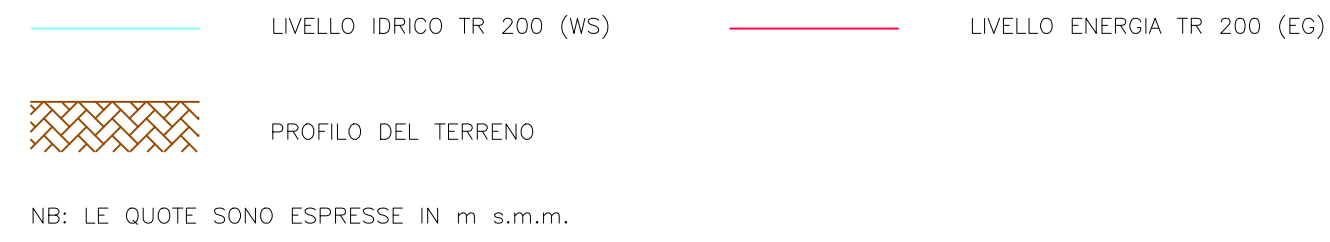
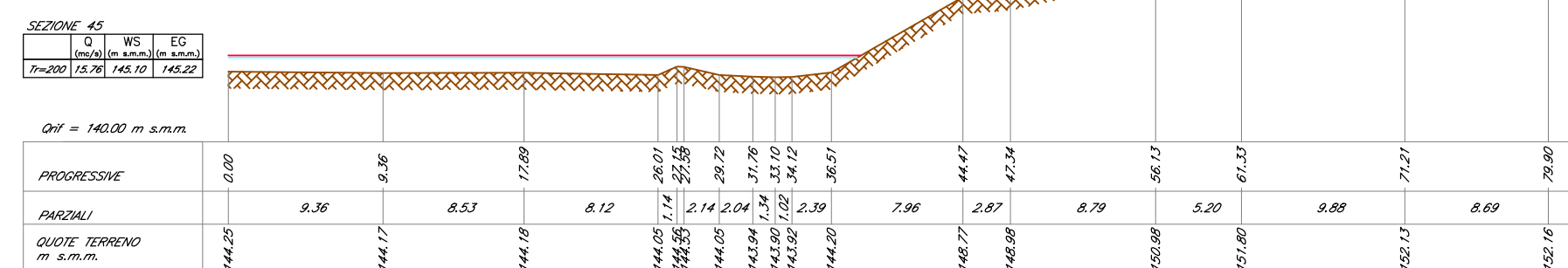
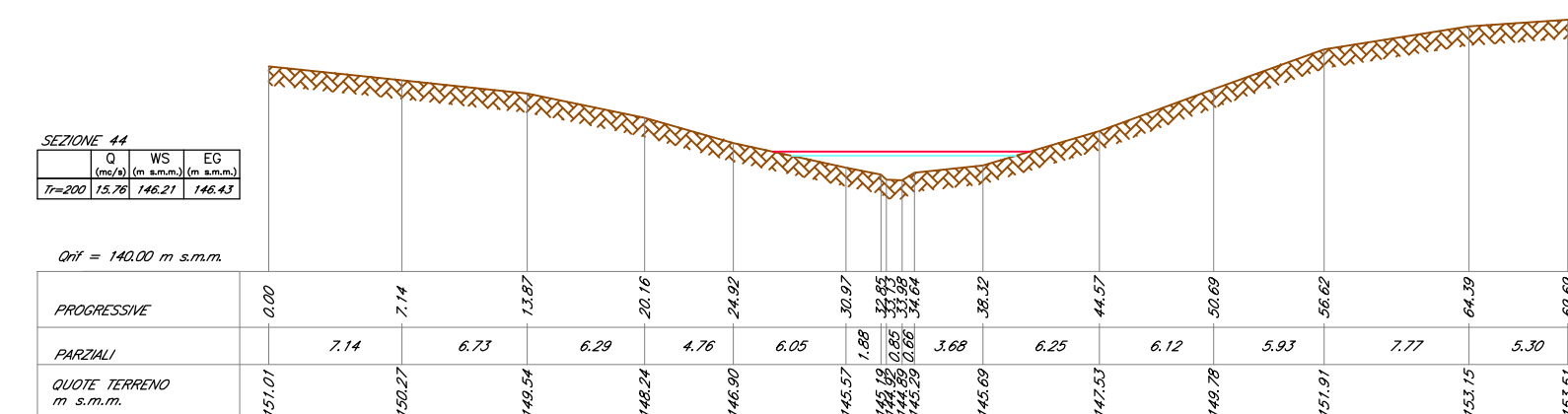
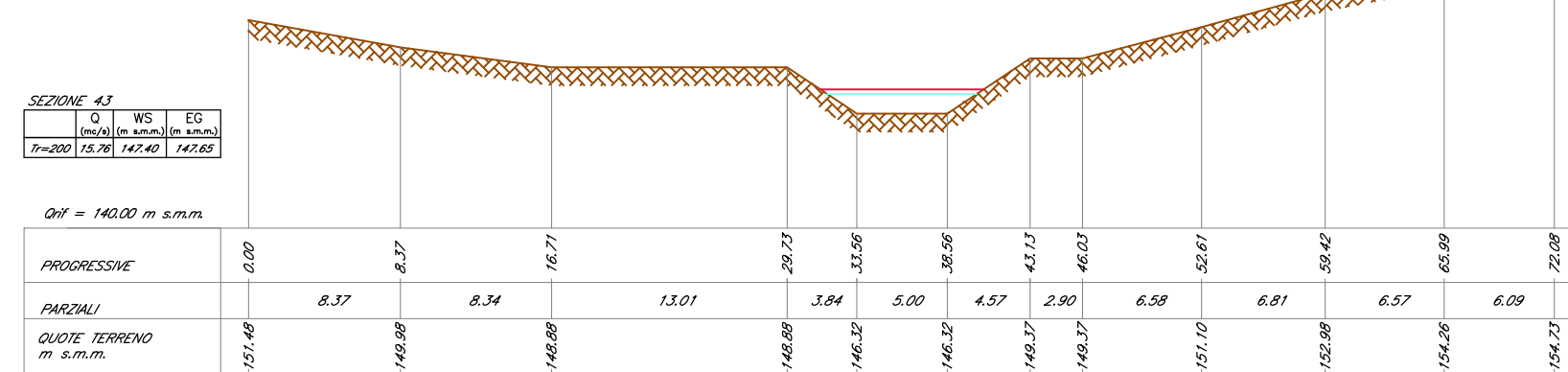
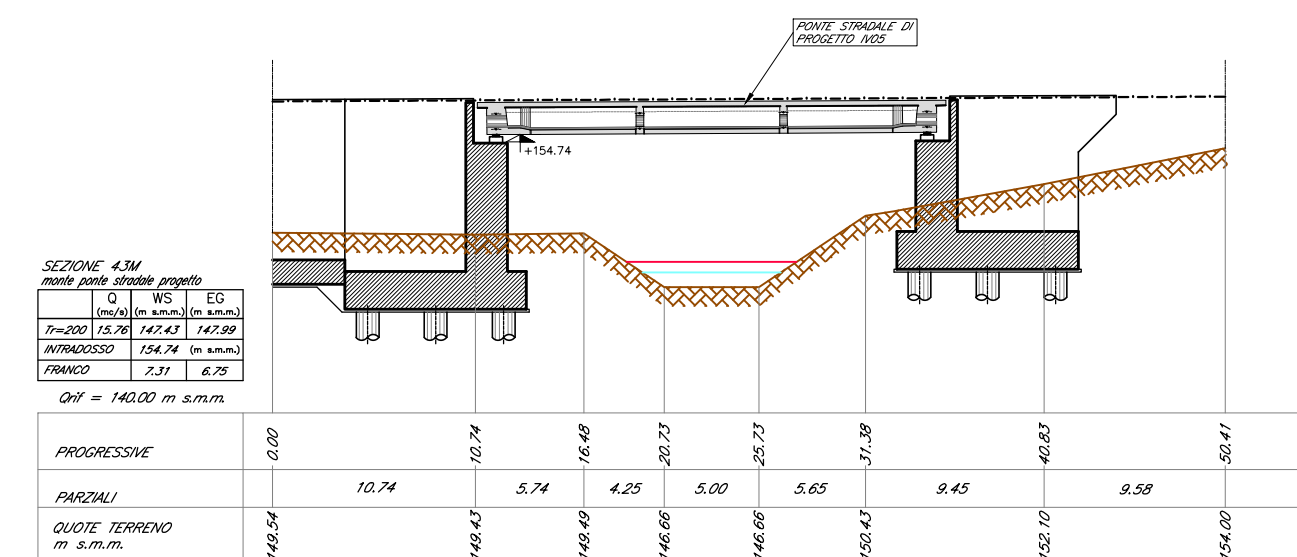
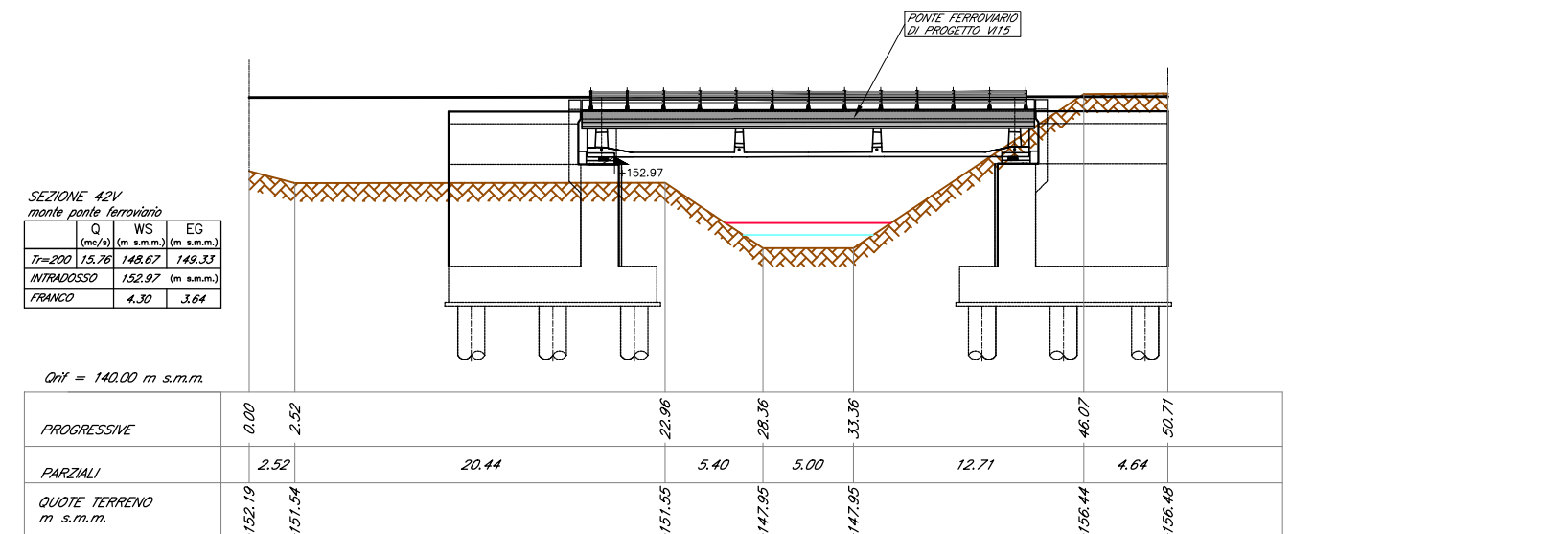
