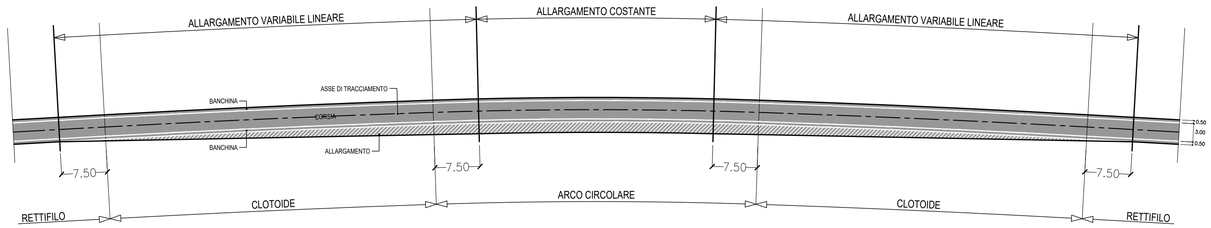
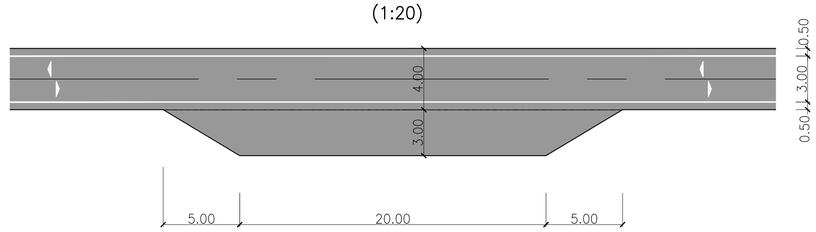
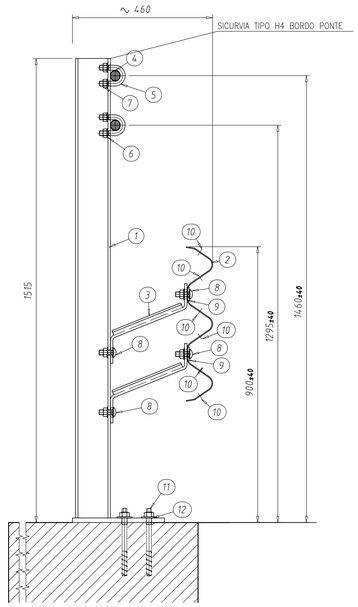
SCHEMA PLANIMETRICO ALLARGAMENTO IN CURVA
(1:50)



PIAZZOLA DI PRECEDENZA
(1:20)

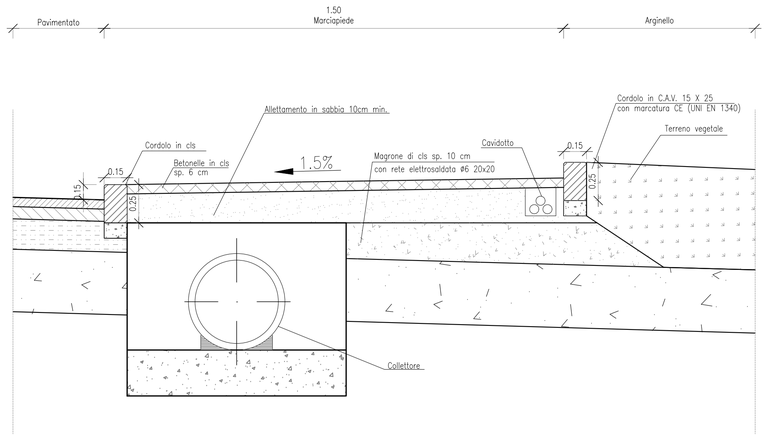


PARTICOLARE: SICURVIA 1:20
(le dimensioni sono espresse in mm)



POS.	DESCRIZIONE
1	PALO HEA120
2	NASTRO "3n"
3	DISTANZIATORE
4	BARRA FILETTO GROSSO
5	MORSETTO A CAVALLOTTO
6	RONDELLA
7	DADO
8	BULLONE M16x45
9	PIASTRINA COPRIASOLA
10	BULLONE M16x30
11	TIRAFONDO
12	RONDELLA PER TIRAFONDO
13	CONNETTORE BARRA
14	CONTRODADO PER CONNETTORE

PARTICOLARE MARCIAPIEDE 1:10
(le dimensioni sono espresse in m)



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

IF - INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Sezioni tipo stradali
Sezioni tipo – particolari costruttivi

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	78	WZ	NV0000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	C. Di Serio	Dicembre 2019	L.Fanelli	Dicembre 2019	F. Spadaccino	Dicembre 2019	D. Tiberti Dicembre 2019

ITALFERR S.p.A. Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane Direzione Esercizio UO Infrastrutture Sud Dott. Ing. Dario Tiberti Ordine degli Ingegneri Prov. di Napoli n. 15878

File: RS3E50D78WZNV0000001A.dwg

n. Elab.: 302