

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

IF – INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Tabulato di tracciamento da km 8+920 a km 22+800

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3E 50 D 78 TT IF0108 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R. Velotta	Dic. 2019	O. Triolo	Dic. 2019	F. Spagnolo	Dic. 2019	D. Tiberti Dic. 2019

ITALFERR S.p.A.
Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Direzione Generale
UO Infrastrutture Sud
Dott. Ing. Daniele Tiberti
Ordine degli Ingegneri Prov. di Napoli n. 10079



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento da km 8+920 a km
22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 01 08 001	A	2 di 32

INDICE

1	TRACCIATO PLANIMETRICO	3
2	TRACCIATO ALTIMETRICO	24



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento da km 8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 01 08 001	A	3 di 32

1 TRACCIATO PLANIMETRICO

Vertice:

V.P. 11

Est:	2480698.388
Nord:	4154403.199
Angolo Totale al centro:	36.999884

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio:	8+434.860
Est:	2480422.478
Nord:	4154472.677
Lunghezza:	120
Azimut inizio:	115.704507
Angolo:	5.092958

Elemento: Curva

Velocità:	km/h
Sopraelevazione:	mm
Progressiva Inizio:	8+554.860
Est:	2480539.552
Nord:	4154446.495
Lunghezza:	315.895
Azimut inizio:	110.611553
Raggio:	750
Est centro:	2480663.988
Nord centro:	4155186.1
Angolo:	26.813968 Sinistra

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio:	8+870.754
Est:	2480852.814
Nord:	4154460.259
Lunghezza:	120
Azimut inizio:	83.797589



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento da km 8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 01 08 001	A	4 di 32

Angolo: 5.092958
Est: 2480967.141
Nord: 4154496.609

Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio: 8+990.754
Est: 2480967.141
Nord: 4154496.609
Lunghezza: 360.005
Azimut inizio: 78.704627

Vertice: V.P. 12

Est: 2481449.848
Nord: 4154664.383
Angolo Totale al centro: 6.584289

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 9+350.760
Est: 2481307.192
Nord: 4154614.8
Lunghezza: 95
Azimut inizio: 78.704627
Angolo: 1.511972

Elemento: Curva

Velocità: 160 km/h
Sopraelevazione: 95 mm
Progressiva Inizio: 9+445.760
Est: 2481397.168
Nord: 4154645.277
Lunghezza: 111.852
Azimut inizio: 80.216599
Raggio: 2000
Est centro: 2482008.727



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento da km 8+920 a km
22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 01 08 001	A	5 di 32

Nord centro: 4152741.072
Angolo: 3.560345 Destra

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 9+557.611
Est: 2481504.563
Nord: 4154676.484
Lunghezza: 95
Azimut inizio: 83.776943
Angolo: 1.511972
Est: 2481596.86
Nord: 4154698.972

Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio: 9+652.611
Est: 2481596.86
Nord: 4154698.972
Lunghezza: 438.949
Azimut inizio: 85.288916

Vertice: V.P. 13

Est: 2482668.218
Nord: 4154951.046
Angolo Totale al centro: 55.070577

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 10+091.560
Est: 2482024.142
Nord: 4154799.505
Lunghezza: 150
Azimut inizio: 85.288914
Angolo: 3.759566

Elemento: Curva



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento da km 8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 01 08 001	A	6 di 32

Velocità: 160 km/h
Sopraelevazione: 150 mm
Progressiva Inizio: 10+241.560
Est: 2482169.427
Nord: 4154836.721
Lunghezza: 948.609
Azimut inizio: 81.52935
Raggio: 1270
Est centro: 2481806.102
Nord centro: 4156053.641
Angolo: 47.551446 Sinistra

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 11+190.169
Est: 2482899.469
Nord: 4155407.538
Lunghezza: 150
Azimut inizio: 33.977906
Angolo: 3.759566
Est: 2482970.627
Nord: 4155539.559

Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio: 11+340.169
Est: 2482970.627
Nord: 4155539.559
Lunghezza: 730.77
Azimut inizio: 30.218339

Vertice:

V.P. 14

Est: 2483531.965
Nord: 4156631.968
Angolo Totale al centro: 40.863069



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento da km 8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 01 08 001	A	7 di 32

