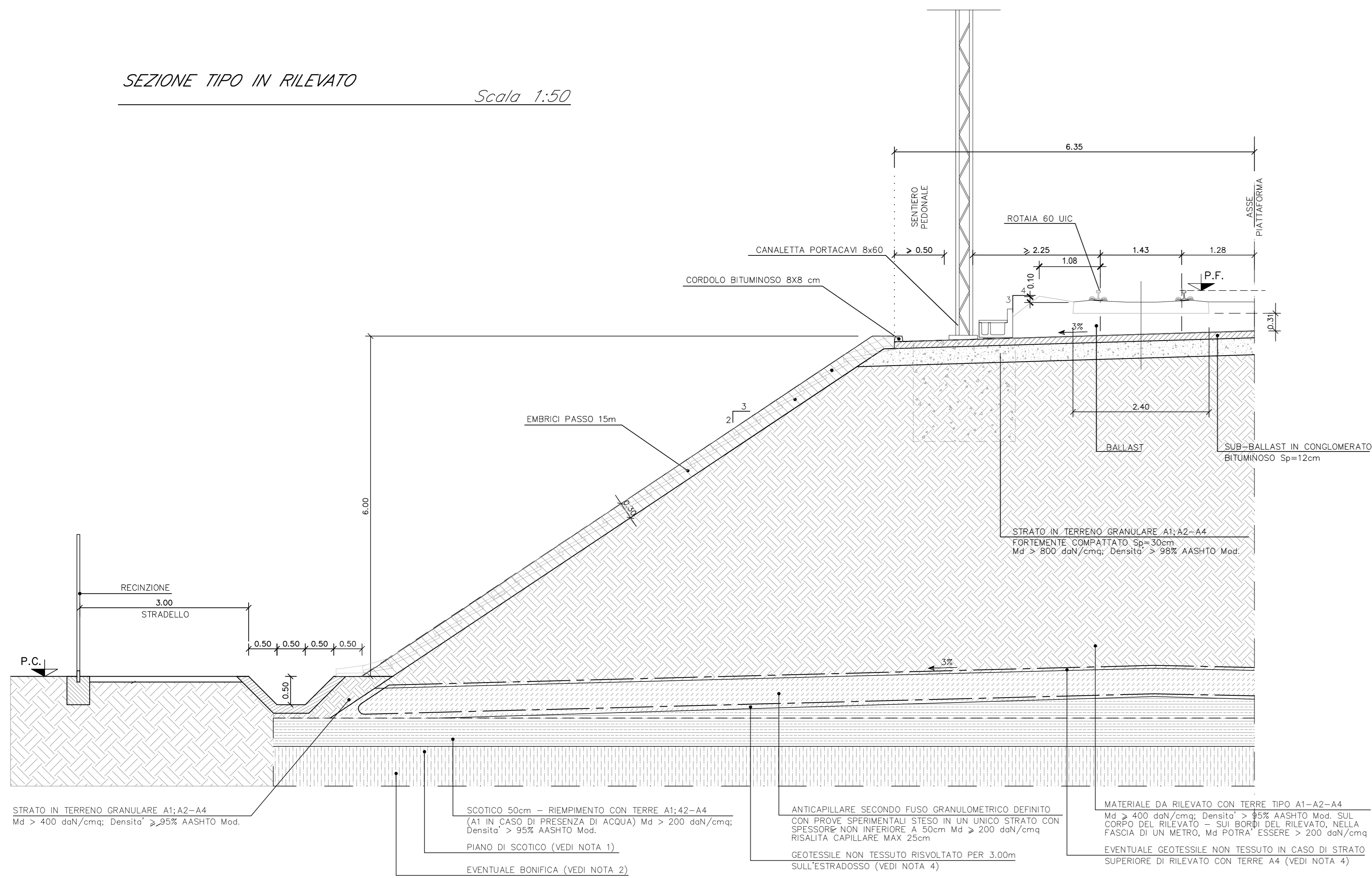


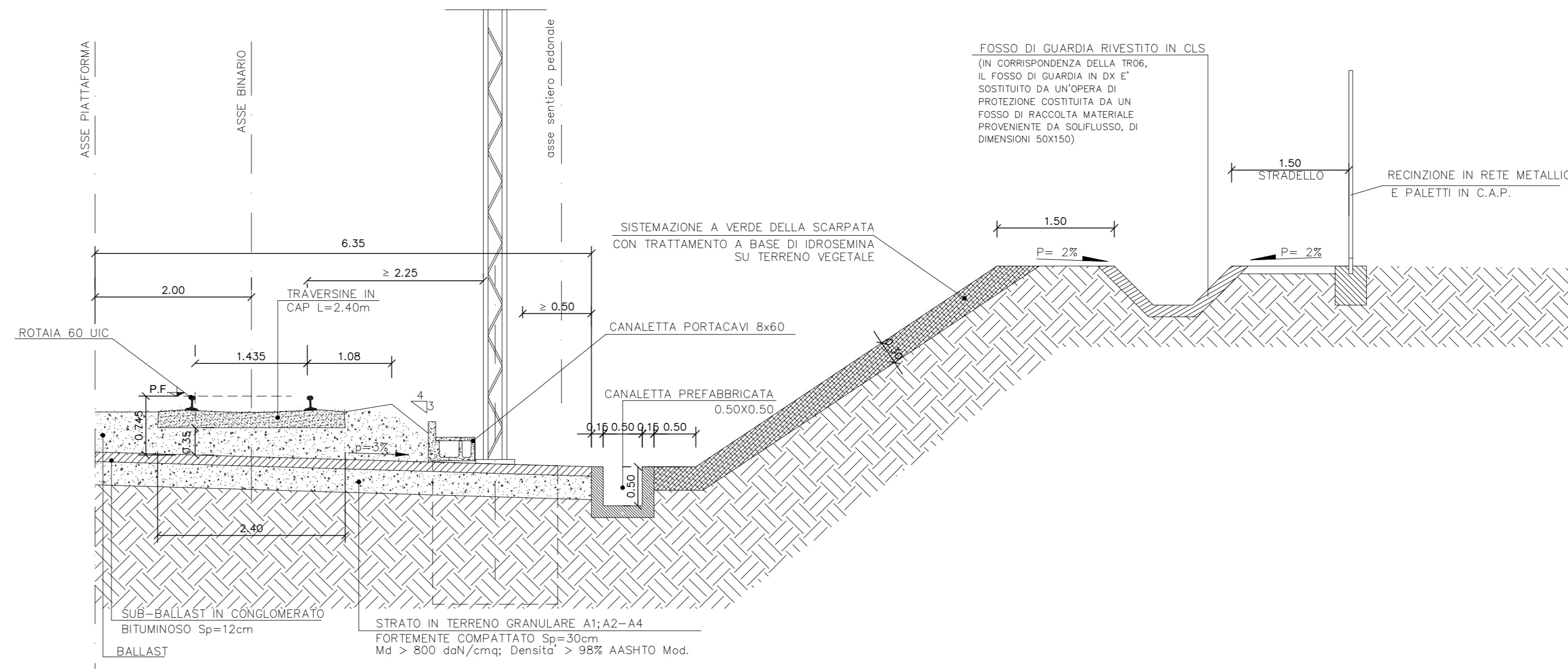
SEZIONE TIPO IN RILEVATO

Scala 1:50



