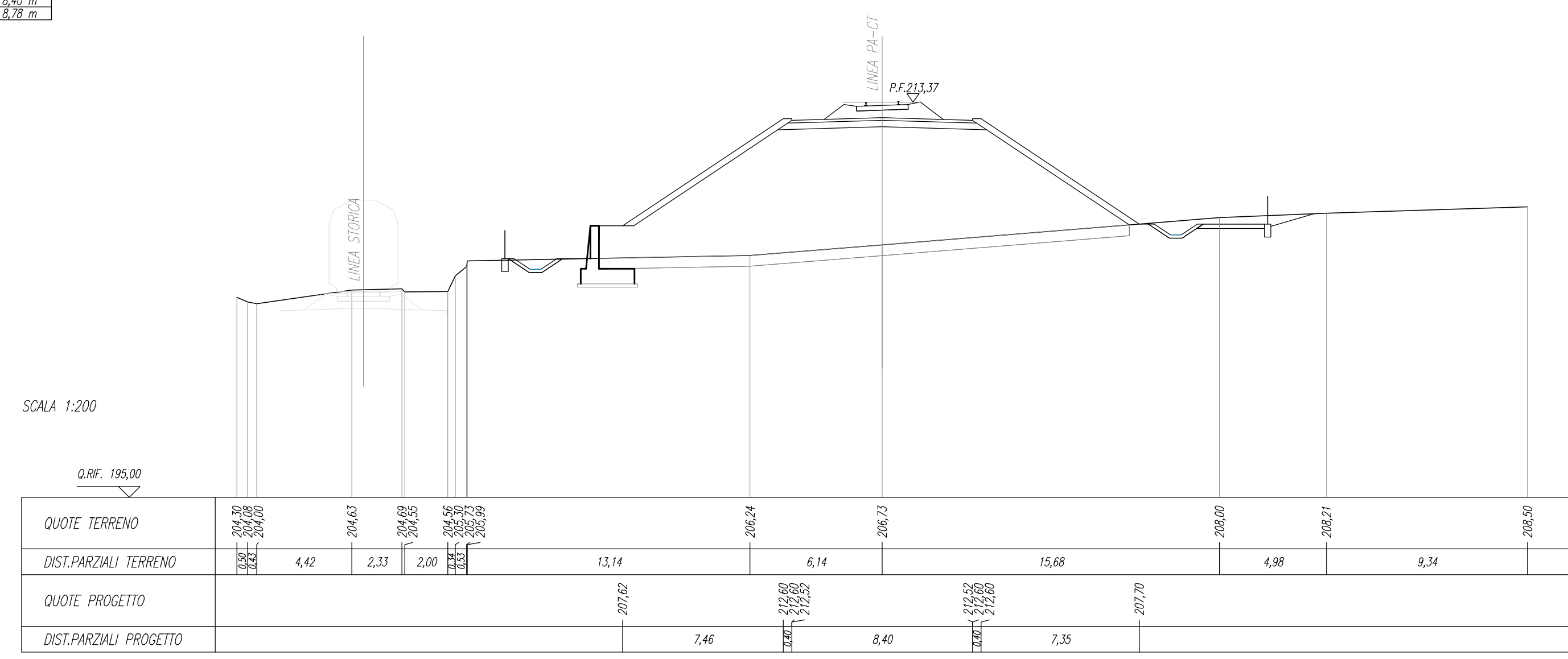


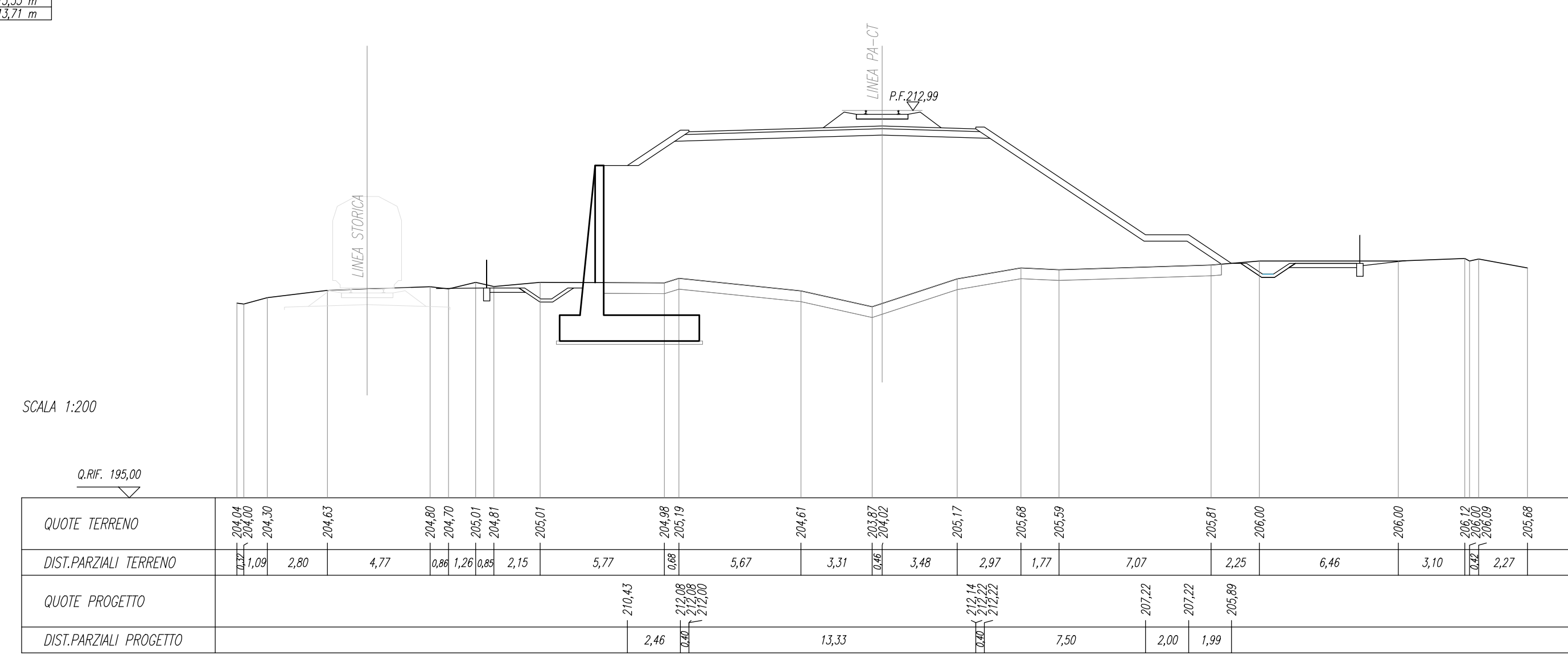
SCHEMI E BORGHESE	
PROFILO	2,78 m
TRONCO	29,58 m
TRASVERSALIA	2,36 m
CANTONI	
INTERNO	18,27 m
TRONCO TRASVERSALIA	18,73 m
TRASVERSALIA	12,42 m
SOPRASTRUTTURE	
TRONCO	2,78 m
TRASVERSALIA	2,36 m
SOPRA COMPARTATO	8,34 m

