



**LEGENDA**

- BINARI LINEA ESISTENTE
- BINARI LINEA ESISTENTE DEMOLITI
- RECINZIONE FERROVIARIA
- ▶ DIREZIONE
- PIAZZOLA DI MANOVRA STRADELLO DI SERVIZIO (10x20 m)
- ACCESSO STRADELLO (cancello)
- DEMOLIZIONI
- FOSSO DI GUARDIA A FORMA TRAPEZIA
- CANALETTA RETTANGOLARE
- PISTA DI SERVIZIO (CARRABILE L=3.00m; PEDONALE L=1.50m)
- AREA A VERDE

Tab podereale per soppressione PL  
 a sviluppo L=280m  
 a pavimentazione = 25 cm - sottofondo stabilizzato

COMMITTENTE: **RFI**  
 RETTE FERROVIARIE ITALIANE  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**TRATTA DITTAINO - CATENUOVA**  
**INFRASTRUTTURA FERROVIARIA**

Planimetria di progetto  
 Planimetria di progetto - 11 di 15

SCALA:  
**1:2000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

**RS3E 50 D 78 P 6 1 F 0 1 0 1 0 0 5 A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Mazzoni	Dicembre 2015	G. Tolly	Dicembre 2015	F. Scagnone	Dicembre 2015	D. Tiboni Dicembre 2015

File: K3E50078P6F0101005A.dwg n. Etab.: 322