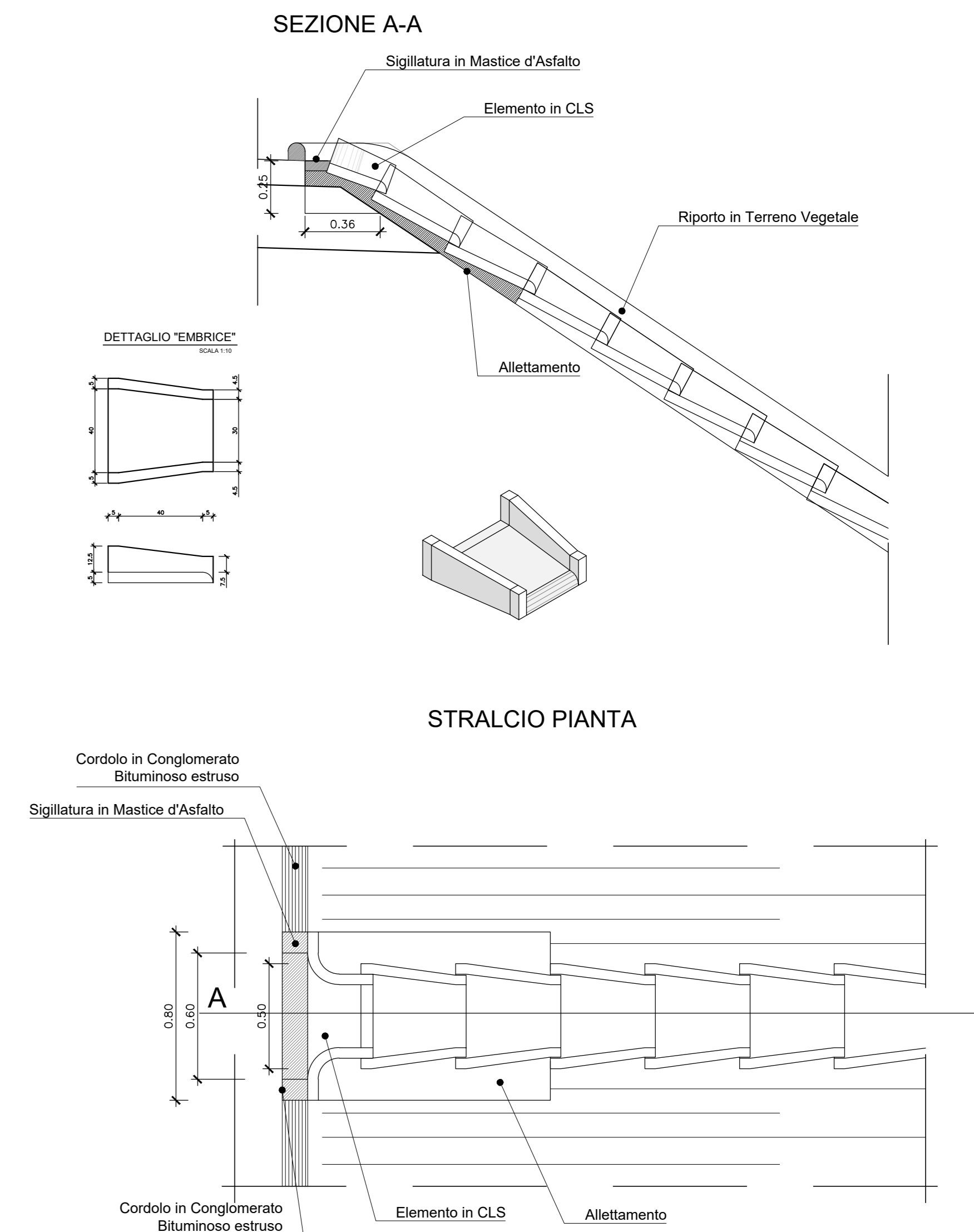
SEZIONE TIPO IN TRINCEA

Scala 1:50



PARTICOLARE EMBRICI IN CLS

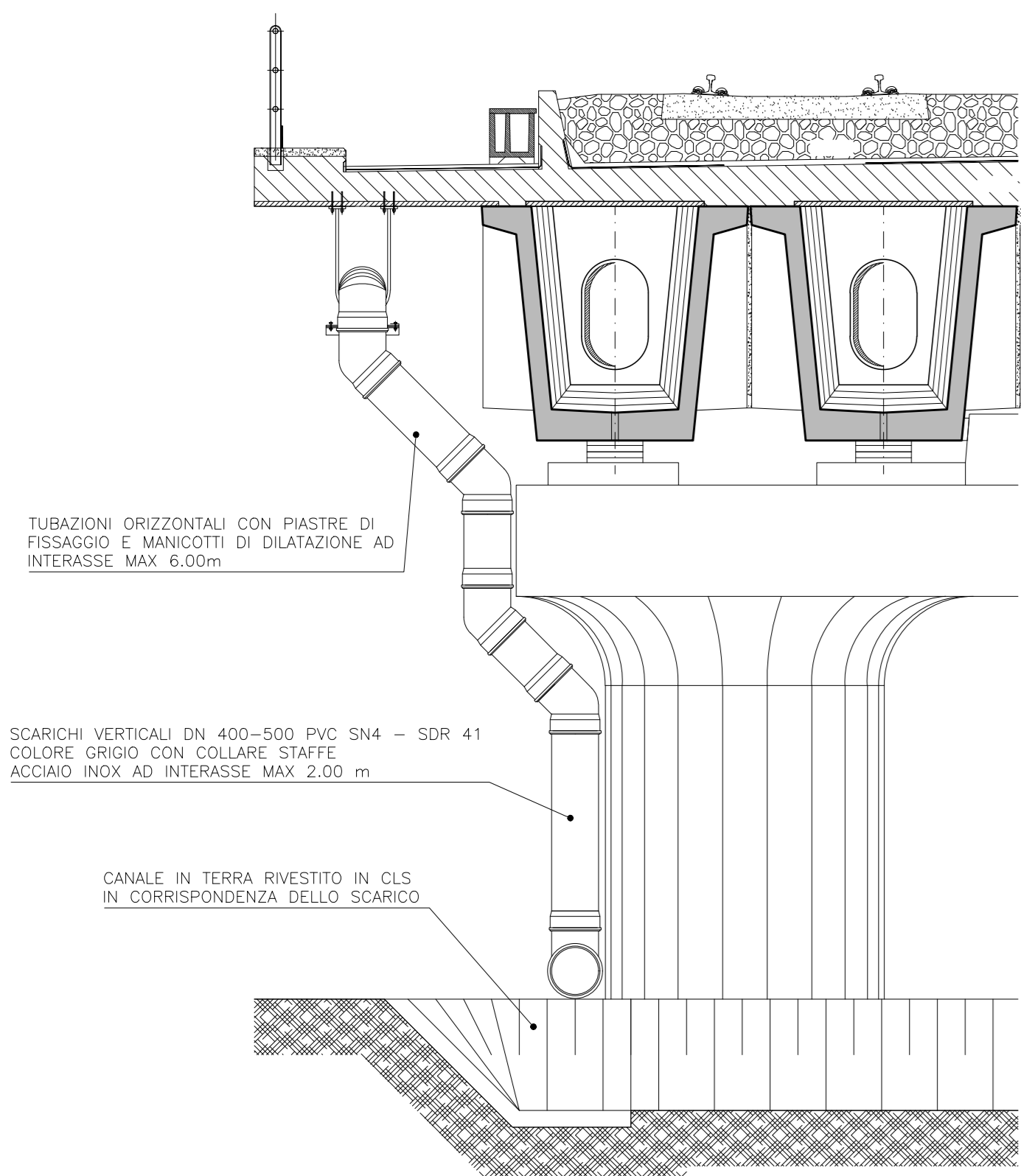
SCALA 1:20