SEZIONE N. : 180  
Q. PROGETTO : 213,37  
DIST.PROC. : 94/90/00



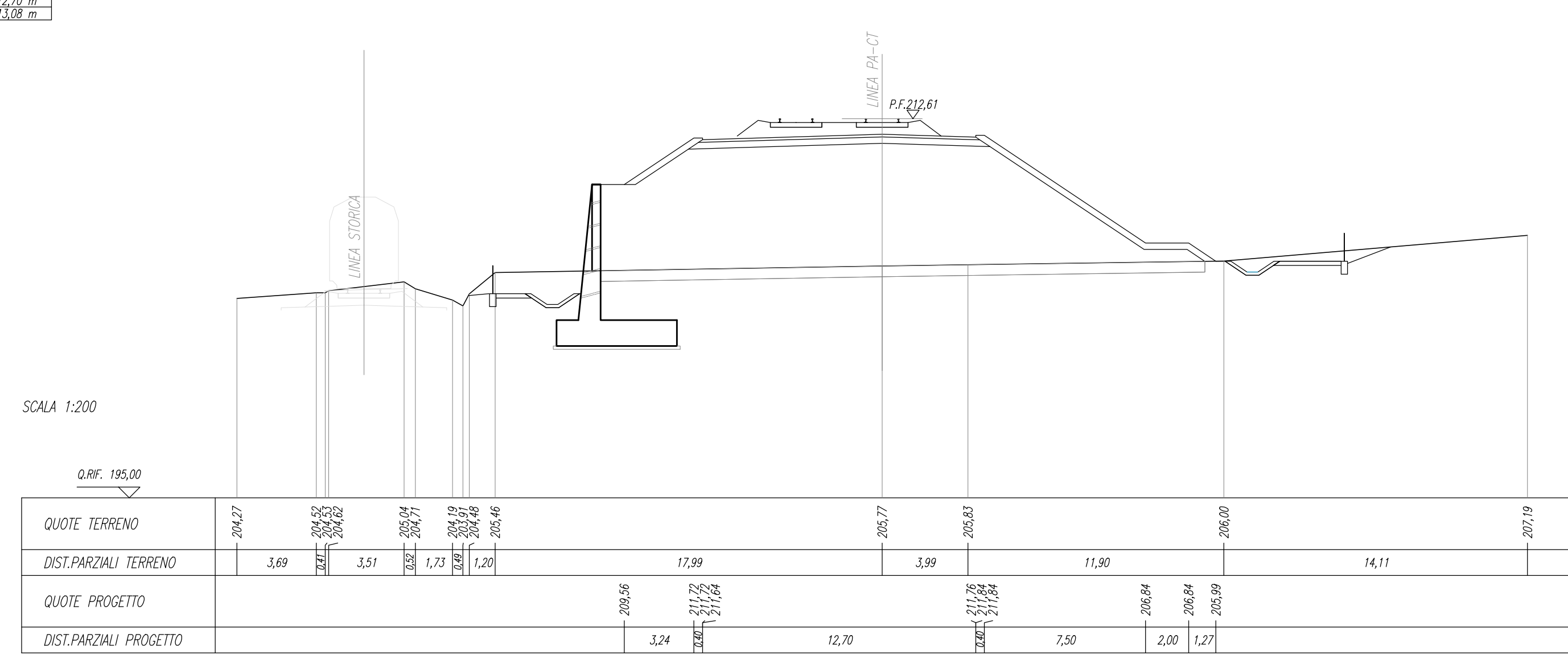
SCHEMI E BORGHESE	
PROFILO	2,78 m
TRONCO	29,58 m
TRASVERSALIA	2,36 m
CANTONI	
INTERNO	18,27 m
TRONCO TRASVERSALIA	18,73 m
TRASVERSALIA	12,42 m
SOPRASTRUTTURE	
TRONCO	2,78 m
TRASVERSALIA	2,36 m
SOPRA COMPARTATO	8,34 m

