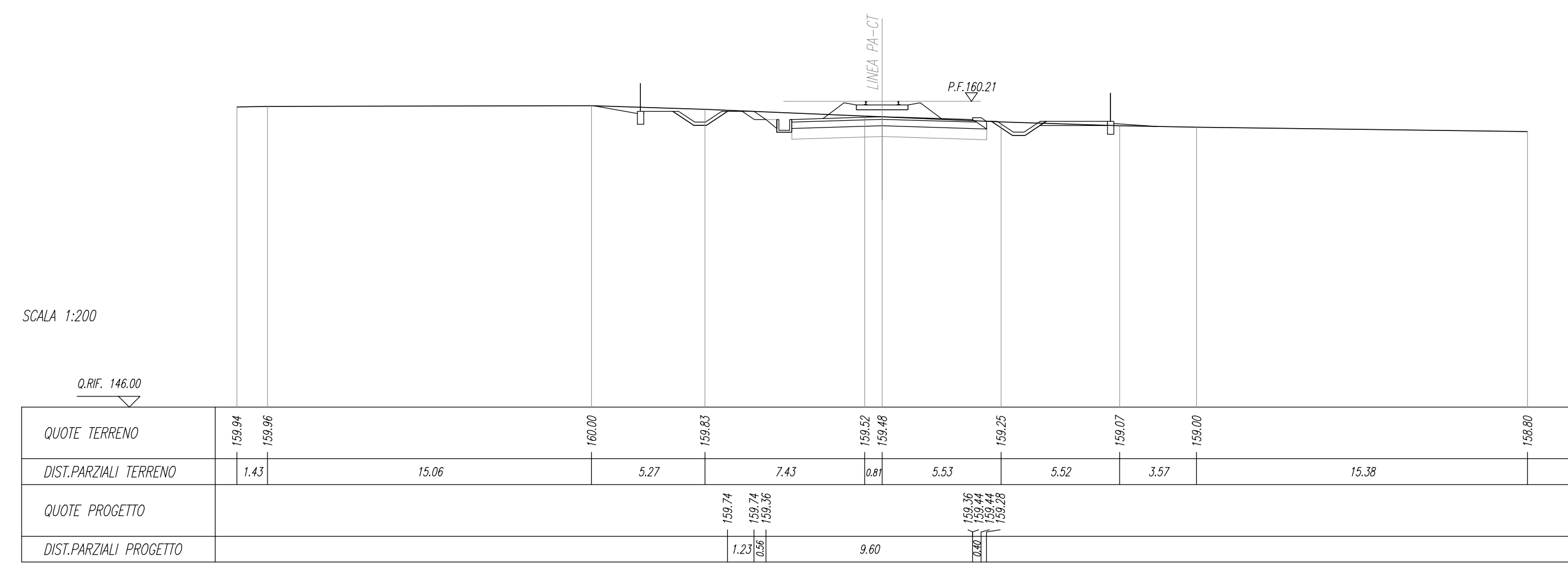


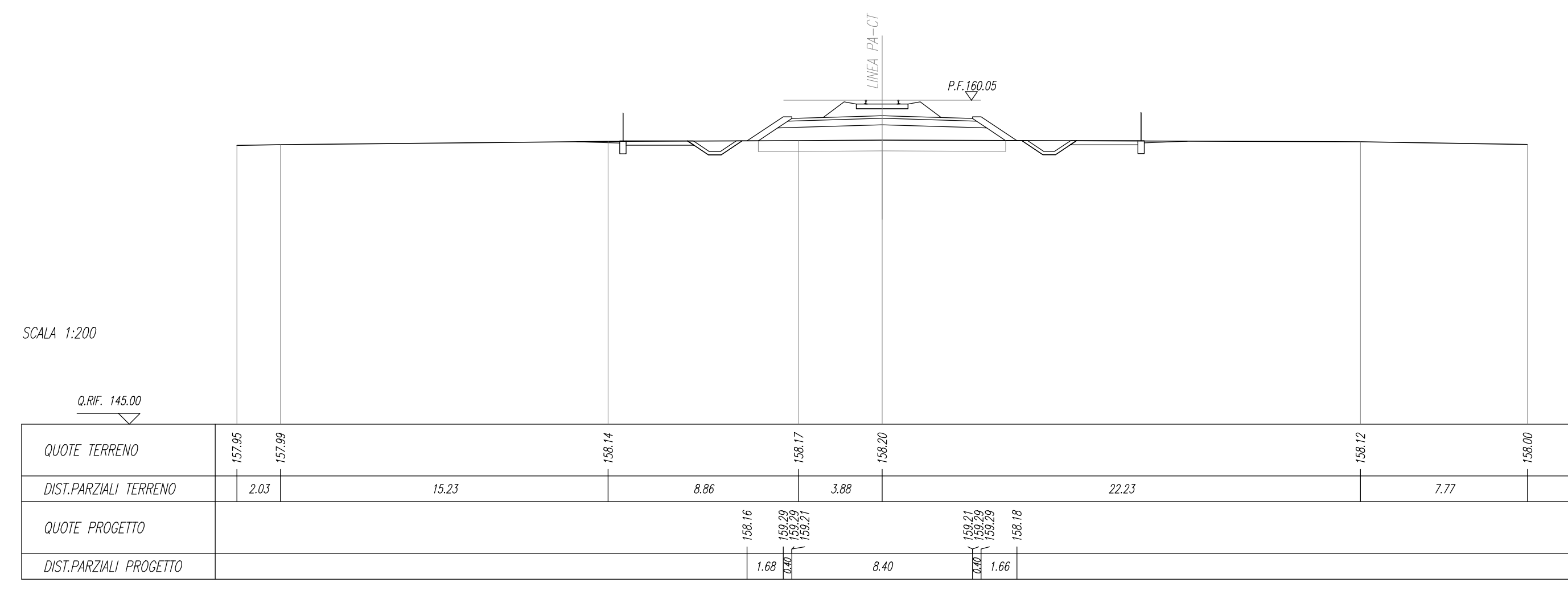
| | |
|------------------|---------|
| SCHEMI E BORDINE | |
| PIEDINO | 4,74 m |
| TRONCO | 17,50 m |
| TESTATA | 2,50 m |
| TOTALE | 24,74 m |
| TRONCO SEZIONALE | 8,00 m |
| ANTICAMERA | 8,48 m |
| CONCRETO/PIASTRE | 2,22 m |
| PIASTRE | 2,22 m |
| SOPRA/COMPARTITO | 8,78 m |