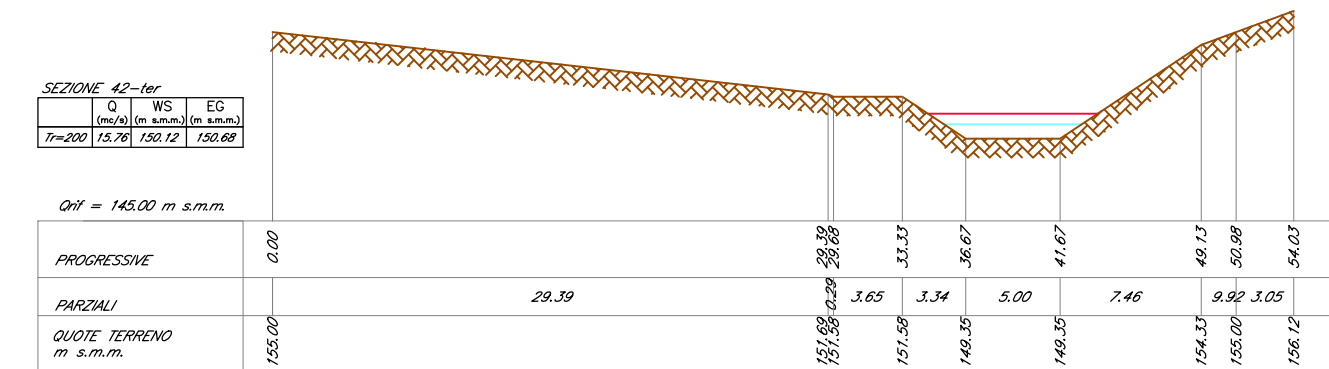
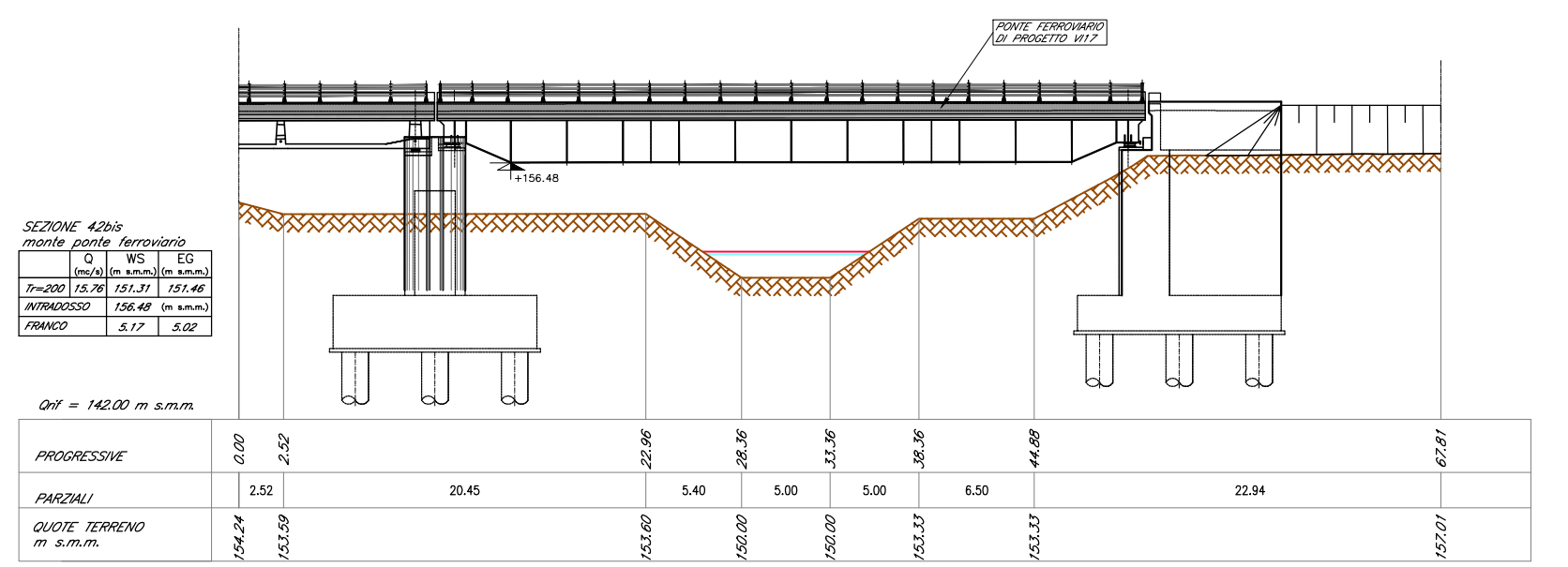
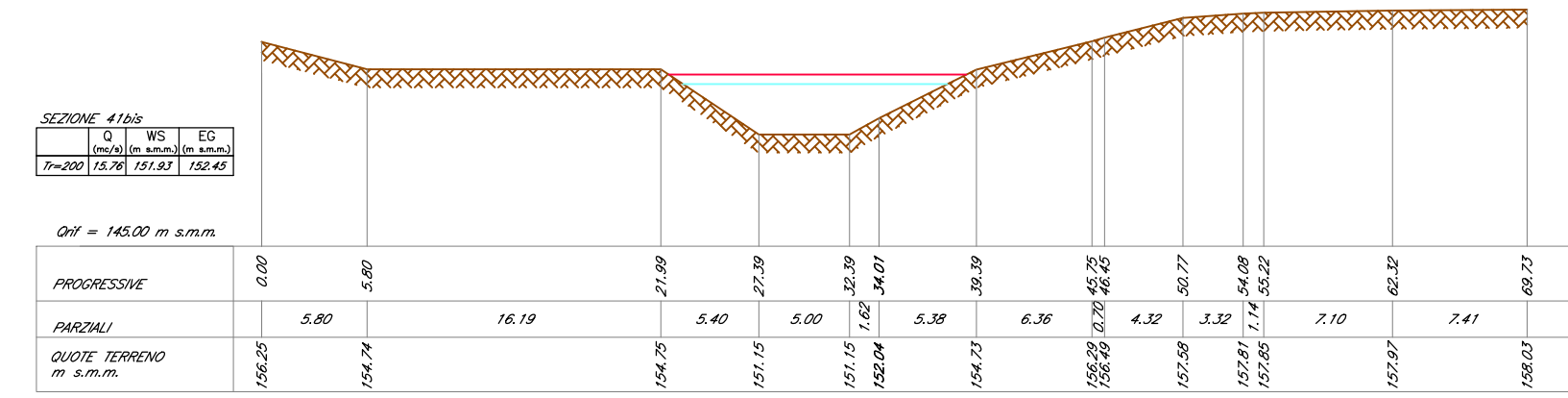
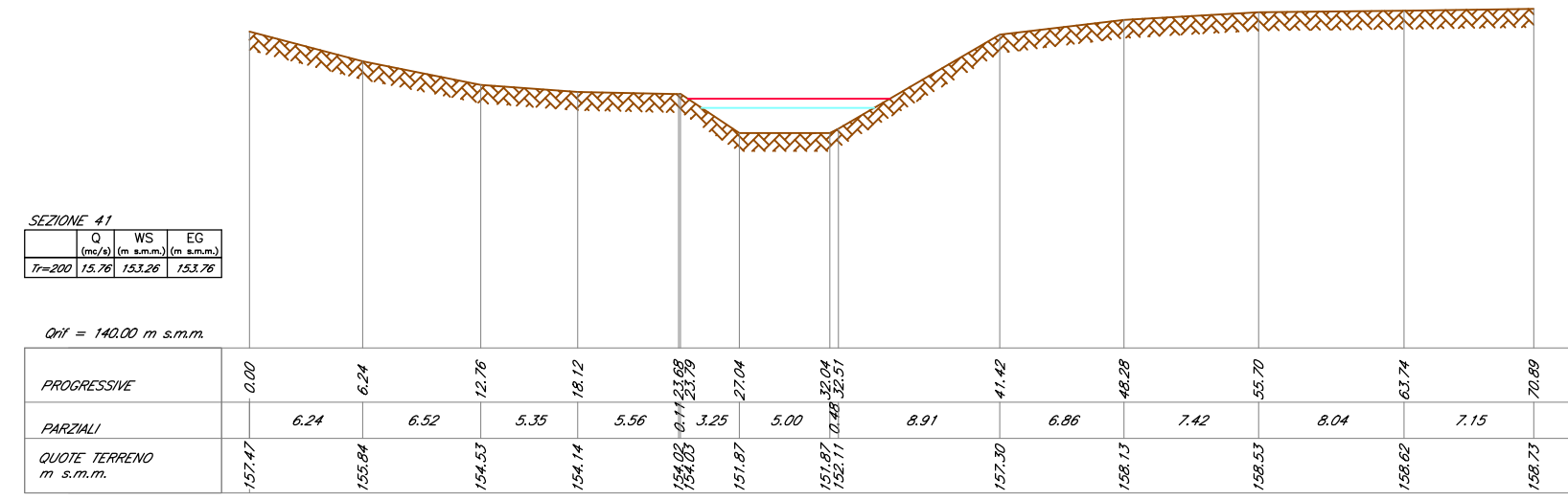
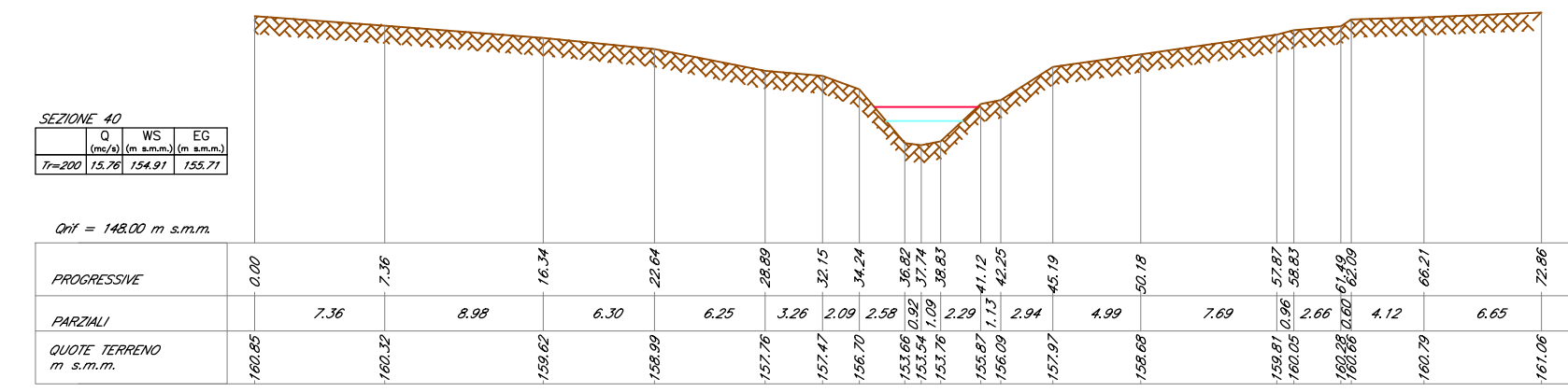
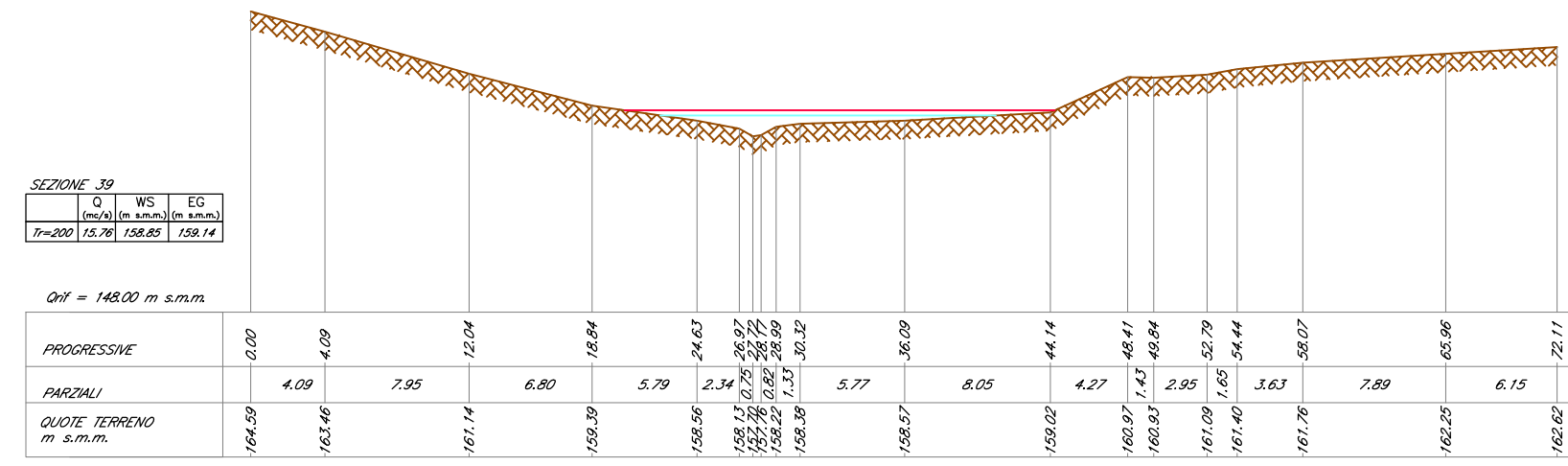