NOTA: per le sezioni in rilevato sono previsti embrici con passo pari a 15 m

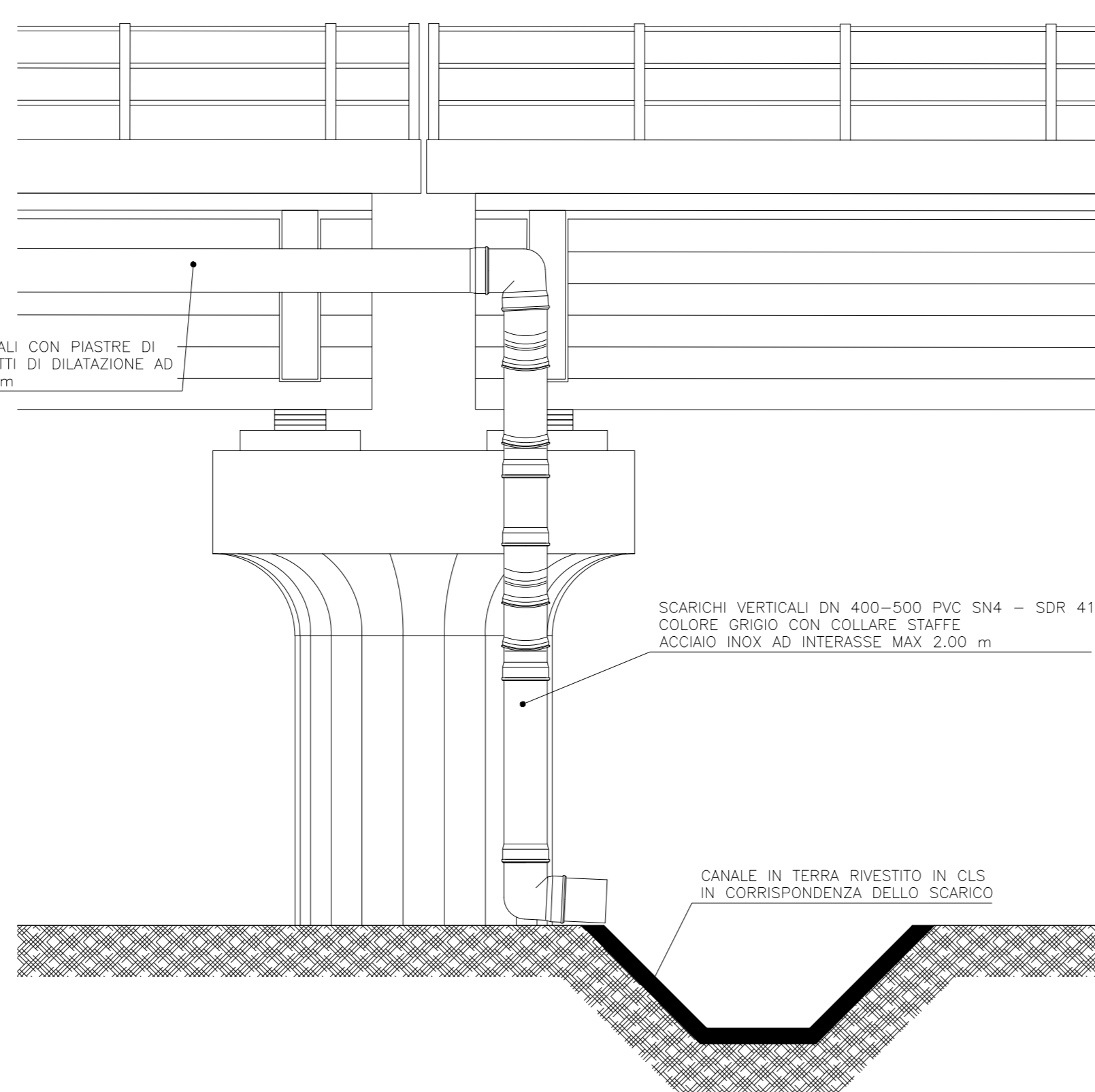
PROSPETTO FRONTALE