SEZIONE N. : 380
Q. PROGETTO : 160,21
DIST.PROC. : 19+850,00



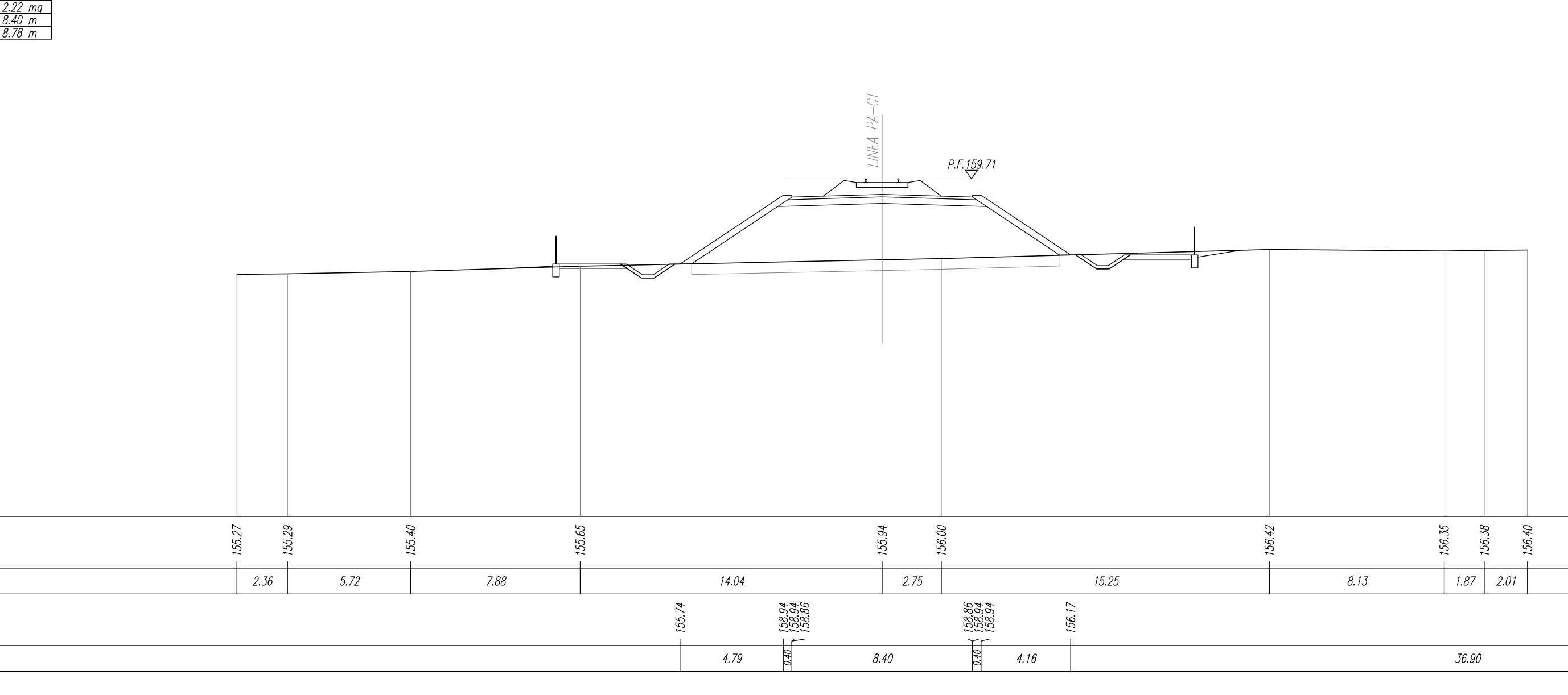
| | |
|------------------|---------|
| SCHEMI E BORDINE | |
| PIEDINO | 4,74 m |
| TRONCO | 17,50 m |
| TESTATA | 2,50 m |
| TOTALE | 24,74 m |
| TRONCO SEZIONALE | 8,00 m |
| ANTICAMERA | 8,48 m |
| CONCRETO/PIASTRE | 2,22 m |
| PIASTRE | 2,22 m |
| SOPRA/COMPARTITO | 8,78 m |

