



Descrizione delle fasi

Fase 3
Interruzione della circolazione di tre mesi seconda interruzione.

- ✓ Demolizione:
 - Ponte su LS pk km 192+200 ca;
 - dell'attuale binario della linea storica tra le progressive km 192+193 e km 196+807 circa, compresi le precedenze ed i deviati dell'attuale stazione di Catenanuova;
 - Fabbricati e marciapiedi in Stazione di Catenanuova attuale;
 - Ponte su Vallone Petroso;
 - ultimata la costruzione di tutto l'armamento della presente fase, rimozione deviatore provvisorio 60U/170/0.12 sx compreso tronchino in deviata e sostituzione con binario corrente.
- ✓ Costruzione:
 - Ponte VI23, sede e binario dalla pk km 1+238 variante definitiva LS (km 194+193 LS) alla pk km 1+530 variante definitiva LS
 - IV04 Cavalcaferrovia via Dei Caduti in Guerra e relativa viabilità NV 20;
 - VI 20, attraversamento idraulico sul Vallone Petroso e relativa sistemazione idraulica;
 - Completamento della Viabilità NV 19 di accesso alla futura stazione di Catenanuova;
 - costruzione del binario dalla pk 22+062 a fine progetto;

A fine interruzione attivazione della nuova stazione di Catenanuova con esercizio:

- lato Dittano con due semplici binari in prosecuzione del binario dispari con la Linea Storica e del binario pari con il nuovo binario veloce.
- lato Bicocca a doppio binario.

Legenda

- Esistente
- Costruzione nella fase di riferimento
- Demolizione nella fase di riferimento
- Costruito nella fase precedente
- Provvisorio
- Circolazione nella fase di riferimento

COMMITTENTE: **RFI**
 PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA DITTANO - CATENANUOVA
INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Linea Progetto
 Pianimetria di progetto su cartografia - fasi costruttive tav. 4

SCALA: 1:2000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emisione definitiva	C. Di Sarno	04/2019	D. Tassi	04/2019	[Signature]	04/2019	D. Tassi	04/2019

File: 8363079R0104004.dwg In. Etab.: 399