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio:	12+070.939
Est:	2483304.621
Nord:	4156189.538
Lunghezza:	150
Azimut inizio:	30.21834
Angolo:	3.759566

Elemento: Curva

Velocità:	160 km/h
Sopraelevazione:	150 mm
Progressiva Inizio:	12+220.939
Est:	2483375.779
Nord:	4156321.559
Lunghezza:	665.182
Azimut inizio:	33.977904
Raggio:	1270
Est centro:	2484469.146
Nord centro:	4155675.455
Angolo:	33.343937 Destra

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio:	12+886.121
Est:	2483845.498
Nord:	4156781.784
Lunghezza:	150
Azimut inizio:	67.32184
Angolo:	3.759566
Est:	2483978.944
Nord:	4156850.233

Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio:	13+036.121
Est:	2483978.944
Nord:	4156850.233
Lunghezza:	578.592
Azimut inizio:	71.081407



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento da km 8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 01 08 001	A	8 di 32

Vertice:

V.P. 15

Est:	2484714.709
Nord:	4157209.514
Angolo Totale al centro:	16.461763

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio:	13+614.713
Est:	2484498.861
Nord:	4157104.113
Lunghezza:	150
Azimut inizio:	71.081405
Angolo:	3.759566

Elemento: Curva

Velocità:	160 km/h
Sopraelevazione:	150 mm
Progressiva Inizio:	13+764.713
Est:	2484632.307
Nord:	4157172.562
Lunghezza:	178.398
Azimut inizio:	67.321842
Raggio:	1270
Est centro:	2484008.66
Nord centro:	4158278.891
Angolo:	8.942632 Sinistra

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio:	13+943.110
Est:	2484781.06
Nord:	4157270.775
Lunghezza:	150
Azimut inizio:	58.379211
Angolo:	3.759566



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento da km 8+920 a km
22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 01 08 001	A	9 di 32

Est: 2484896.428
Nord: 4157366.604

Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio: 14+093.110
Est: 2484896.428
Nord: 4157366.604
Lunghezza: 337.314
Azimut inizio: 54.619644

Vertice: V.P. 16

Est: 2485334.377
Nord: 4157745.196
Angolo Totale al centro: 14.916533

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 14+430.424
Est: 2485151.61
Nord: 4157587.201
Lunghezza: 130
Azimut inizio: 54.619645
Angolo: 2.758686

Elemento: Curva

Velocità: 160 km/h
Sopraelevazione: 130 mm
Progressiva Inizio: 14+560.424
Est: 2485251.166
Nord: 4157670.782
Lunghezza: 221.463
Azimut inizio: 57.37833
Raggio: 1500
Est centro: 2486182.057
Nord centro: 4156494.583



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento da km 8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 01 08 001	A	10 di 32

Angolo: 9.399162 Destra

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio:	14+781.887
Est:	2485434.319
Nord:	4157794.925
Lunghezza:	130
Azimut inizio:	66.777491
Angolo:	2.758686
Est:	2485548.831
Nord:	4157856.442

Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio:	14+911.887
Est:	2485548.831
Nord:	4157856.442
Lunghezza:	448.905
Azimut inizio:	69.536178

Vertice: V.P. 17

Est:	2486203.536
Nord:	4158196.061
Angolo Totale al centro:	18.068654

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio:	15+360.792
Est:	2485947.313
Nord:	4158063.149
Lunghezza:	120
Azimut inizio:	69.536178
Angolo:	2.387324

Elemento: Curva

Velocità: 160 km/h



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento da km 8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 01 08 001	A	11 di 32

Sopraelevazione: 130 mm
Progressiva Inizio: 15+480.792
Est: 2486054.509
Nord: 4158117.066
Lunghezza: 334.115
Azimut inizio: 71.923502
Raggio: 1600
Est centro: 2486737.495
Nord centro: 4156670.162
Angolo: 13.294006 Destra

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 15+814.906
Est: 2486369.301
Nord: 4158227.221
Lunghezza: 120
Azimut inizio: 85.217507
Angolo: 2.387324