SEZIONE N. : 181  
Q. PROGETTO : 212,99  
DIST.PROC. : 94/90/00



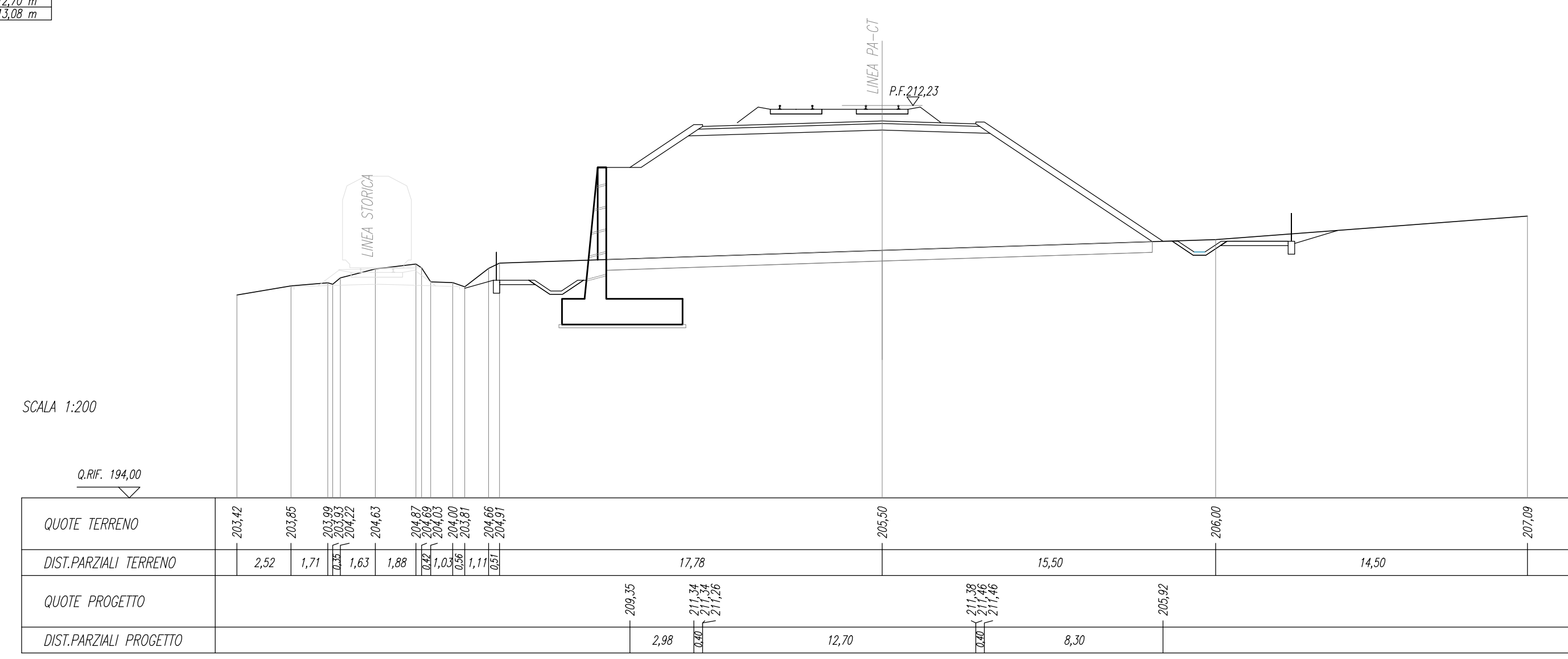
SCHEMI E BORGHESE	
PROFILO	2,78 m
TRONCO	29,58 m
TRASVERSALIA	2,36 m
CANTONI	
INTERNO	18,27 m
TRONCO TRASVERSALIA	18,73 m
TRASVERSALIA	12,42 m
SOPRASTRUTTURE	
TRONCO	2,78 m
TRASVERSALIA	2,36 m
SOPRA COMPARTATO	8,34 m