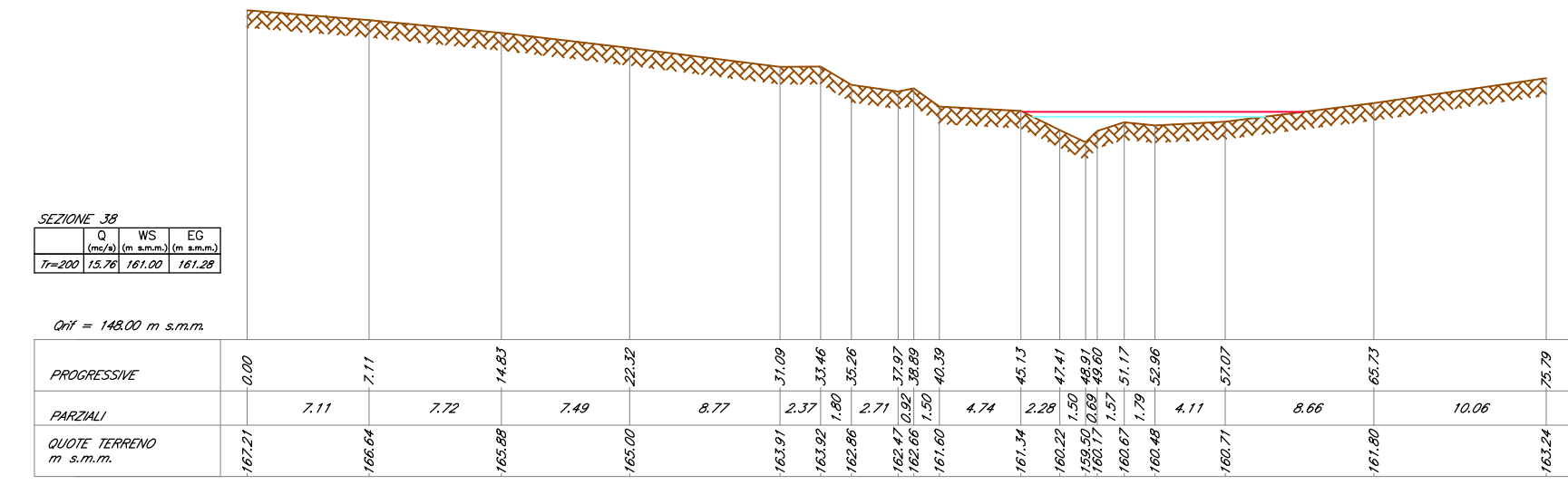


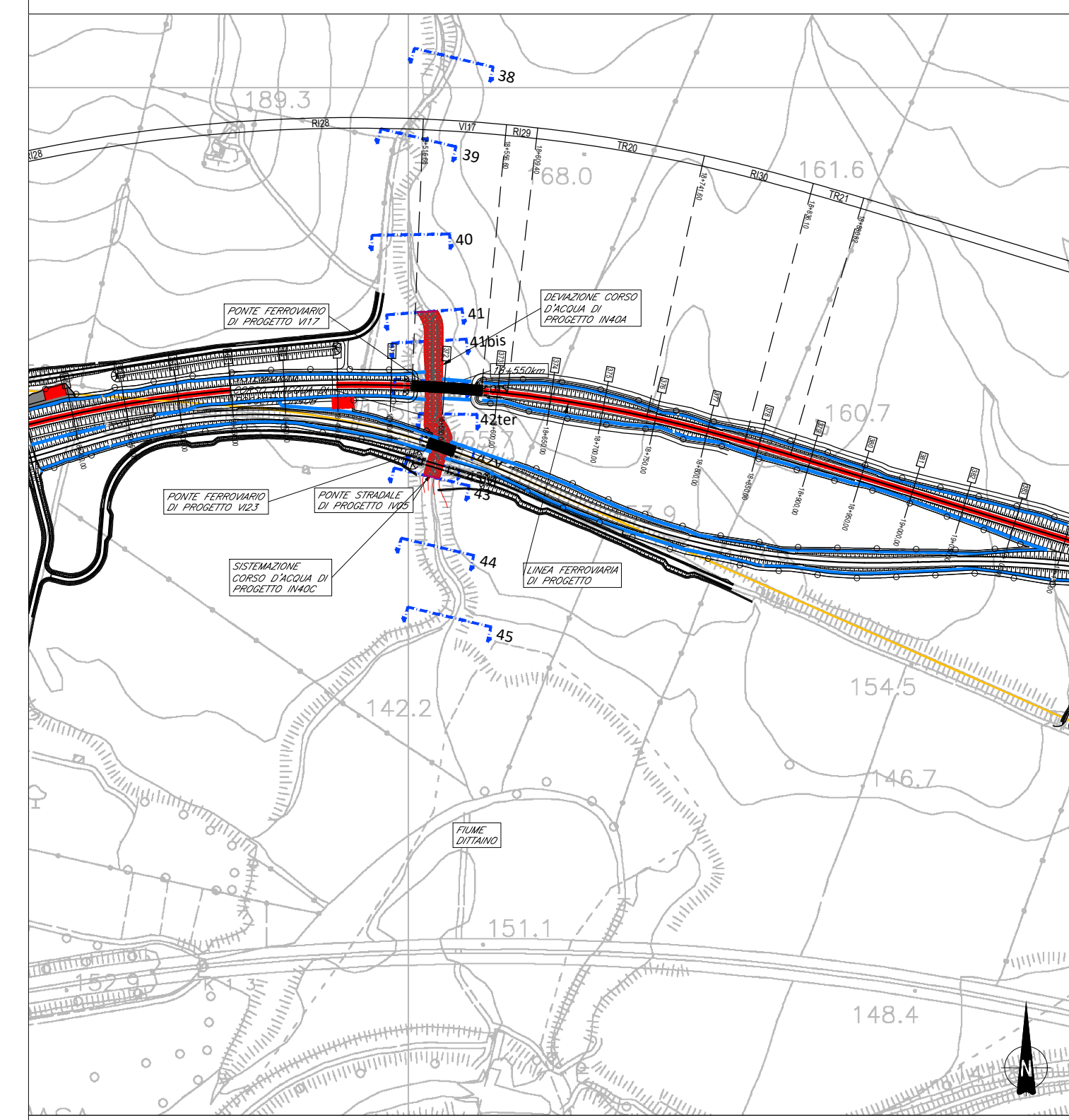
LEGENDA SEZIONI



NB: LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m s.m.m.



INQUADRAMENTO DEL CORSO D'ACQUA ALLA progr. 18+550 Scala 1:5.000



Note:
 (1) Le caratteristiche geometriche dei corsi d'acqua e dei manufatti presenti lungo gli stessi sono state ricostruite a partire dai rilievi eseguiti da Italferr o reperiti presso altri Enti. Sono stati utilizzati, a seconda della disponibilità, i seguenti dati:
 • rilievo LIDAR Italferr (risoluzione 5 punti mq);
 • rilievo LIDAR del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM);
 • sezioni di rilievo trasversali dei corsi d'acqua;
 • rilievi celerimetrici;
 • prospetti delle opere di scavalco esistenti;
 • documentazione fotografica.
 (2) Profilo idrico Tr 200. Condizione al cantone di valle corrispondente al livello nel Dittaino calcolato con modello bidimensionale per un evento con TR 200

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
 U.O. INFRASTRUTTURE SUD
 PROGETTO DEFINITIVO
 TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
 IDROLOGIA E IDRAULICA
 OPERE MAGGIORI
 Sezioni post operam del corso d'acqua alla progr. 18+550

SCALA:
1:400

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
RS3E 50 D 78 WZ ID0002 019 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	PROGIN	Dicembre 2019	D. Di Giuseppe A. Tortorella	Dicembre 2019	F. Scarpato	Dicembre 2019	Dario Tiberti Dicembre 2019