Vertice: V.P. 18

Est: 2486602.285
Nord: 4158274.695
Angolo Totale al centro: 4.087269

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 15+934.906
Est: 2486486.726
Nord: 4158251.907
Lunghezza: 75
Azimut inizio: 87.604832
Angolo: 0.95493

Elemento: Curva

Velocità: 160 km/h



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento da km 8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 01 08 001	A	12 di 32

Sopraelevazione: 75 mm
Progressiva Inizio: 16+009.906
Est: 2486560.235
Nord: 4158266.785
Lunghezza: 85.507
Azimut inizio: 86.649902
Raggio: 2500
Est centro: 2486039.812
Nord centro: 4160712.017
Angolo: 2.17741 Sinistra

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 16+095.413
Est: 2486643.548
Nord: 4158286.011
Lunghezza: 75
Azimut inizio: 84.472493
Angolo: 0.95493

Vertice: V.P. 19

Est: 2486975.534
Nord: 4158373.55
Angolo Totale al centro: 16.482437

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 16+170.413
Est: 2486716.143
Nord: 4158304.85
Lunghezza: 120
Azimut inizio: 83.517564
Angolo: 2.387324

Elemento: Curva

Velocità: 160 km/h



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento da km 8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 01 08 001	A	13 di 32

Sopraelevazione: 120 mm
Progressiva Inizio: 16+290.413
Est: 2486832.511
Nord: 4158334.119
Lunghezza: 294.249
Azimut inizio: 85.904887
Raggio: 1600
Est centro: 2487183.872
Nord centro: 4156773.175
Angolo: 11.707789 Destra

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 16+584.662
Est: 2487123.886
Nord: 4158372.05
Lunghezza: 120
Azimut inizio: 97.612675
Angolo: 2.387324
Est: 2487243.87
Nord: 4158373.55

Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio: 16+704.662
Est: 2487243.87
Nord: 4158373.55
Lunghezza: 268.755
Azimut inizio: 100

Vertice: V.P. 20

Est: 2487853.697
Nord: 4158373.55
Angolo Totale al centro: 25.122338

Elemento: Transizione



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento da km 8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 01 08 001	A	14 di 32

Progressiva Inizio:	16+973.417
Est:	2487512.624
Nord:	4158373.55
Lunghezza:	174
Azimut inizio:	99.999997
Angolo:	4.361096

Elemento: Curva

Velocità:	160 km/h
Sopraelevazione:	150 mm
Progressiva Inizio:	17+147.417
Est:	2487686.543
Nord:	4158377.522
Lunghezza:	327.168
Azimut inizio:	95.638904
Raggio:	1270
Est centro:	2487599.611
Nord centro:	4159644.543
Angolo:	16.400146 Sinistra

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio:	17+474.585
Est:	2488006.477
Nord:	4158441.48
Lunghezza:	174
Azimut inizio:	79.23876
Angolo:	4.361096
Est:	2488168.555
Nord:	4158504.678

Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio:	17+648.585
Est:	2488168.555
Nord:	4158504.678
Lunghezza:	228.915
Azimut inizio:	74.877662



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento da km 8+920 a km
22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 01 08 001	A	15 di 32

Vertice:

V.P. 21

Est: 2488883.032
Nord: 4158802.234
Angolo Totale al centro: 44.041994

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 17+877.500
Est: 2488379.877
Nord: 4158592.687
Lunghezza: 174
Azimut inizio: 74.877664
Angolo: 4.361096

Elemento: Curva

Velocità: 160 km/h
Sopraelevazione: 150 mm
Progressiva Inizio: 18+051.500
Est: 2488541.955
Nord: 4158655.884
Lunghezza: 704.599
Azimut inizio: 79.238758
Raggio: 1270
Est centro: 2488948.821
Nord centro: 4157452.821
Angolo: 35.319802 Destra

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 18+756.099
Est: 2489236.727
Nord: 4158689.757
Lunghezza: 174
Azimut inizio: 114.558557
Angolo: 4.361096
Est: 2489404.184



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento da km 8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 01 08 001	A	16 di 32

Nord: 4158642.626

Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio: 18+930.099
Est: 2489404.184
Nord: 4158642.626
Lunghezza: 1115.548
Azimut inizio: 118.919656