SEZIONE N. : 182  
Q. PROGETTO : 212,61  
DIST.PROC. : 94/90/00



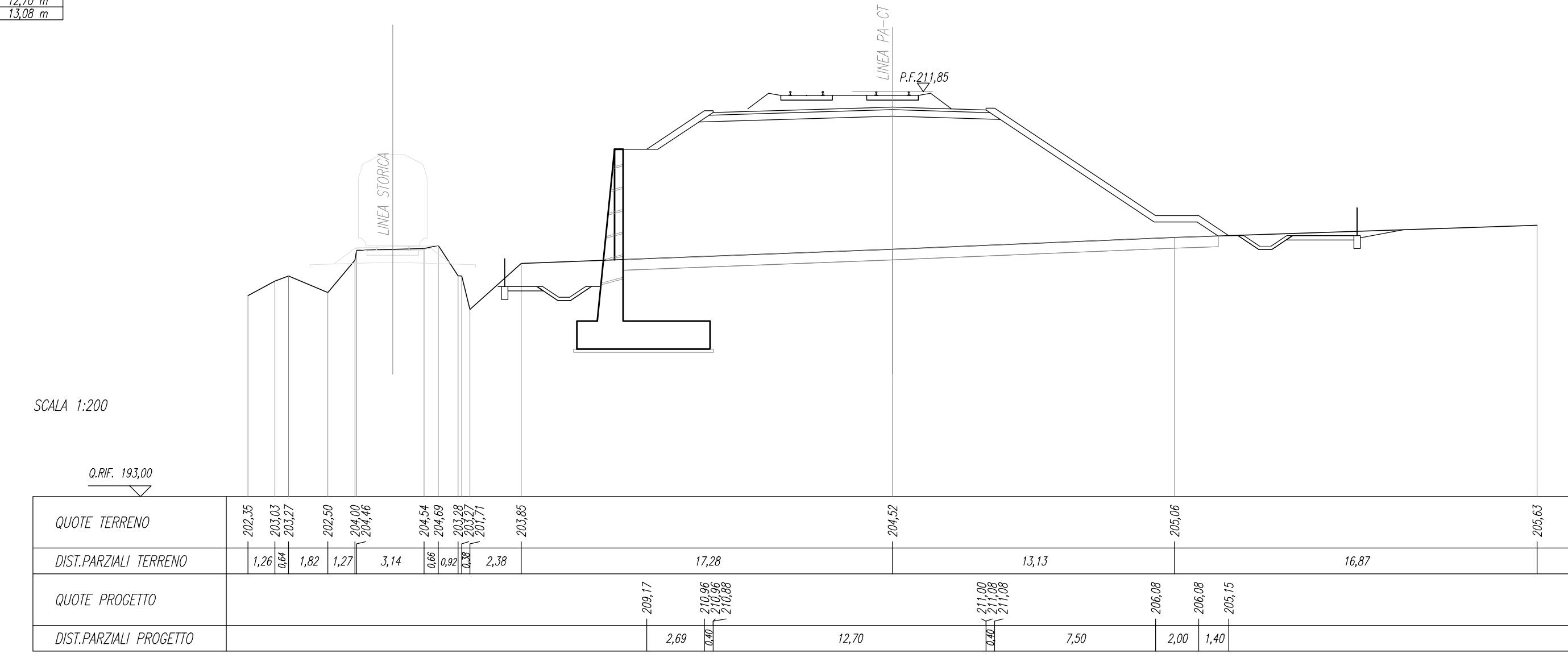
SCHEMI E BORGHESE	
PROFILO	2,78 m
TRONCO	29,58 m
TRASVERSALIA	2,36 m
CANTONI	
INTERNO	18,27 m
TRONCO TRASVERSALIA	18,73 m
TRASVERSALIA	12,42 m
SOPRASTRUTTURE	
TRONCO	2,78 m
TRASVERSALIA	2,36 m
SOPRA COMPARTATO	8,34 m