SEZIONE N. : 381
Q. PROGETTO : 160,05
DIST.PROC. : 19+850,00



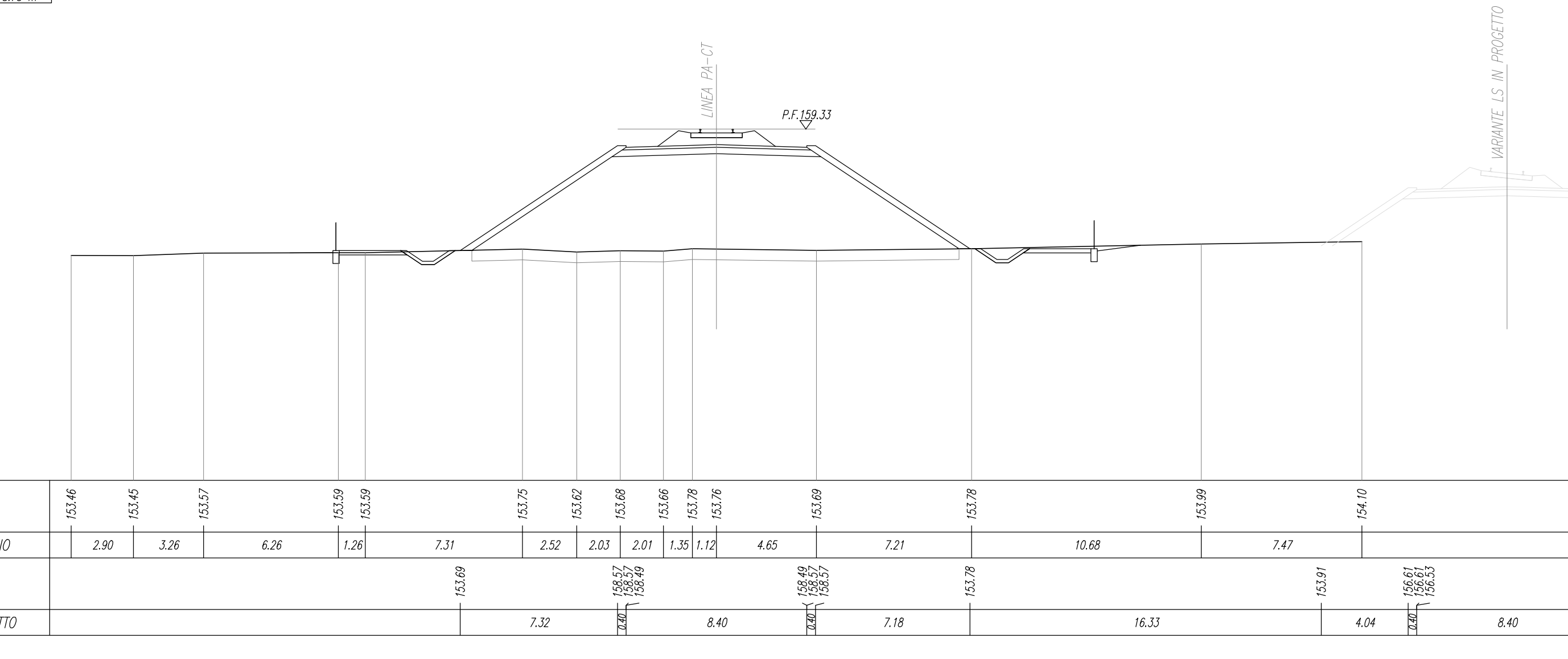
| | |
|------------------|---------|
| SCHEMI E BORDINE | |
| PIEDINO | 4,74 m |
| TRONCO | 17,50 m |
| TESTATA | 2,50 m |
| TOTALE | 24,74 m |
| TRONCO SEZIONALE | 8,00 m |
| ANTICAMERA | 8,48 m |
| CONCRETO/PIASTRE | 2,22 m |
| PIASTRE | 2,22 m |
| SOPRA/COMPARTITO | 8,78 m |

SEZIONE N. : 382
Q. PROGETTO : 159,71
DIST.PROC. : 19+850,00



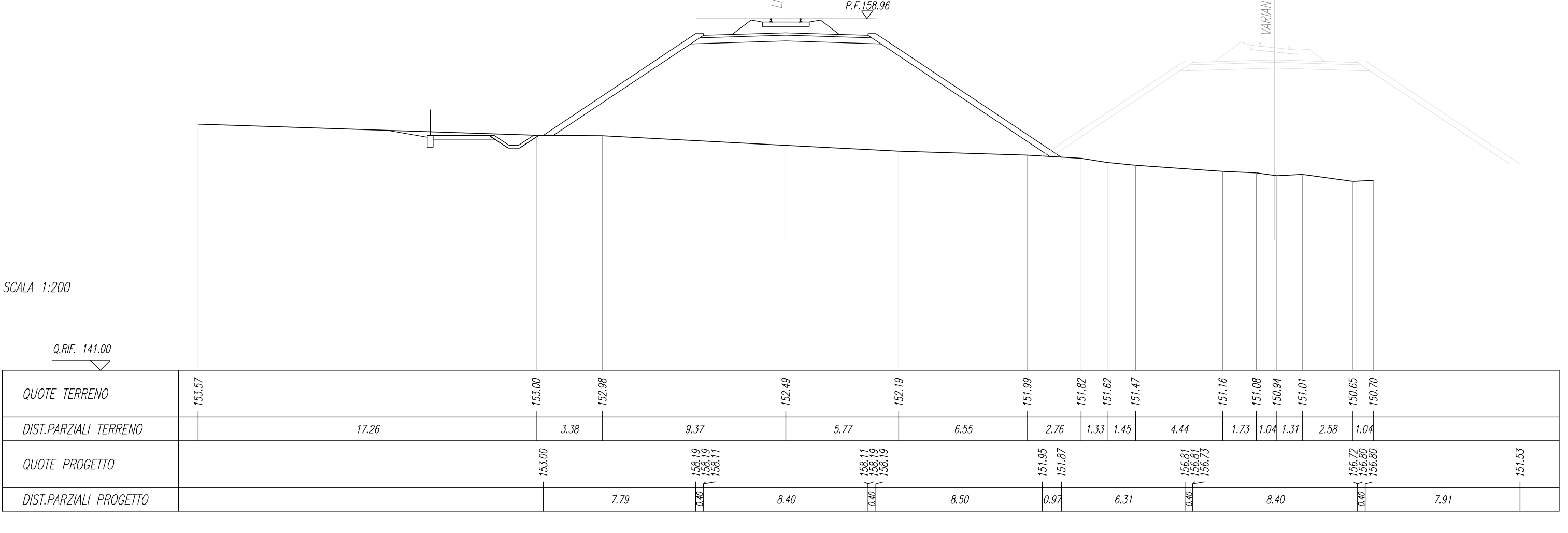
| | |
|------------------|---------|
| SCHEMI E BORDINE | |
| PIEDINO | 4,74 m |
| TRONCO | 17,50 m |
| TESTATA | 2,50 m |
| TOTALE | 24,74 m |
| TRONCO SEZIONALE | 8,00 m |
| ANTICAMERA | 8,48 m |
| CONCRETO/PIASTRE | 2,22 m |
| PIASTRE | 2,22 m |
| SOPRA/COMPARTITO | 8,78 m |

