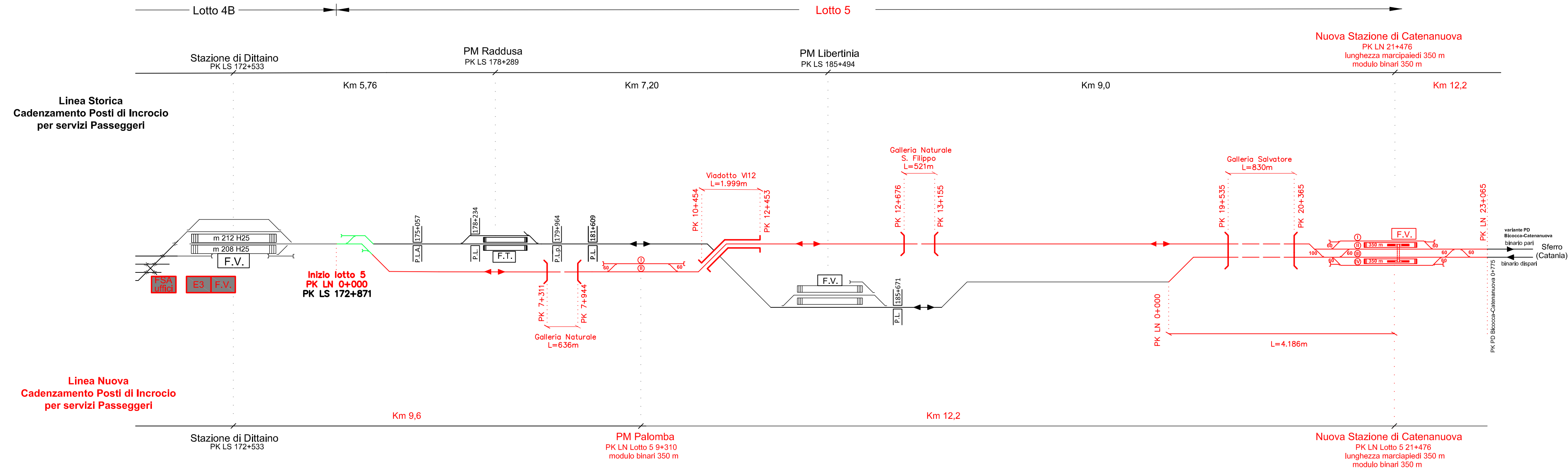
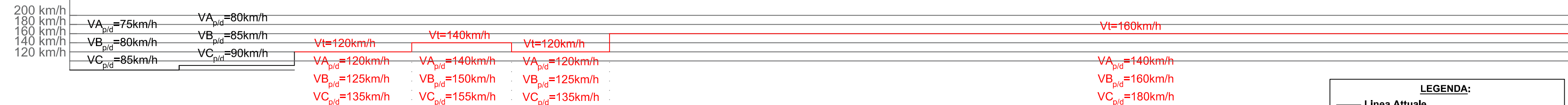


LAYOUT FUNZIONALE - 1° MACROFASE FUNZIONALE - Lotto 5



Profilo delle velocità*



*Il profilo delle velocità è stato definito garantendo una lunghezza delle tratte di linea con velocità costante di almeno 2 km per la velocità di tracciato e uno scarto tra velocità consecutive in diminuzione entro i 60 km/h per i ranghi di velocità.

PK 3+436 PK 7+078 PK 9+078

LEGENDA:

- Linea Attuale
- Linea Nuova
- Altro Appalto

PK LS = progressiva chilometrica Linea Storica
PK LN = progressiva chilometrica Linea Nuova

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

LAYOUT FUNZIONALE DELLA LINEA E DEGLI IMPIANTI

SCALA:

X

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| RS3E | 50 | D | 16 | DX | ES0001 | 001 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|---------------------|--------------|---------------|------------|---------------|-----------|---------------|----------------------------|
| A | Emissione esecutiva | E. Castiello | dicembre 2019 | A. Mitali | dicembre 2019 | F. ... | dicembre 2019 | P. Rivoli dicembre 2019 |