SEZIONE N. : 183  
Q. PROGETTO : 212,23  
DIST.PROC. : 94/90/00



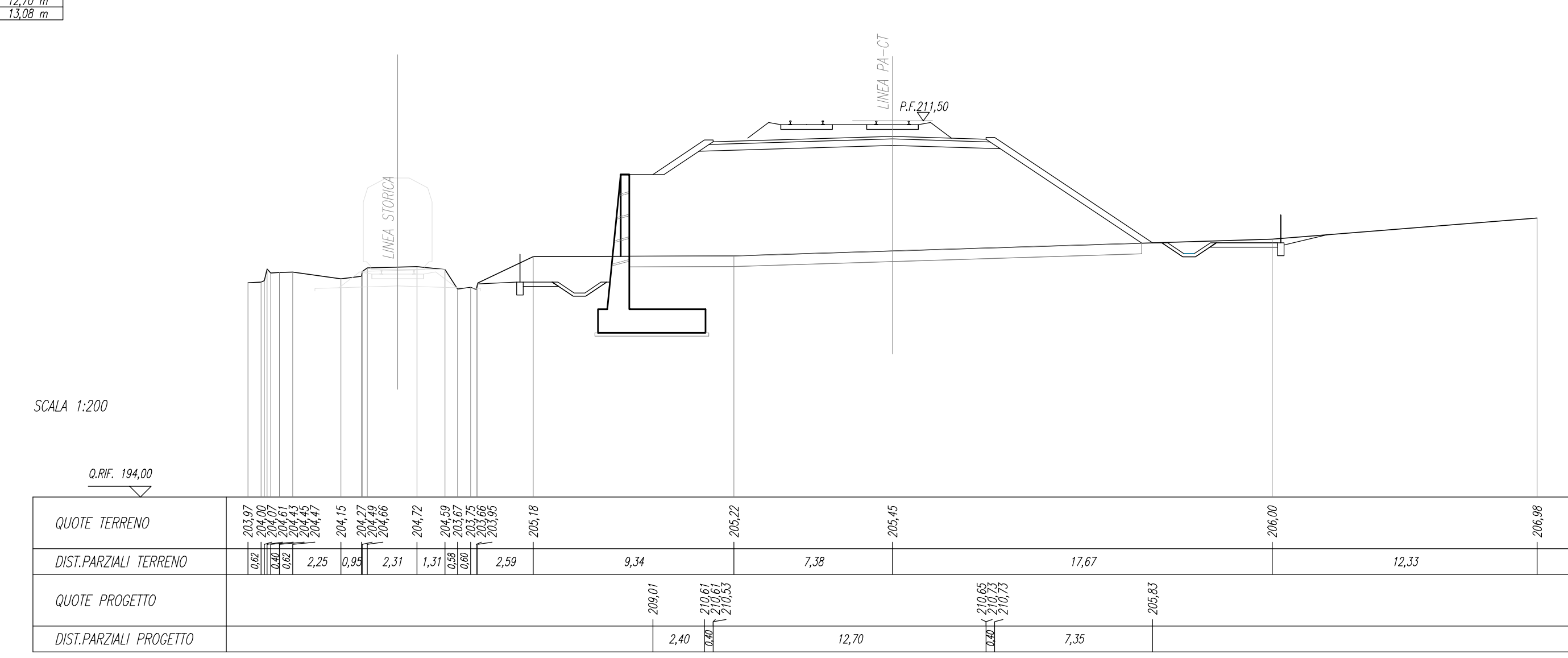
SCHEMI E BORGHESE	
PROFILO	2,78 m
TRONCO	29,58 m
TRASVERSALIA	2,36 m
CANTONI	
INTERNO	18,27 m
TRONCO TRASVERSALIA	18,73 m
TRASVERSALIA	12,42 m
SOPRASTRUTTURE	
TRONCO	2,78 m
TRASVERSALIA	2,36 m
SOPRA COMPARTATO	8,34 m