SEZIONE N. : 383
Q. PROGETTO : 159,33
DIST.PROC. : 19+850,00



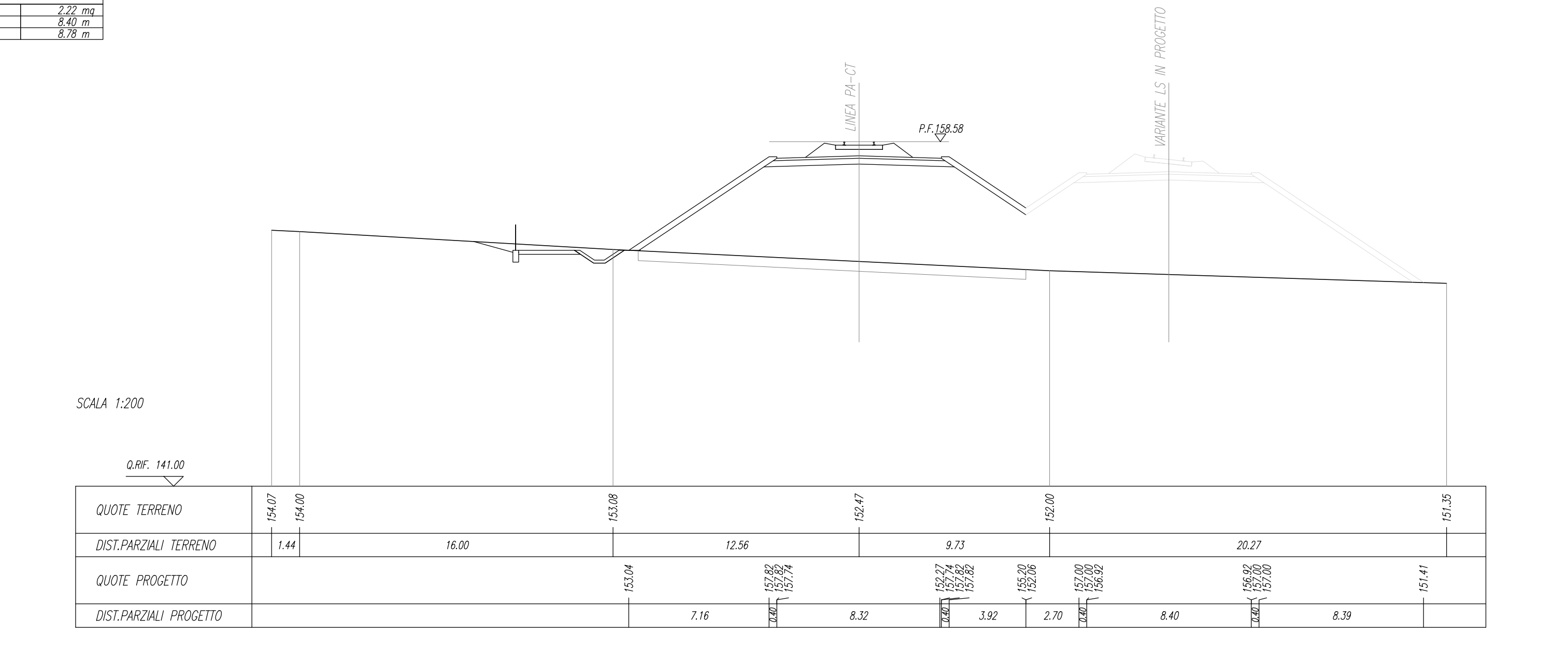
| | |
|------------------|---------|
| SCHEMI E BORDINE | |
| PIEDINO | 4,74 m |
| TRONCO | 17,50 m |
| TESTATA | 2,50 m |
| TOTALE | 24,74 m |
| TRONCO SEZIONALE | 8,00 m |
| ANTICAMERA | 8,48 m |
| CONCRETO/PIASTRE | 2,22 m |
| PIASTRE | 2,22 m |
| SOPRA/COMPARTITO | 8,78 m |

