

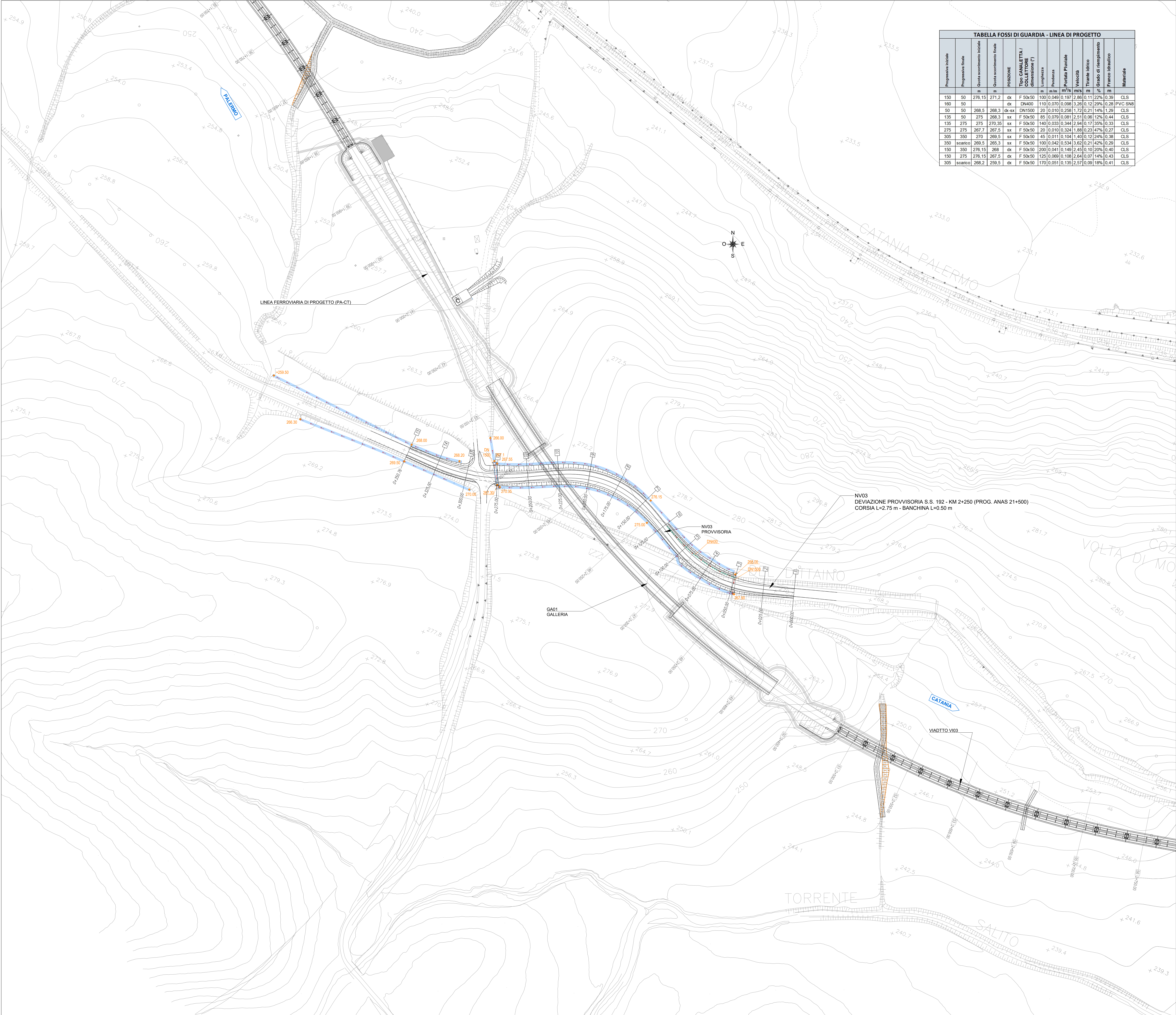


TABELLA FOSSI DI GUARDIA - LINEA DI PROGETTO													
Progressiva iniziale	Progressiva finale	Quota scorcimento iniziale	Quota scorcimento finale	POSIZIONE	Tipo CANALETTA / COLLETTORE (dimensione f')	Lunghezza	Portata Perviente	Velocità	Tramite idrico	Grado di riempimento	Franchito idraulico	Materiale	
150	50	276.15	271.2	dx	F 50x50	100	0.048	0.197	2.86	0.11	22%	0.39	CLS
160	50			dx	DN400	110	0.070	0.098	3.26	0.12	29%	0.28	PVC SN8
50	50	268.5	268.3	dx-sx	DN1500	20	0.010	0.258	1.72	0.21	14%	1.29	CLS
135	50	275	268.3	sx	F 50x50	85	0.078	0.081	2.51	0.08	12%	0.44	CLS
135	275	275	270.35	sx	F 50x50	140	0.033	0.344	2.94	0.17	35%	0.33	CLS
275	275	267.7	267.5	sx	F 50x50	20	0.010	0.324	1.88	0.23	47%	0.27	CLS
305	350	270	269.5	sx	F 50x50	45	0.011	0.104	1.40	0.12	24%	0.38	CLS
350	scatario	269.5	265.3	sx	F 50x50	100	0.042	0.534	3.62	0.21	42%	0.29	CLS
150	350	276.15	268	dx	F 50x50	200	0.041	0.149	2.45	0.10	20%	0.40	CLS
150	275	276.15	267.5	dx	F 50x50	125	0.069	0.108	2.64	0.07	14%	0.43	CLS
305	scatario	268.2	259.5	dx	F 50x50	170	0.051	0.135	2.57	0.08	16%	0.41	CLS

LEGENDA	
	FOSSO DI GUARDIA A FORMA TRAPEZIA IN CLS
	CANALETTA RETTANGOLARE
	TUBAZIONE IN PVC
	VERSO DI SCORRIMENTO ACQUA
	QUOTA DI SCORRIMENTO (metri s.l.m.)
	POZZETTO DI ISPEZIONE

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

IDRAULICA

DRENAGGIO VIABILITÀ

Planimetria di drenaggio - Viabilità NV03

SCALA:

1:1000

COMMESSA

LOTTO

FASE

ENTE

TIPO DOC.

OPERA/DISCIPLINA

PROGR.

REV.

RS3E

50

D

29

P7

1D0002

006

A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Meoni	Dicembre 2019		Dicembre 2019		Dicembre 2019	

File: RS3E500297D000200A.dwg

n. Elab.: