

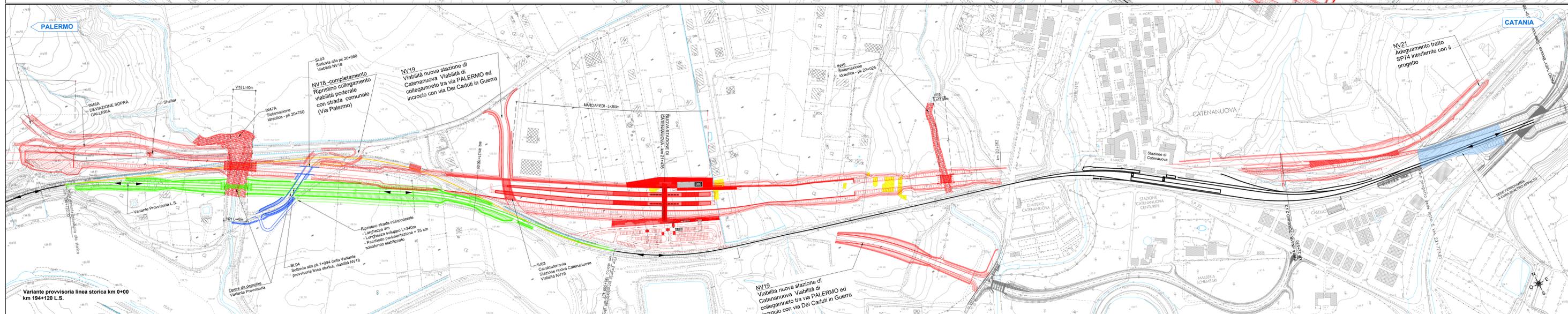
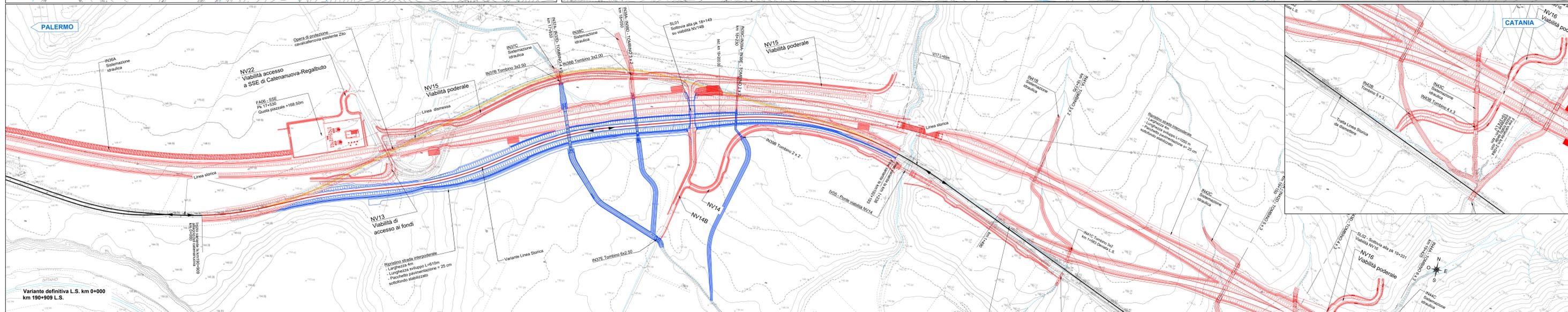
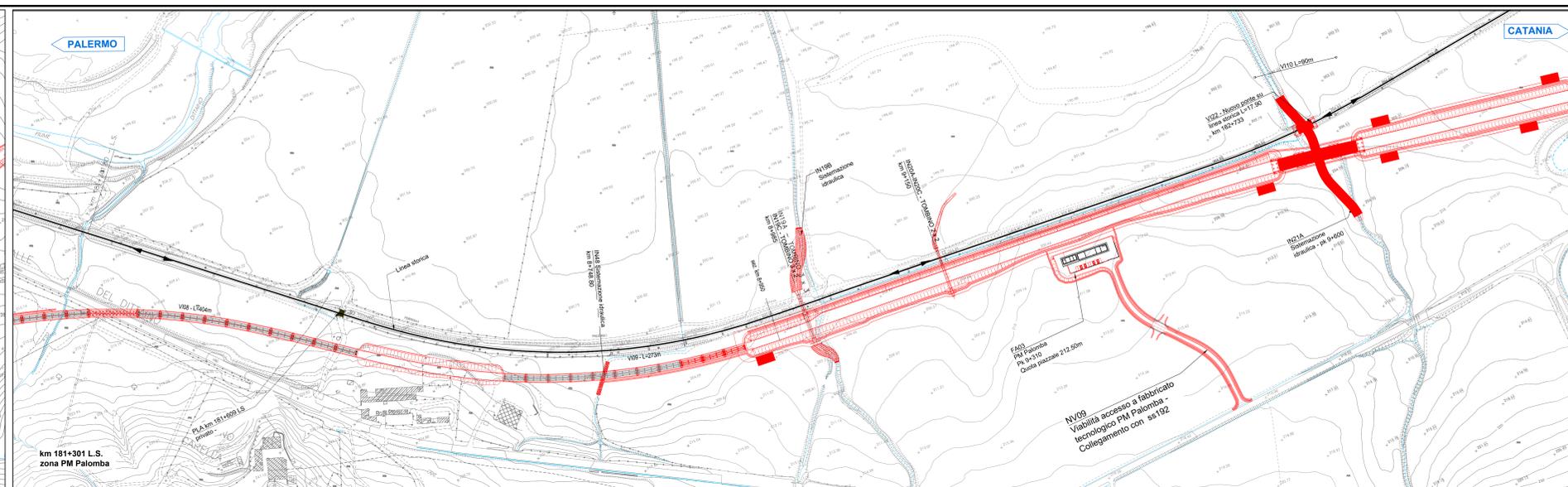
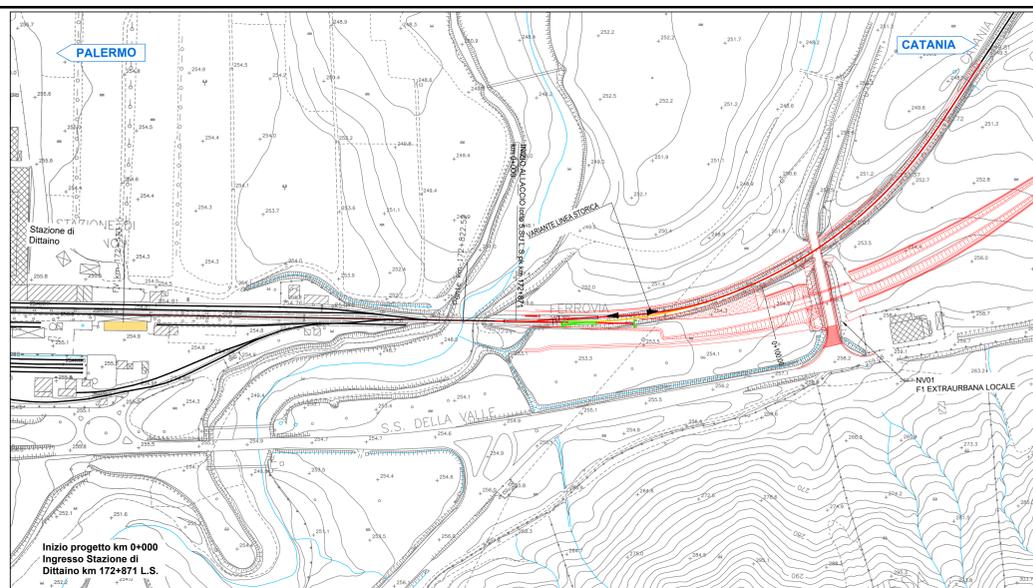
Descrizione delle fasi

Fase 1

- Opere non vincolate ai tre mesi di interruzione
- ✓ Completamento di tutte le opere di linea non interferenti con la linea in esercizio;
 - ✓ Realizzazione della sede della linea veloce dalla pk 0+100 fino alla pk 22+062 non interferenti con la linea storica in esercizio;
 - ✓ Realizzazione delle opere della nuova linea veloce, del PM Palomba ai km 9+310 e dei fabbricati tecnologici;
 - ✓ Realizzazione della sede della linea lenta (variante definitiva) dalla pk km 1+490 alla pk km 2+084 (pk km 19+374 della linea veloce);
 - ✓ Realizzazione della sede della futura stazione di Catenanuova;
 - ✓ Realizzazione delle opere della nuova stazione di Catenanuova, FV, sottopassi, marciapiedi e passerella pedonale di servizio aree di parcheggio;
 - ✓ Realizzazione V18 compresa sistemazione idraulica del canale non interferente con esercizio;
 - ✓ Realizzazione V03, opera di scavalco ferroviario della futura viabilità NV19;
 - ✓ Realizzazione parziale NV19 non interferente con l'esercizio;
 - ✓ Realizzazione NV21 - adeguamento tratto SP74;
 - ✓ Completamento NV 18 viabilità interferente;
- Opere da realizzare nella prima fase con interruzione di tre mesi dell'esercizio ferroviario (prima interruzione di tre mesi):
- ✓ variante alla linea storica dalla pk L.S. km 172+871 in ingresso alla stazione di Dittaino, compresa la posa in opera della comunicazione per allaccio della stazione al costruendo lotto 5;
 - ✓ posa in opera:
 - ✓ deviativo provvisorio 60U/170/0.12 sx compreso tronchino in deviato, per la protezione della stazione nella fase di armamento del costruendo binario nella fase successiva;
 - ✓ parauti provvisorio in uscita dalla stazione di Dittaino verso il costruendo lotto 5;
 - ✓ Demolizione Ponte su linea storica Al Pk 182+733;
 - ✓ Costruzione V122 su linea storica alla pk 182+733 e relativa sistemazione idraulica;
 - ✓ Demolizione linea storica dal km 190+909 al km 192+200. Completamento sede e posa binario variante definitiva dal km 190+909 al km 192+200.
 - ✓ Demolizione linea storica dal km 194+120 al km 195+089. Completamento sede e posa binario della deviato provvisorio della linea storica dal km 194+120 al km 195+089.
- Dopo l'interruzione di tre mesi l'esercizio è mantenuto a semplice binario sulla linea storica attraverso le varianti ultimate in questa fase.

Legenda

- Esistente
- Costruzione nella fase di riferimento
- Demolizione nella fase di riferimento
- Costruito nella fase precedente
- Provvisorio
- Circolazione nella fase di riferimento



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Linea Progetto

Planimetria di progetto su cartografia - fasi costruttive tav. 2

SCALA: 1:2000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	C. Di Stefano	04/09/2014	G. Di Stefano	04/09/2014	G. Di Stefano	04/09/2014	D. Tassi	04/09/2014

File: 83630798F010400A.dwg In. Etab.: 397