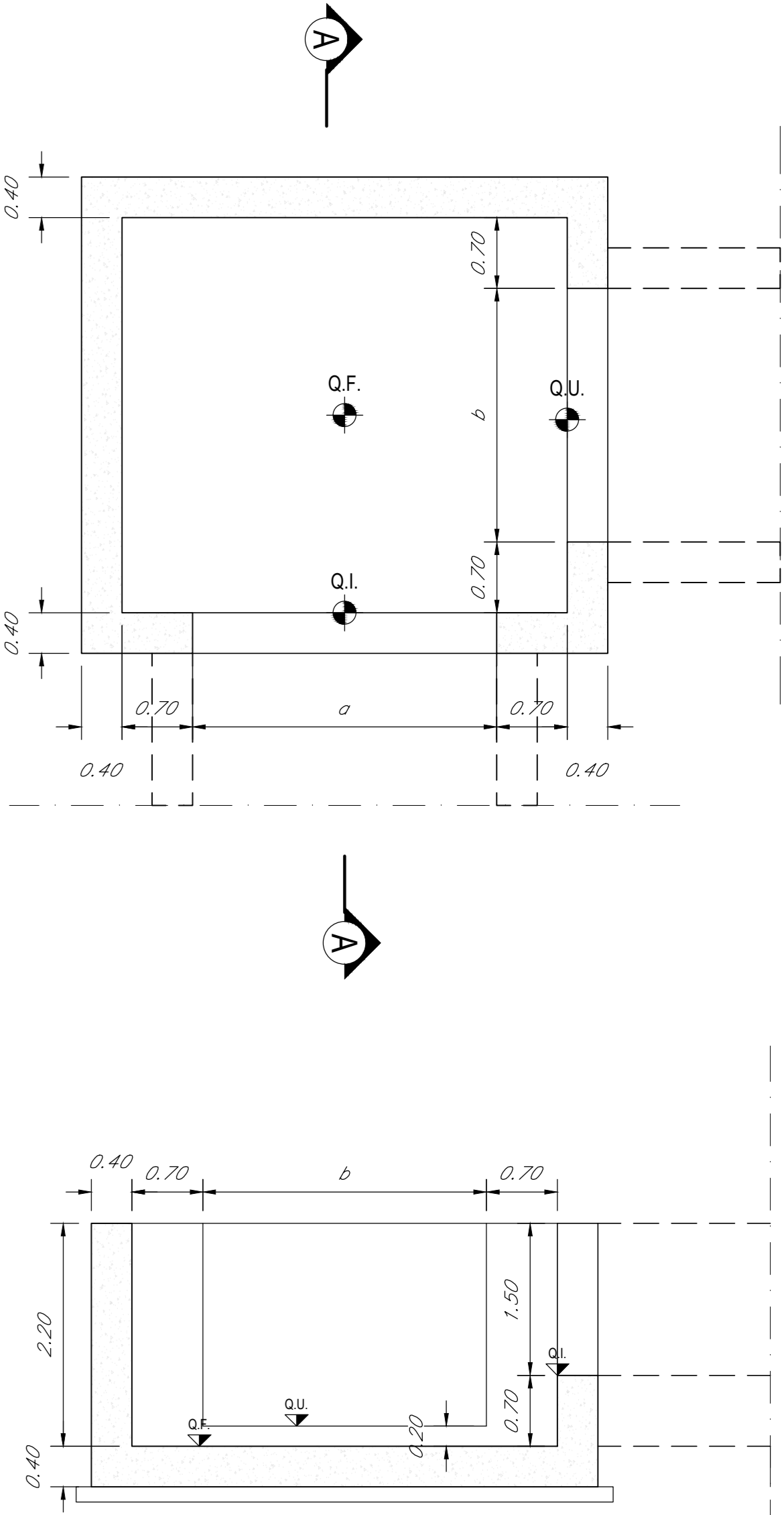


KEY PLAN



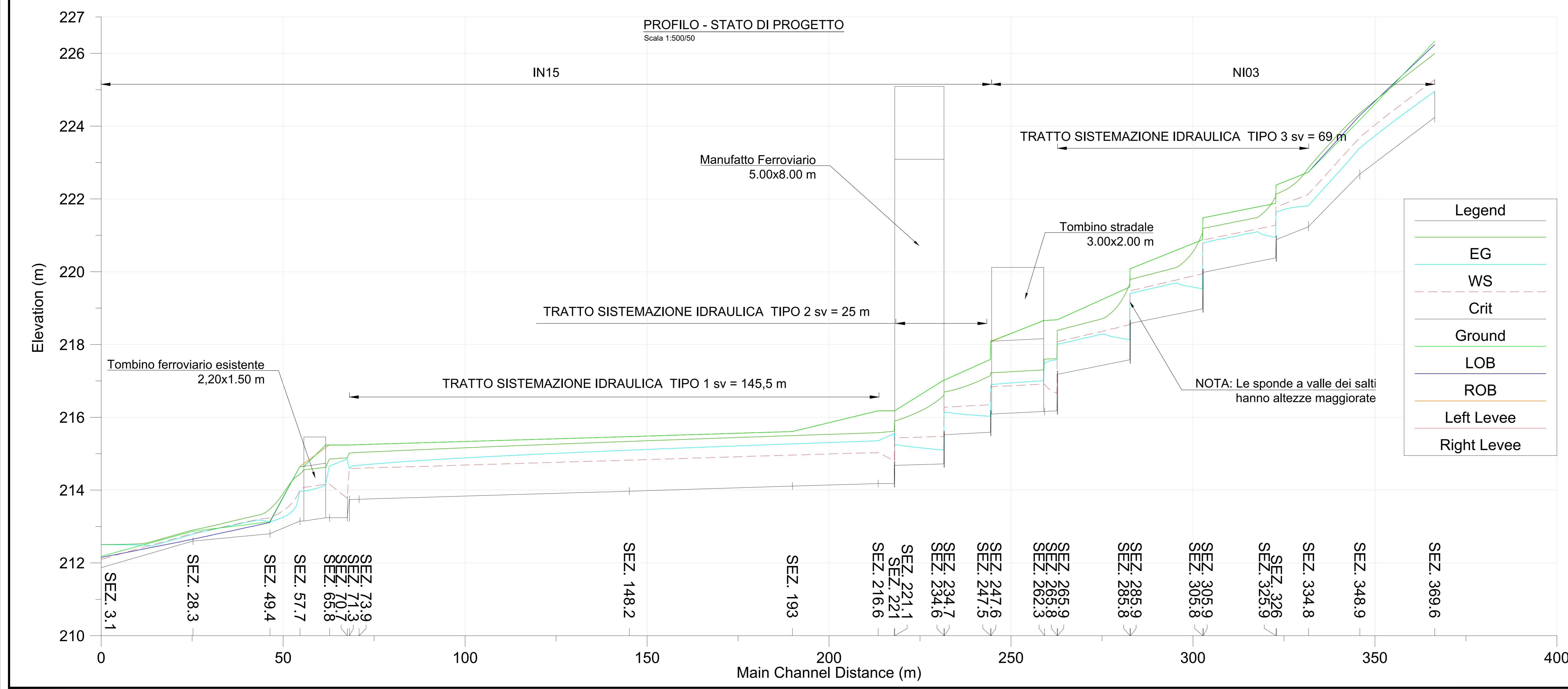
Pianta Pozzetto

Scala 1:50



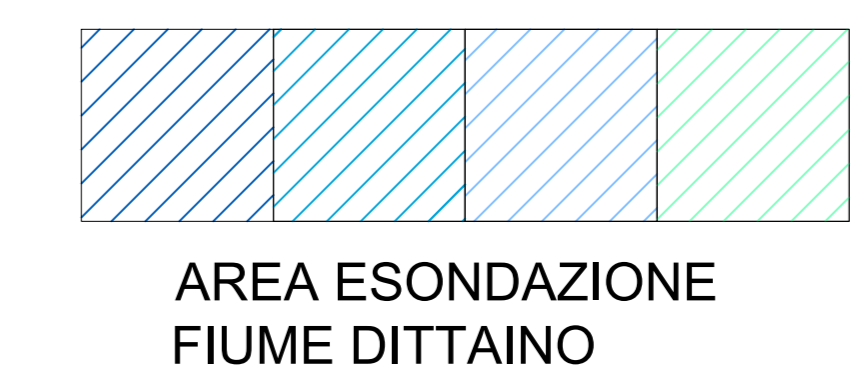
Sezione A-A Pozzetto

Scala 1:50



Legend

- EG
- WS
- Crit
- Ground
- LOB
- ROB
- Left Levee
- Right Levee



	Q.F.	Q.I.	Q.U.	a	b
Pozz. Tipo1	213,980	214,680	214,180	3,000	2,500
Pozz. Tipo 2	213,040	213,740	213,240	2,500	2,500

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

IDRAULICA

Sistemazioni idrauliche
Sistemazione idraulica IN15

Planimetria, Profilo - Stato di progetto

SCALA: **Varie**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	E. Abbascione	2019/04/01	[Signature]	2019/04/01	[Signature]	2019/04/01	2019/04/01

File: R3E50292R21N150A02A.dwg n. Elab.: 135