Vertice: V.P. 22

Est: 2490704.276
Nord: 4158244.461
Angolo Totale al centro: 15.664422

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 20+045.647
Est: 2490470.83
Nord: 4158315.956
Lunghezza: 174
Azimut inizio: 118.919658
Angolo: 4.361096

Elemento: Curva

Velocità: 160 km/h
Sopraelevazione: 150 mm
Progressiva Inizio: 20+219.647
Est: 2490635.962
Nord: 4158261.229
Lunghezza: 138.491
Azimut inizio: 123.280752
Raggio: 1270
Est centro: 2490181.814
Nord centro: 4157075.206
Angolo: 6.94223 Destra



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento da km 8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 01 08 001	A	17 di 32

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio:	20+358.139
Est:	2490762.342
Nord:	4158204.758
Lunghezza:	174
Azimut inizio:	130.222979
Angolo:	4.361096
Est:	2490913.275
Nord:	4158118.257

Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio:	20+532.139
Est:	2490913.275
Nord:	4158118.257
Lunghezza:	208.227
Azimut inizio:	134.584078

Vertice: V.P. 23

Est:	2491185.57
Nord:	4157953.831
Angolo Totale al centro:	2.539941

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio:	20+740.366
Est:	2491091.525
Nord:	4158010.62
Lunghezza:	40
Azimut inizio:	134.584078
Angolo:	0.282691

Elemento: Curva

Velocità:	160 km/h
Sopraelevazione:	45 mm



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento da km 8+920 a km
22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 01 08 001	A	18 di 32

Progressiva Inizio: 20+780.366
Est: 2491125.736
Nord: 4157989.893
Lunghezza: 139.697
Azimut inizio: 134.866769
Raggio: 4504
Est centro: 2488780.444
Nord centro: 4154144.685
Angolo: 1.97456 Destra

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 20+920.064
Est: 2491243.853
Nord: 4157915.313
Lunghezza: 40
Azimut inizio: 136.841329
Angolo: 0.282691
Est: 2491277.275
Nord: 4157893.337

Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio: 20+960.064
Est: 2491277.275
Nord: 4157893.337
Lunghezza: 287.808
Azimut inizio: 137.124019

Vertice: V.P. 24

Est: 2491713.092
Nord: 4157605.841
Angolo Totale al centro: 11.856174

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 21+247.872



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento da km 8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 01 08 001	A	19 di 32

Est: 2491517.519
Nord: 4157734.855
Lunghezza: 95
Azimut inizio: 137.124019
Angolo: 1.511972

Elemento: Curva

Velocità: 160 km/h
Sopraelevazione: 95 mm
Progressiva Inizio: 21+342.872
Est: 2491597.229
Nord: 4157683.174
Lunghezza: 277.473
Azimut inizio: 135.612047
Raggio: 2000
Est centro: 2492658.572
Nord centro: 4159378.329
Angolo: 8.83223 Sinistra

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 21+620.345
Est: 2491841.852
Nord: 4157552.687
Lunghezza: 95
Azimut inizio: 126.779818
Angolo: 1.511972
Est: 2491929.172
Nord: 4157515.271

Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio: 21+715.345
Est: 2491929.172
Nord: 4157515.271
Lunghezza: 227.236
Azimut inizio: 125.267846



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento da km 8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 01 08 001	A	20 di 32

Vertice:

V.P. 25

Est:	2492296.075
Nord:	4157361.483
Angolo Totale al centro:	9.341939

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio:	21+942.580
Est:	2492138.742
Nord:	4157427.429
Lunghezza:	145
Azimut inizio:	125.267847
Angolo:	3.45989

Elemento: Curva

Velocità:	160 km/h
Sopraelevazione:	145 mm
Progressiva Inizio:	22+087.580
Est:	2492271.416
Nord:	4157368.972
Lunghezza:	50.755
Azimut inizio:	128.727736
Raggio:	1334
Est centro:	2491689.665
Nord centro:	4156168.504
Angolo:	2.422159 Destra

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio:	22+138.335
Est:	2492316.658
Nord:	4157345.974
Lunghezza:	145
Azimut inizio:	131.149893
Angolo:	3.45989



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento da km 8+920 a km
22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 01 08 001	A	21 di 32

Vertice:

V.P. 26

Est:	2492780.493
Nord:	4157068.7
Angolo Totale al centro:	26.932169

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio:	22+283.335
Est:	2492442.075
Nord:	4157273.241
Lunghezza:	125
Azimut inizio:	134.609784
Angolo:	2.567015

Elemento: Curva

Velocità:	160 km/h
Sopraelevazione:	125 mm
Progressiva Inizio:	22+408.335
Est:	2492549.904
Nord:	4157210.031
Lunghezza:	530.727
Azimut inizio:	132.042769
Raggio:	1550
Est centro:	2493297.535
Nord centro:	4158567.805
Angolo:	21.798139 Sinistra

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio:	22+939.062
Est:	2493049.181
Nord:	4157037.831
Lunghezza:	125
Azimut inizio:	110.244631
Angolo:	2.567015



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento da km 8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 01 08 001	A	22 di 32

Vertice:

V.P. 27

Est: 2493672.108
Nord: 4156960.647
Angolo Totale al centro: 40.131196

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 23+064.062
Est: 2493173.05
Nord: 4157021.127
Lunghezza: 174
Azimut inizio: 107.677618
Angolo: 4.347403

Elemento: Curva

Velocità: km/h
Sopraelevazione: mm
Progressiva Inizio: 23+238.062
Est: 2493345.23
Nord: 4156996.273
Lunghezza: 629.103
Azimut inizio: 112.025019
Raggio: 1274
Est centro: 2493106.014
Nord centro: 4155744.933
Angolo: 31.436389 Destra

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 23+867.165
Est: 2493909.759
Nord: 4156733.402
Lunghezza: 174
Azimut inizio: 143.461405
Angolo: 4.347403
Est: 2494039.599
Nord: 4156617.622



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento da km 8+920 a km
22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 01 08 001	A	23 di 32

Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio:	24+041.165
Est:	2494039.599
Nord:	4156617.622
Lunghezza:	247.839
Azimut inizio:	147.808811

Vertice: Bicocca - Catenanuova b.p.

Est:	2494220.774
Nord:	4156448.508



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento da km 8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 01 08 001	A	24 di 32

2 TRACCIATO ALTIMETRICO

Elemento: Livelletta

	Progressiva	Quota	Est	Nord
POB (V ALT pk 7+800.00)	7+800.000	222.634	2479804.8	4154418.47
PVC	8+181.987	223.285	2479804.8	4154418.47
Pendenza Tangenti:	1.70‰			
Lunghezza				
Tangenti:	381.987			

Elemento: Raccordo Verticale

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVC	8+181.987	223.285	2480173.11	4154509.21
PVI (V ALT 10)	8+232.098	223.370	2480173.11	4154509.21
PVCC	8+192.207	-5776.707	2480173.11	4154509.21
PVT	8+282.203	222.618	2480173.11	4154509.21
VHIGH	8+192.207	223.293	2480173.11	4154509.21
R:	6000			
Lunghezza:	100.216			
Pendenza Ingresso:	1.70‰			
Pendenza Uscita:	-15.00‰			

Elemento: Livelletta

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVT	8+282.203	222.618	2480273.09	4154503.58
PVC	8+824.477	214.484	2480273.09	4154503.58
Pendenza Tangenti:	-15.00‰			
Lunghezza				
Tangenti:	542.273			

Elemento: Raccordo Verticale

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVC	8+824.477	214.484	2480807.7	4154450
PVI (V ALT 11)	8+846.724	214.150	2480807.7	4154450
PVCC	8+914.472	6213.809	2480807.7	4154450



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento da km 8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 01 08 001	A	25 di 32

PVT	8+868.973	213.981	2480807.7	4154450
R:	-6000			
Lunghezza:	44.497			
Pendenza Ingresso:	-15.00‰			
Pendenza Uscita:	-7.58‰			

Elemento: Livelletta

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVT	8+868.973	213.981	2480851.09	4154459.81
PVC	9+173.940	211.669	2480851.09	4154459.81
Pendenza Tangenti:	-7.58‰			
Lunghezza				
Tangenti:	304.967			