SEZIONE N. : 384
Q. PROGETTO : 158,96
DIST.PROC. : 19+150,00



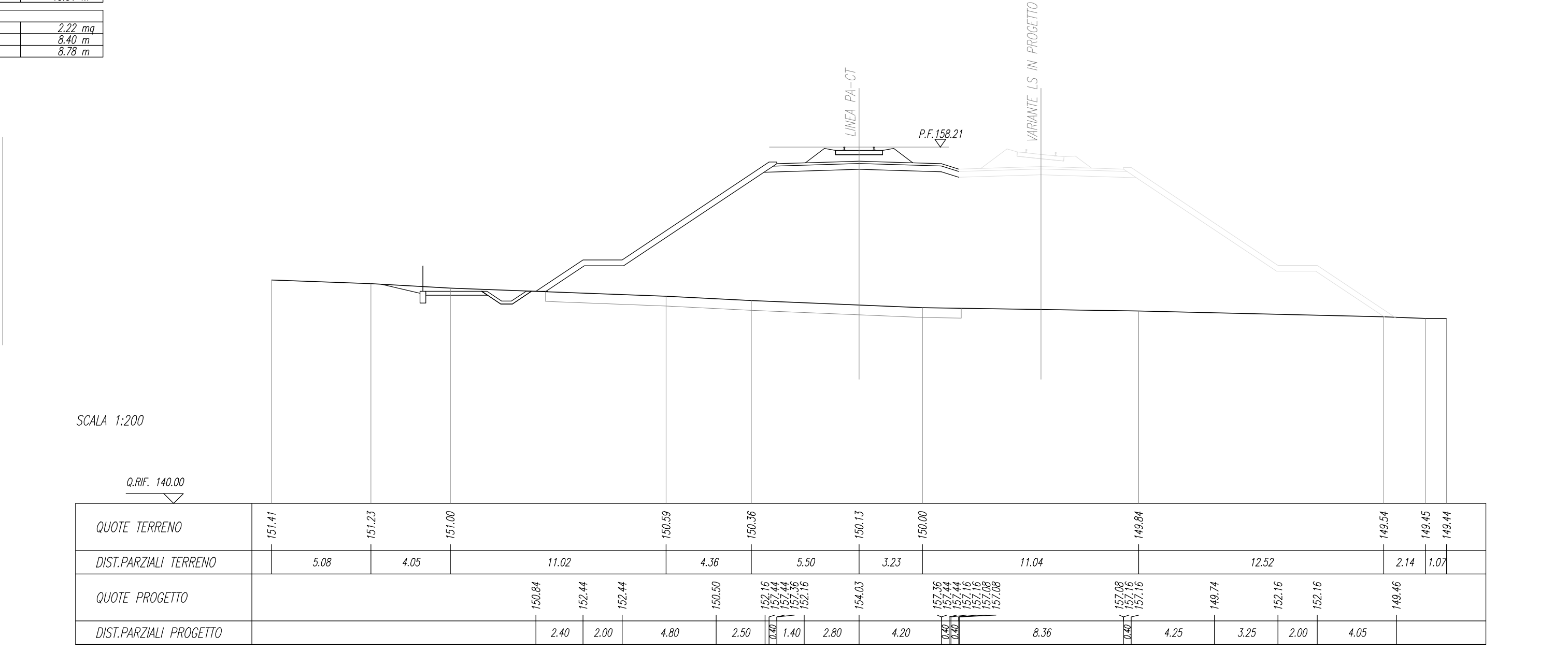
| | |
|------------------|---------|
| SCHEMI E BORDINE | |
| PIEDINO | 4,74 m |
| TRONCO | 17,50 m |
| TESTATA | 2,50 m |
| TOTALE | 24,74 m |
| TRONCO SEZIONALE | 8,00 m |
| ANTICAMERA | 8,48 m |
| CONCRETO/PIASTRE | 2,22 m |
| PIASTRE | 2,22 m |
| SOPRA/COMPARTITO | 8,78 m |

