



LEGENDA

- LIVELLO IDRICO TR 300
- LIVELLO ENERGIA TR 300
- SEZIONE DEL TERRENO

NB: LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m s.m.m.

Note:

- Le caratteristiche geometriche dei corsi d'acqua e dei manufatti presenti lungo gli stessi sono state ricostruite a partire dai rilievi eseguiti da Italferr a reparti presso altri Enti. Sono stati utilizzati, a seconda della disponibilità, i seguenti dati:
 - rilievo LIDAR Italferr (risoluzione 5 punti/mq);
 - rilievo LIDAR del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM);
 - sezioni di rilievo trasversali dei corsi d'acqua;
 - rilievi cabometrici;
 - prospetti delle opere di scarico esistenti;
 - documentazione fotografica.
- Finché sino a 1+300. Condizioni di contorno di valle corrispondente al livello nel Dittaino calcolato con modello bidimensionale per un evento con TR 300.

COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

IDROLOGIA E IDRAULICA

OPERE MAGGIORI
 Sezioni ante operam del corso d'acqua alla progr. 22+200

SCALA: 1:400

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
 RS3E 50 D 78 WZ ID0002 011 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	PROEM	2016/01/20	F. Sestini	2016/01/20	[Signature]	2016/01/20	2016/01/20

File: K3E50078WZ0002011A.dwg n. Ebb: 177