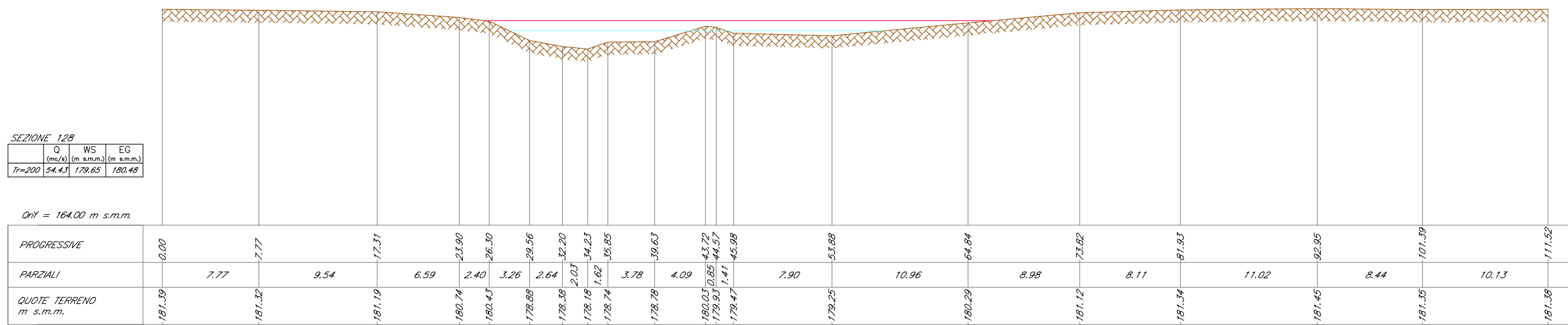
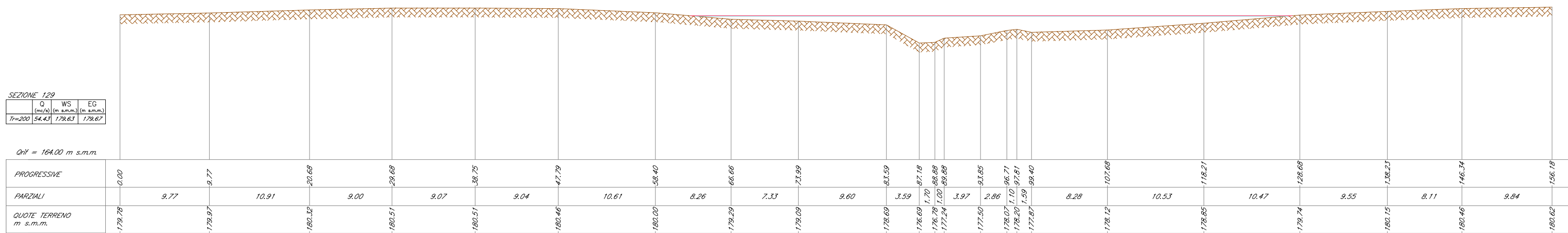
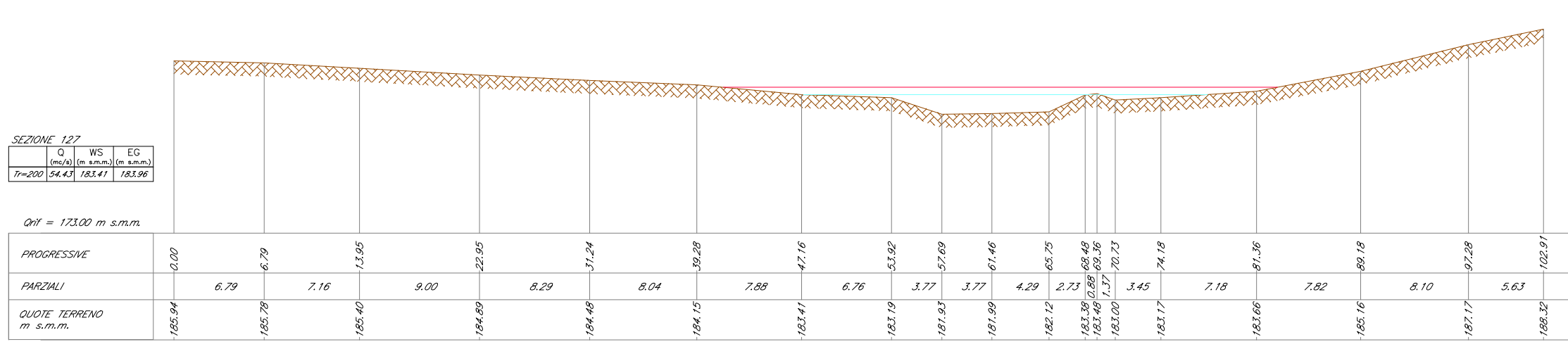
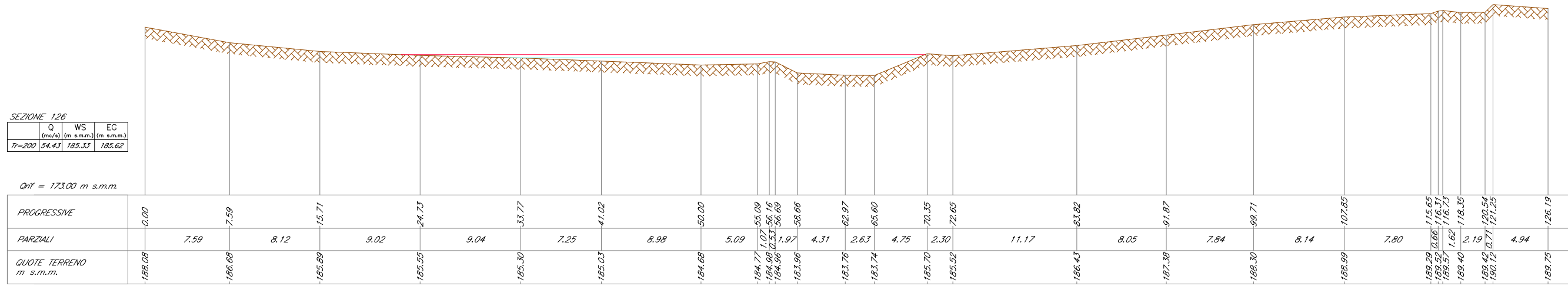