Scala 1:50



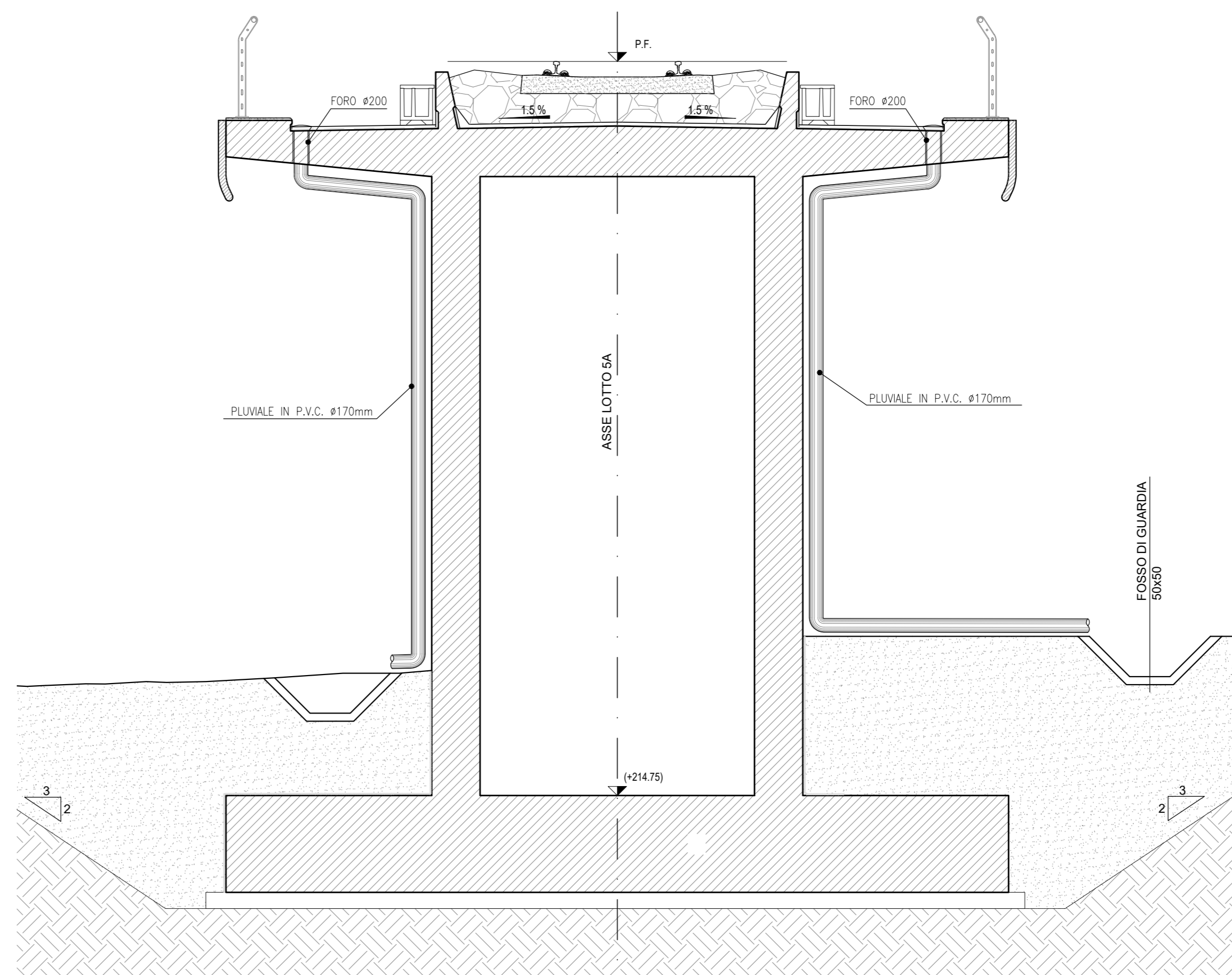
PARTICOLARE SMALTIMENTO ACQUE IN VIADOTTO

PROSPETTO LATERALE
Scala 1:50