SEZIONE N. : 184  
Q. PROGETTO : 211,85  
DIST.PROC. : 94/90/00



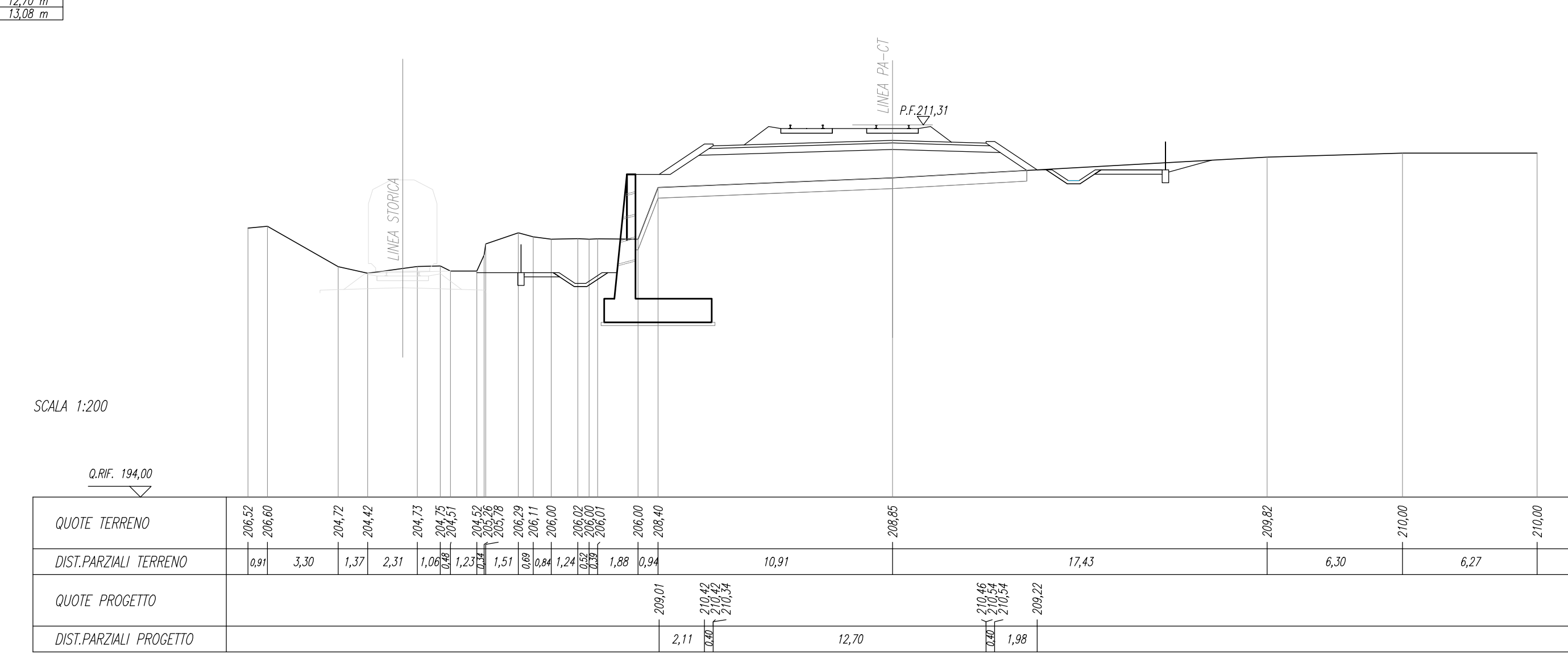
SCHEMI E BORGHESE	
PROFILO	2,78 m
TRONCO	29,58 m
TRASVERSALIA	2,36 m
CANTONI	
INTERNO	18,27 m
TRONCO TRASVERSALIA	18,73 m
TRASVERSALIA	12,42 m
SOPRASTRUTTURE	
TRONCO	2,78 m
TRASVERSALIA	2,36 m
SOPRA COMPARTATO	8,34 m