Elemento: Raccordo Verticale

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVC	9+173.940	211.669	2481140.17	4154556.75
PVI (V ALT 12)	9+215.424	211.354	2481140.17	4154556.75
PVCC	9+272.521	13211.295	2481140.17	4154556.75
PVT	9+256.909	211.304	2481140.17	4154556.75
R:	-13000			
Lunghezza:	82.969			
Pendenza Ingresso:	-7.58‰			
Pendenza Uscita:	-1.20‰			

Elemento: Livelletta

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVT	9+256.909	211.304	2481218.54	4154583.99
PVC	9+882.375	210.553	2481218.54	4154583.99
Pendenza Tangenti:	-1.20‰			
Lunghezza				
Tangenti:	625.466			

Elemento: Raccordo Verticale

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVC	9+882.375	210.553	2481820.52	4154751.6



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento da km 8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 01 08 001	A	26 di 32

PVI (V ALT 13)	9+905.731	210.525	2481820.52	4154751.6
PVCC	9+864.361	-14789.436	2481820.52	4154751.6
PVT	9+929.087	210.424	2481820.52	4154751.6
R:	15000			
Lunghezza:	46.712			
Pendenza Ingresso:	-1.20‰			
Pendenza Uscita:	-4.32‰			

Elemento: Livelletta

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVT	9+929.087	210.424	2481865.99	4154762.29
PVC	11+943.286	201.733	2481865.99	4154762.29
Pendenza Tangenti:	-4.32‰			
Lunghezza				
Tangenti:	2014.199			

Elemento: Raccordo Verticale

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVC	11+943.286	201.733	2483246.28	4156076
PVI (V ALT 14)	11+983.558	201.559	2483246.28	4156076
PVCC	11+891.505	-11798.156	2483246.28	4156076
PVT	12+023.828	201.115	2483246.28	4156076
R:	12000			
Lunghezza:	80.543			
Pendenza Ingresso:	-4.32‰			
Pendenza Uscita:	-11.03‰			

Elemento: Livelletta

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVT	12+023.828	201.115	2483283.09	4156147.64
PVC	13+090.685	189.350	2483283.09	4156147.64
Pendenza Tangenti:	-11.03‰			
Lunghezza				
Tangenti:	1066.856			

Elemento: Raccordo Verticale



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento da km 8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 01 08 001	A	27 di 32

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVC	13+090.685	189.350	2484027.98	4156874.18
PVI (V ALT 15)	13+136.030	188.850	2484027.98	4156874.18
PVCC	13+223.008	12188.620	2484027.98	4156874.18
PVT	13+181.378	188.693	2484027.98	4156874.18
R:	-12000			
Lunghezza:	90.693			
Pendenza Ingresso:	-11.03‰			
Pendenza Uscita:	-3.47‰			

Elemento: Livelletta

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVT	13+181.378	188.693	2484109.47	4156913.97
PVC	14+131.452	185.397	2484109.47	4156913.97
Pendenza Tangenti:	-3.47‰			
Lunghezza				
Tangenti:	950.074			

Elemento: Raccordo Verticale

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVC	14+131.452	185.397	2484925.43	4157391.68
PVI (V ALT 16)	14+182.380	185.220	2484925.43	4157391.68
PVCC	14+089.822	-11814.531	2484925.43	4157391.68
PVT	14+233.305	184.611	2484925.43	4157391.68
R:	12000			
Lunghezza:	101.853			
Pendenza Ingresso:	-3.47‰			
Pendenza Uscita:	-11.96‰			

Elemento: Livelletta

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVT	14+233.305	184.611	2485002.49	4157458.29
PVC	15+136.961	173.805	2485002.49	4157458.29
Pendenza Tangenti:	-11.96‰			
Lunghezza				
Tangenti:	903.657			



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento da km 8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 01 08 001	A	28 di 32

Elemento: Raccordo Verticale

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVC	15+136.961	173.805	2485748.62	4157960.08
PVI (V ALT 17)	15+172.530	173.380	2485748.62	4157960.08
PVCC	15+280.445	12172.947	2485748.62	4157960.08
PVT	15+208.101	173.166	2485748.62	4157960.08
R:	-12000			
Lunghezza:	71.139			
Pendenza Ingresso:	-11.96‰			
Pendenza Uscita:	-6.03‰			