PARTICOLARE SMALTIMENTO ACQUE SU MANUFATTI SCATOLARI RI04-RI12

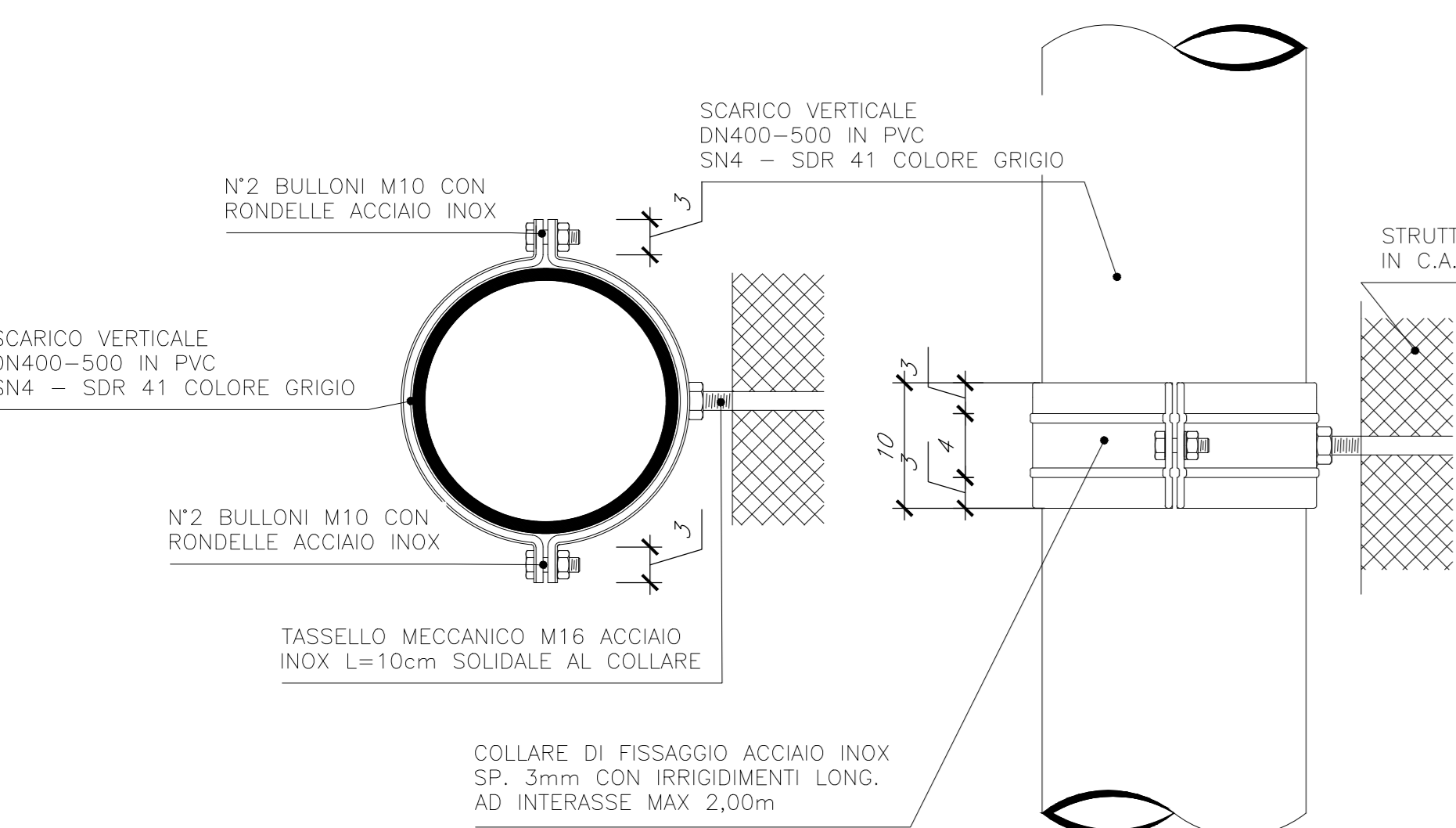
PROSPETTO FRONTALE
Scala 1:50



NB: Per la tabella materiali e l'incidenza armature delle opere civili dal km 0+000 al km 8+900" si rimanda all'elaborato "RS3E50D29TTO00000001"