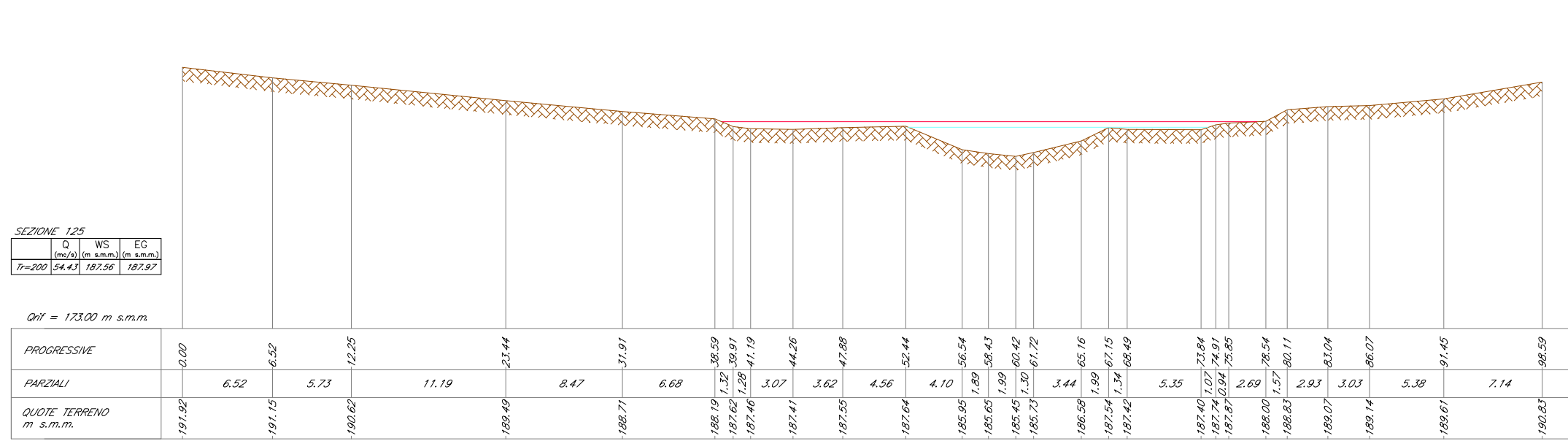
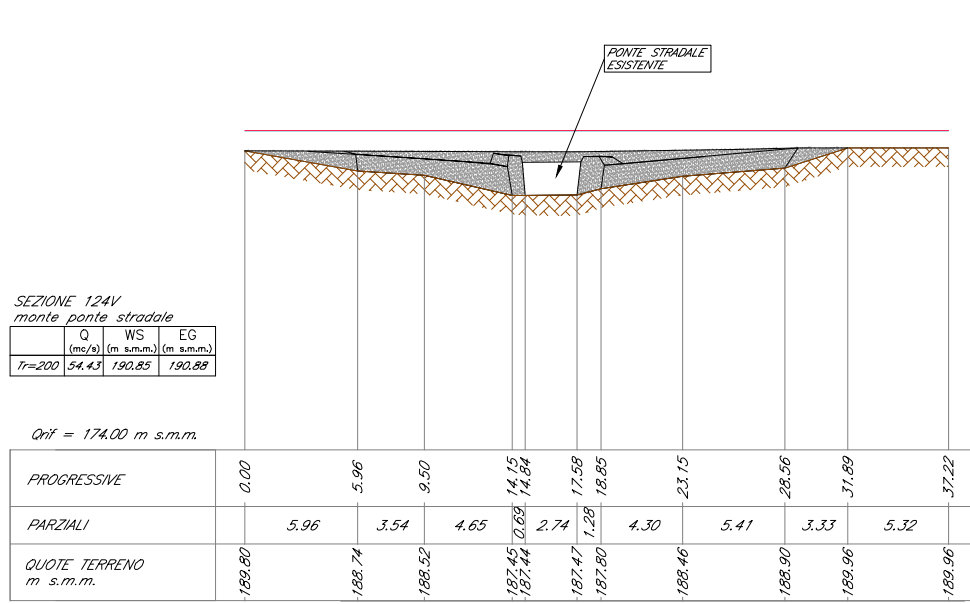
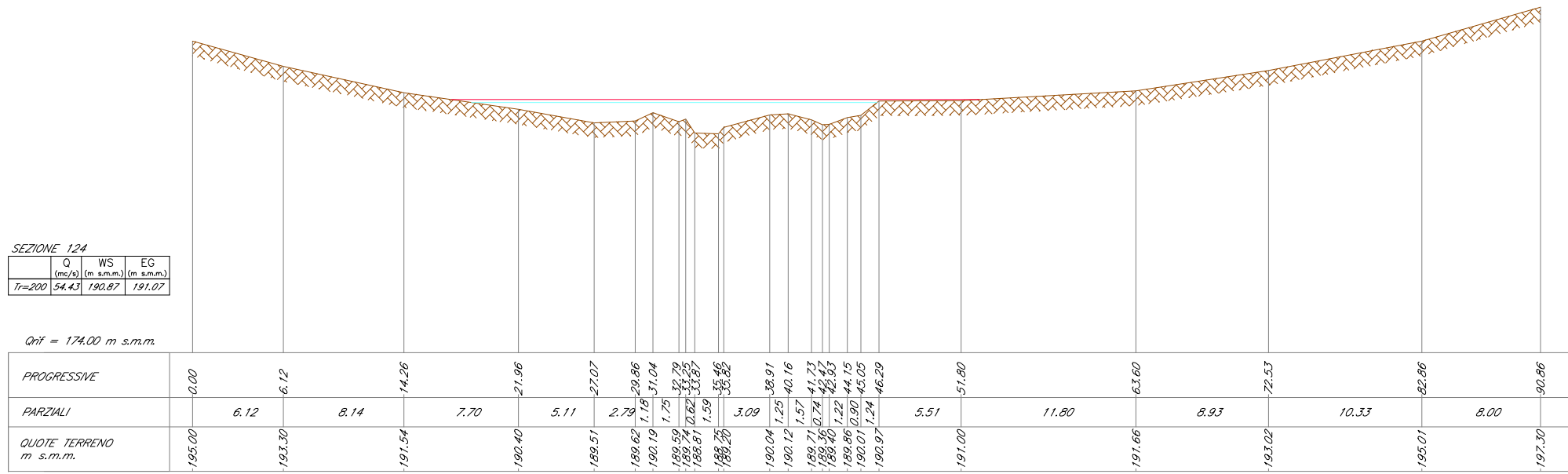