SEZIONE N. : 185  
Q. PROGETTO : 211,50  
DIST.PROC. : 94/90/00



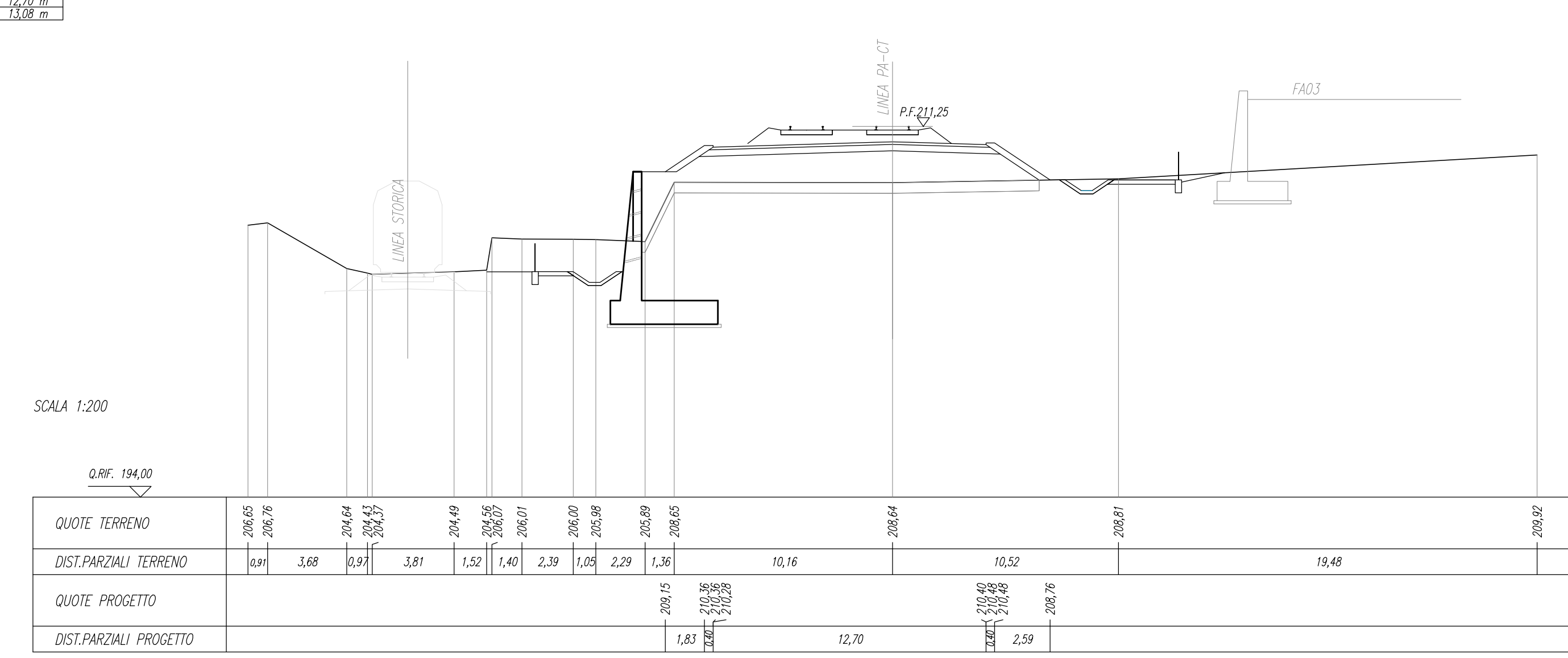
SCHEMI E BORGHESE	
PROFILO	2,78 m
TRONCO	29,58 m
TRASVERSALIA	2,36 m
CANTONI	
INTERNO	18,27 m
TRONCO TRASVERSALIA	18,73 m
TRASVERSALIA	12,42 m
SOPRASTRUTTURE	
TRONCO	2,78 m
TRASVERSALIA	2,36 m
SOPRA COMPARTATO	8,34 m

SEZIONE N. : 186  
Q. PROGETTO : 211,31  
DIST.PROC. : 94/90/00



SCHEMI E BORGHESE	
PROFILO	2,78 m
TRONCO	29,58 m
TRASVERSALIA	2,36 m
CANTONI	
INTERNO	18,27 m
TRONCO TRASVERSALIA	18,73 m
TRASVERSALIA	12,42 m
SOPRASTRUTTURE	
TRONCO	2,78 m
TRASVERSALIA	2,36 m
SOPRA COMPARTATO	8,34 m

SEZIONE N. : 187  
Q. PROGETTO : 211,25  
DIST.PROC. : 94/90/00



COMMITTENTE: **RFI** DIRETTRICE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATANUOVOA  
INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Linea  
Sezioni trasversali

Sezioni trasversali - 22 di 53

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.  
R3SE 50 D 78 W9 I1F0101 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva		14/06/2010		14/06/2010		14/06/2010		14/06/2010

File: R3SE50D78W9I010101A.dwg n. Elabor. 364