SEZIONE N. : 385
Q. PROGETTO : 158,58
DIST.PROC. : 19+250,00



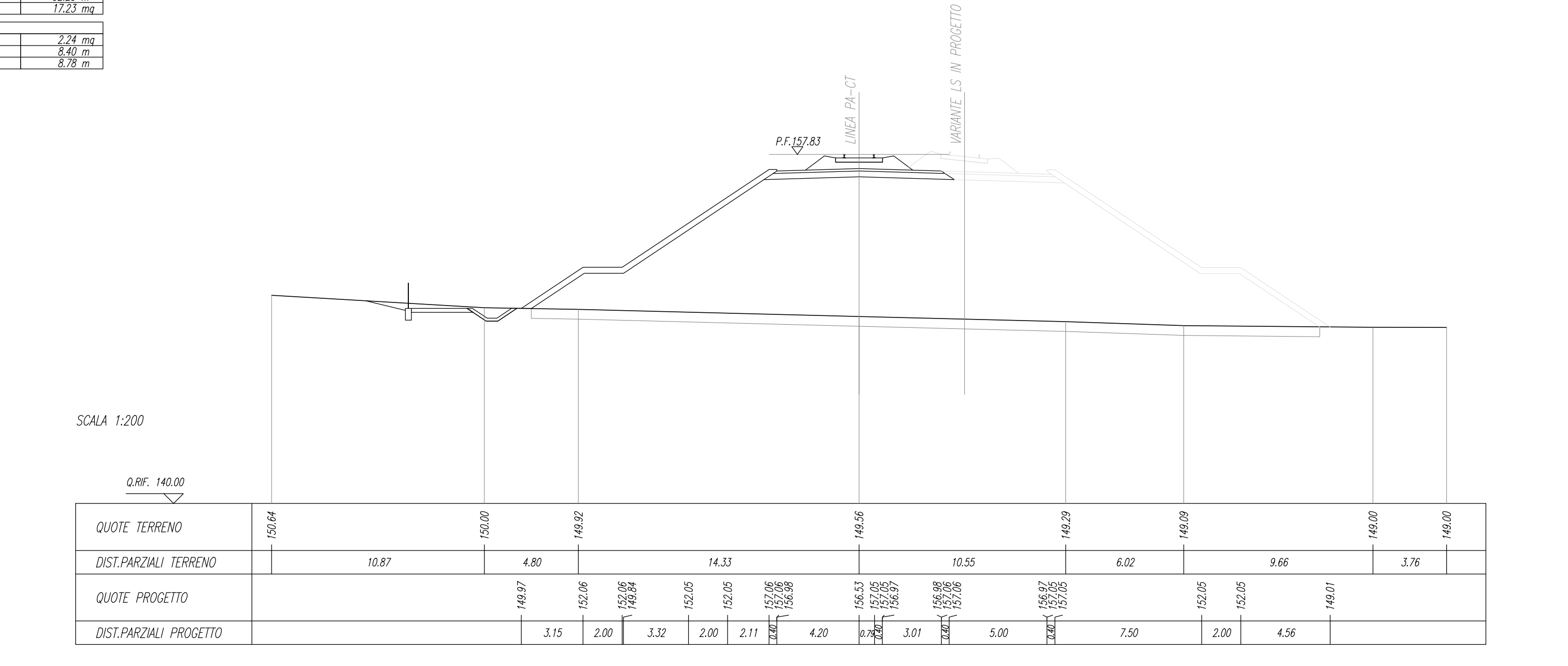
| | |
|------------------|---------|
| SCHEMI E BORDINE | |
| PIEDINO | 4,74 m |
| TRONCO | 17,50 m |
| TESTATA | 2,50 m |
| TOTALE | 24,74 m |
| TRONCO SEZIONALE | 8,00 m |
| ANTICAMERA | 8,48 m |
| CONCRETO/PIASTRE | 2,22 m |
| PIASTRE | 2,22 m |
| SOPRA/COMPARTITO | 8,78 m |

SEZIONE N. : 386
Q. PROGETTO : 158,21
DIST.PROC. : 19+350,00



| | |
|------------------|---------|
| SCHEMI E BORDINE | |
| PIEDINO | 4,74 m |
| TRONCO | 17,50 m |
| TESTATA | 2,50 m |
| TOTALE | 24,74 m |
| TRONCO SEZIONALE | 8,00 m |
| ANTICAMERA | 8,48 m |
| CONCRETO/PIASTRE | 2,22 m |
| PIASTRE | 2,22 m |
| SOPRA/COMPARTITO | 8,78 m |

SEZIONE N. : 387
Q. PROGETTO : 157,83
DIST.PROC. : 19+550,00



COMMITTEE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Linea
Sezioni trasversali
Sezioni trasversali - 46 di 53

SCALA: 1:200

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autore |
|------|---------------------|---------|------|------------|------|-----------|------|--------|
| A | Emissione esecutiva | | | | | | | |

File: R3E50078W9P010102SA.dwg n. Elab.: 388