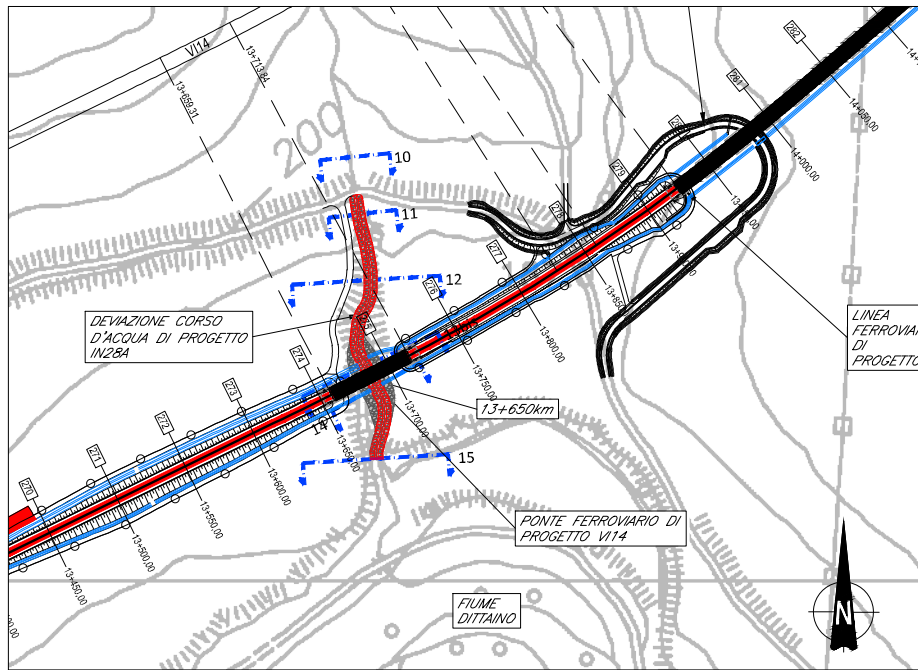
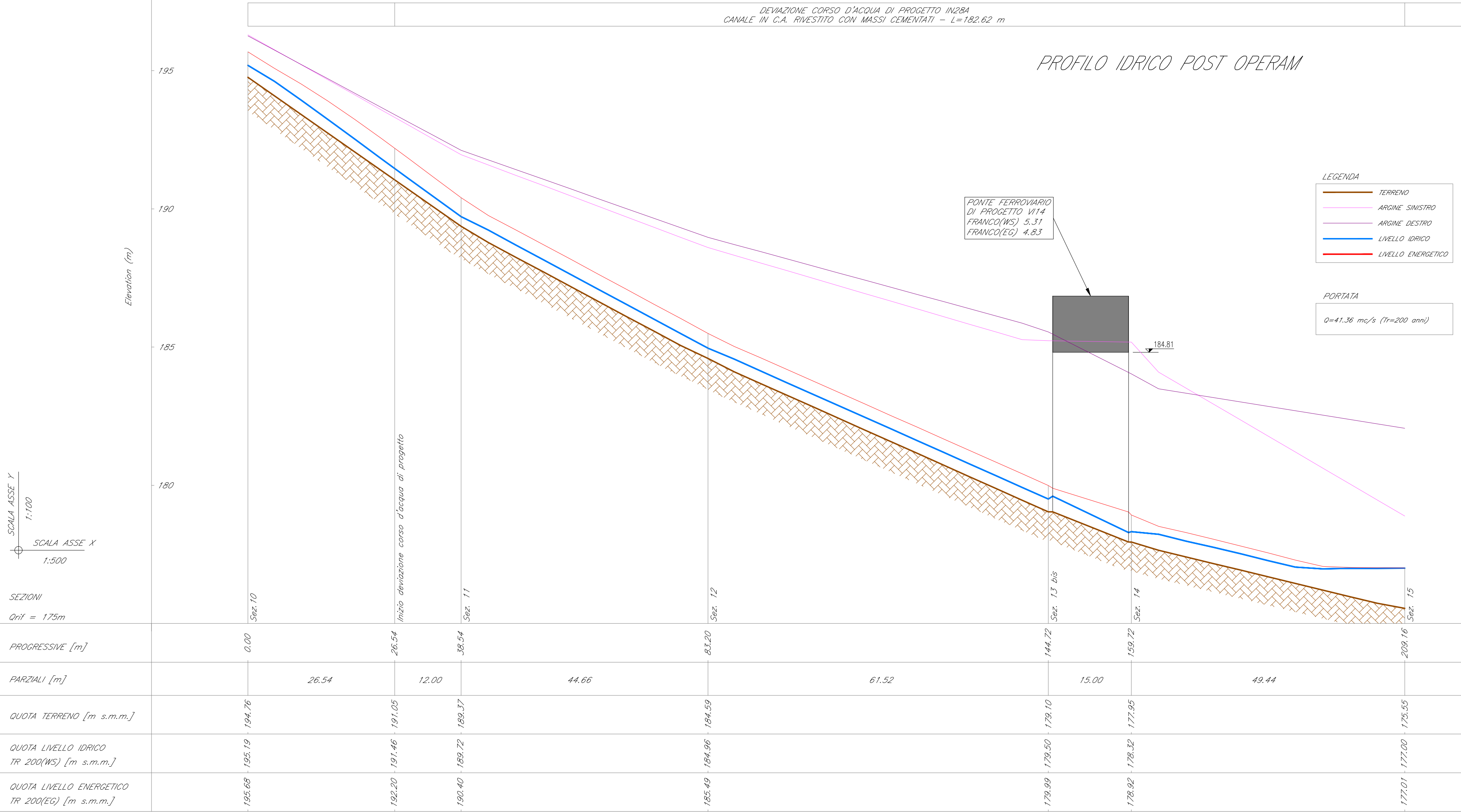
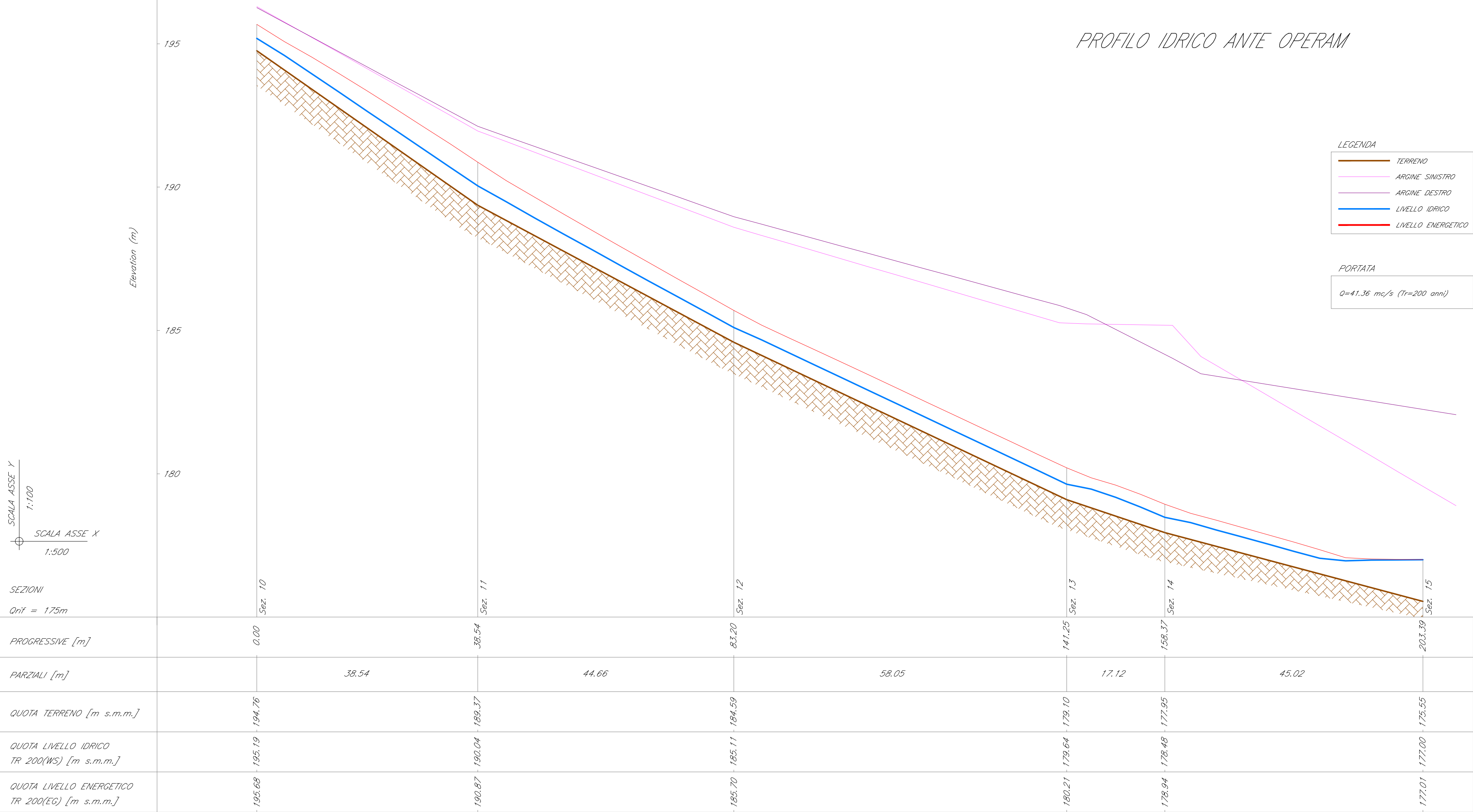




Note:
(1) Le caratteristiche geometriche dei corsi d'acqua e dei manufatti presenti lungo gli stessi sono state ricostruite a partire dai rilievi eseguiti da Italferr o reperiti presso altri Enti. Sono stati utilizzati, a seconda della disponibilità, i seguenti dati:
• rilievo LIDAR Italferr (risoluzione 5 punti mq);
• rilievo LIDAR del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATM);
• sezioni di rilievo trasversali dei casi d'acqua;
• rilievi celerimetrici;
• prospetti delle opere di scavalco esistenti;
• documentazione fotografica.
(2) Profilo idrico Tr 200. Condizione al contorno di valle corrispondente al livello nel Dittaino calcolato con modello bidimensionale per un evento con TR 200.



COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

IDROLOGIA E IDRAULICA

OPERE MAGGIORI
Profilo ante e post operam del corso d'acqua alla progr. 13+650

SCALA:
varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3E 50 D 78 FZ ID0002 005 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	PROGIN	Dicembre 2019	D. Di Dittaino A. Tolosa	Dicembre 2019	F. Spadaro	Dicembre 2019	Dario Tiberti Dicembre 2019

File: RS3E50D78FZID0002005A.dwg n. Elab.: 160