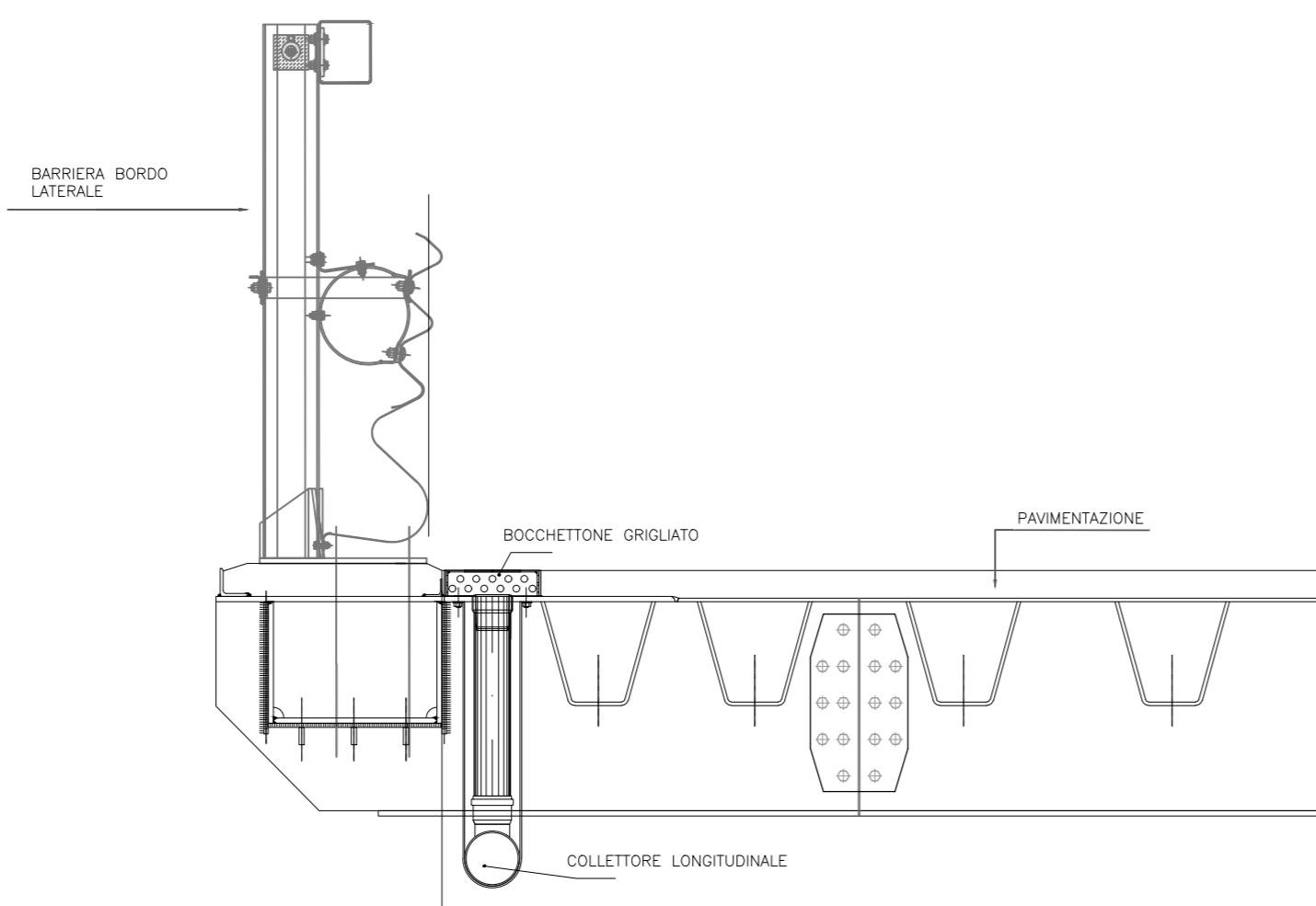
PARTICOLARE COLLARE DI FISSAGGIO PLUVIALI

Scala 1:5



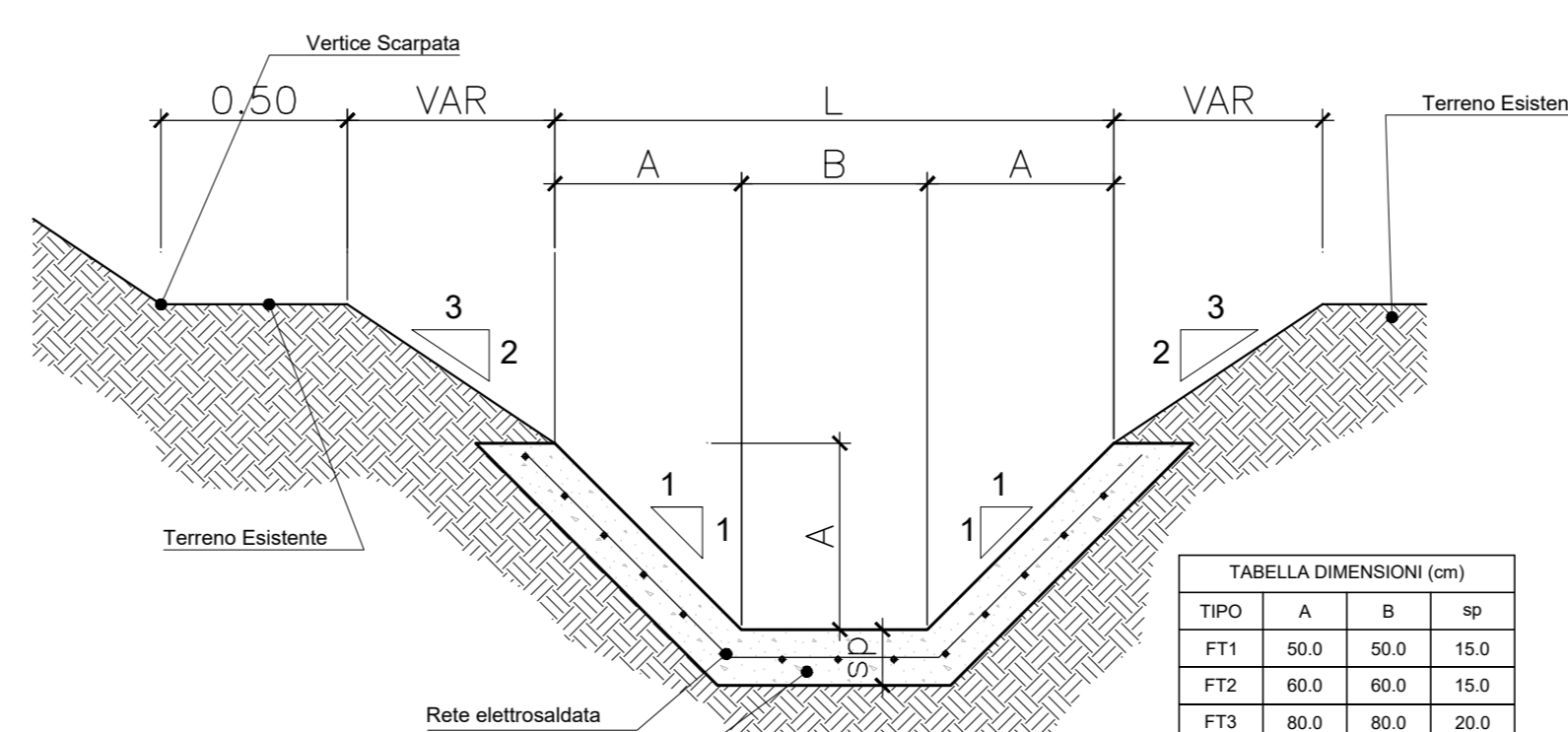
PARTICOLARE DRENAGGIO IN VIADOTTO

Griglia - sezione
Scala 1:20



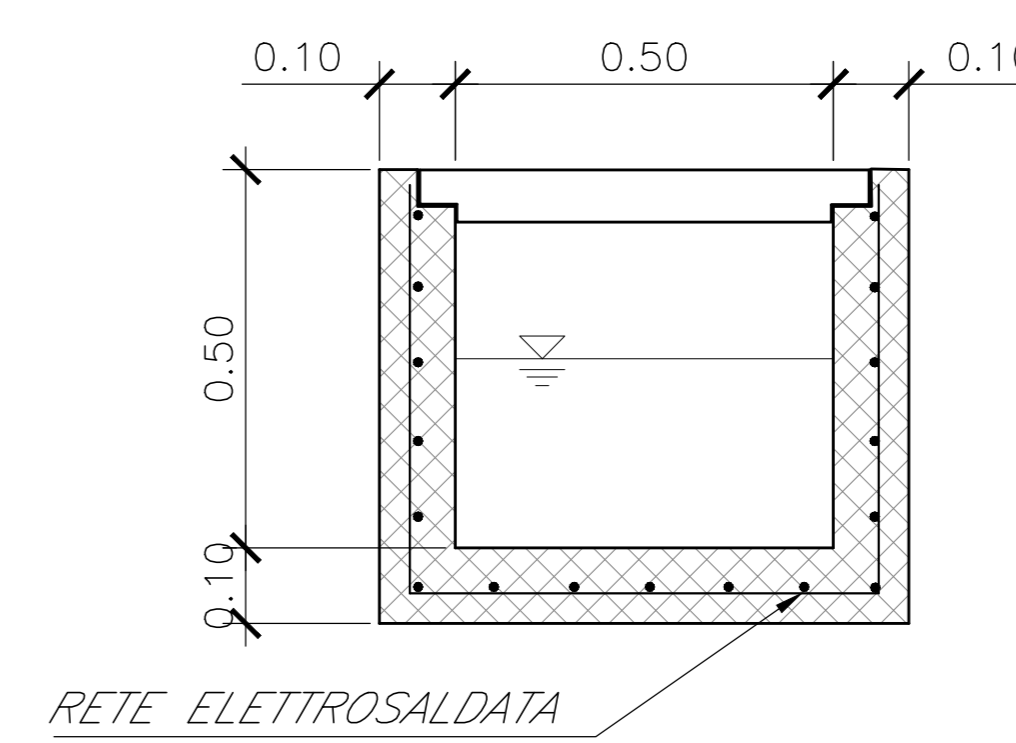
FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO IN CLS

SCALA 1:20



CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS

(SCALA 1:10)



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** SUPERINFRASTRUTTURE FERROVIARIE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA DITTAINO - CATANANUOVA

IDROLOGIA ED IDRAULICA
OPERE TIPO DI DRENAGGIO

OPERE DI DRENAGGIO PIATTAFORMA FERROVIARIA

SCALA: VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	St. Ross	Dicembre 2019	St. Ross	Dicembre 2019	St. Ross	Dicembre 2019	2 Aprile Dicembre 2019

File: RS3E50D29D000000A.dwg n. Etab.: 243