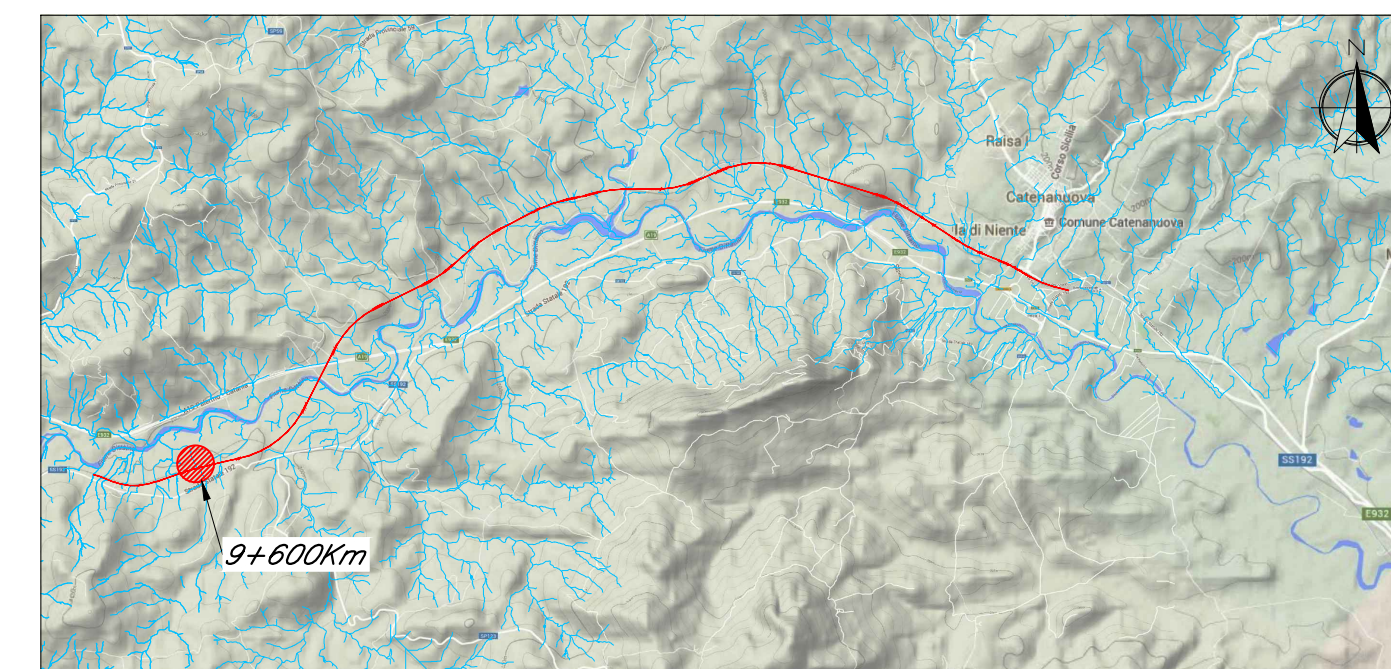
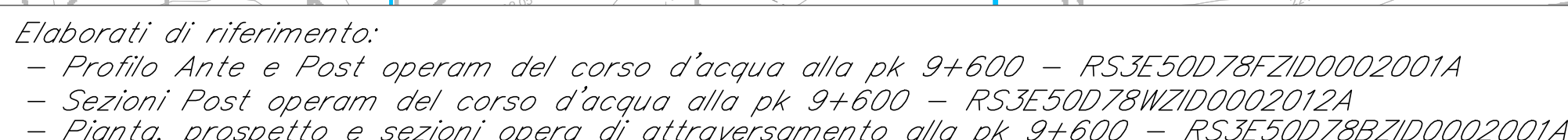
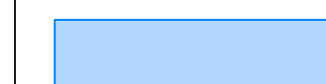




— Linea Ferroviaria di progetto

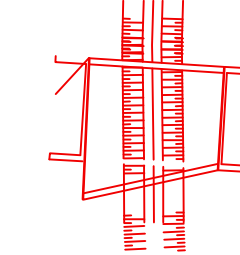
LEGENDA:



Aree allagabili $Tr = 200$ $Q=13.16$ mc/s

100

Traccia Sezioni Idrauliche
(vista delle sezioni da monte a valle)



Opere in progetto



Intervento di progetto

Note:

(1) Le caratteristiche geometriche dei corsi d'acqua e dei manufatti presenti lungo gli stessi sono state ricostruite a partire dai rilievi eseguiti da Italferr o reperiti presso altri Enti. Sono stati utilizzati, a seconda della disponibilità, i seguenti dati:

- rilievo LIDAR (risoluzione 5 punti mq);
- rilievo LIDAR del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM);
- sezioni di rilievo trasversali dei corsi d'acqua;
- rilievi celerimetrici;
- prospetti delle opere di scavalco esistenti;
- documentazione fotografica.

(2) Profilo idrico Tr 200. Condizione al contorno di valle corrispondente al livello nel Dittaino calcolato con modello bidimensionale per un evento con TR 200.

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO**TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA**

IDROLOGIA E IDRAULICA

OPERE MAGGIORI

Planimetria ante e post operam del corso d'acqua alla progr. 9+600

SCALA:

1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	RE
----------	-------	------	------	-----------	------------------	--------	----

R	S	3	E	5	0	D	7	8	P	6	I	D	0	0	0	2	0	0	1	A
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

[illegible]

File: RS3E50D78P6ID0002001A.dwg

n. Elab.: 145