LEGENDA SEZIONI



Note:

- (1) Le caratteristiche geometriche dei corsi d'acqua e dei manufatti presenti lungo gli stessi sono state ricostruite a partire dai rilievi eseguiti da Italferr o reperiti presso altri Enti. Sono stati utilizzati, a seconda della disponibilità, i seguenti dati:
- rilievo LiDAR Italferr (risoluzione 5 punti maj);
 - rilievo LiDAR del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATIM);
 - sezioni di rilievo trasversali dei corsi d'acqua;
 - rilievi celerimetrici;
 - prospetti delle opere di scavalco esistenti;
 - documentazione fotografica.
- (2) Profilo idrico Tr 200. Condizione al contorno di valle corrispondente al livello nel Dittaino calcolato con modello bidimensionale per un evento con TR 200.

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

IDROLOGIA E IDRAULICA

OPERE MAGGIORI

Sezioni ante operam del corso d'acqua alla progr. 12+338,83

SCALA:

1:400

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3E 50 D 78 WZ ID0002 003 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	PROGIN	Dicembre 2019	A. Tiberti	Dicembre 2019	A. Tiberti	Dicembre 2019	Dicembre 2019

File: RS3E50D78WZ/ID0002003A.dwg

n. Elab.: 169

Ordine degli Ingegnieri Prov. di Napoli n. 1078