Elemento: Livelletta

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVT	15+208.101	173.166	2485811.77	4157992.84
PVC	15+740.165	169.958	2485811.77	4157992.84
Pendenza Tangenti:	-6.03‰			
Lunghezza				
Tangenti:	532.065			

Elemento: Raccordo Verticale

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVC	15+740.165	169.958	2486296.99	4158208.33
PVI (V ALT 18)	15+764.690	169.810	2486296.99	4158208.33
PVCC	15+812.509	12169.740	2486296.99	4158208.33
PVT	15+789.215	169.762	2486296.99	4158208.33
R:	-12000			
Lunghezza:	49.050			
Pendenza Ingresso:	-6.03‰			
Pendenza Uscita:	-1.94‰			

Elemento: Livelletta

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVT	15+789.215	169.762	2486344.35	4158221.11
PVC	17+228.215	166.969	2486344.35	4158221.11
Pendenza Tangenti:	-1.94‰			
Lunghezza	1438.999			



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento da km 8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 01 08 001	A	29 di 32

Tangenti:

Elemento: Raccordo Verticale

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVC	17+228.215	166.969	2487766.92	4158385.61
PVI (V ALT 19)	17+288.535	166.852	2487766.92	4158385.61
PVCC	17+204.921	-11833.008	2487766.92	4158385.61
PVT	17+348.851	166.129	2487766.92	4158385.61
R:	12000			
Lunghezza:	120.637			
Pendenza Ingresso:	-1.94‰			
Pendenza Uscita:	-12.00‰			

Elemento: Livelletta

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVT	17+348.851	166.129	2487885.57	4158407.16
PVC	17+675.843	162.206	2487885.57	4158407.16
Pendenza Tangenti:	-12.00‰			
Lunghezza				
Tangenti:	326.992			

Elemento: Raccordo Verticale

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVC	17+675.843	162.206	2488193.72	4158515.16
PVI (V ALT 20)	17+741.805	161.415	2488193.72	4158515.16
PVCC	17+819.774	12161.343	2488193.72	4158515.16
PVT	17+807.771	161.349	2488193.72	4158515.16
R:	-12000			
Lunghezza:	131.928			
Pendenza Ingresso:	-12.00‰			
Pendenza Uscita:	-1.00‰			

Elemento: Livelletta

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVT	17+807.771	161.349	2488315.51	4158565.88
PVC	18+949.513	160.207	2488315.51	4158565.88



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento da km 8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 01 08 001	A	30 di 32

Pendenza Tangenti: -1.00‰
 Lunghezza Tangenti: 1141.742

Elemento: Raccordo Verticale

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVC	18+949.513	160.207	2489422.75	4158636.94
PVI (V ALT 21)	18+988.555	160.168	2489422.75	4158636.94
PVCC	18+937.511	-11839.787	2489422.75	4158636.94
PVT	19+027.596	159.875	2489422.75	4158636.94
R:	12000			
Lunghezza:	78.083			
Pendenza Ingresso:	-1.00‰			
Pendenza Uscita:	-7.51‰			

Elemento: Livelletta

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVT	19+027.596	159.875	2489497.41	4158614.08
PVC	19+891.233	153.391	2489497.41	4158614.08
Pendenza Tangenti:	-7.51‰			
Lunghezza Tangenti:	863.637			

Elemento: Raccordo Verticale

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVC	19+891.233	153.391	2490323.19	4158361.17
PVI (V ALT 22)	19+910.055	153.250	2490323.19	4158361.17
PVCC	19+778.627	-14846.186	2490323.19	4158361.17
PVT	19+928.876	153.061	2490323.19	4158361.17
R:	15000			
Lunghezza:	37.643			
Pendenza Ingresso:	-7.51‰			
Pendenza Uscita:	-10.02‰			

Elemento: Livelletta

Progressiva	Quota	Est	Nord
-------------	-------	-----	------



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento da km 8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 01 08 001	A	31 di 32

PVT	19+928.876	153.061	2490359.18	4158350.15
PVC	20+797.167	144.364	2490359.18	4158350.15
Pendenza Tangenti:	-10.02‰			
Lunghezza				
Tangenti:	868.291			

Elemento: Raccordo Verticale

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVC	20+797.167	144.364	2491140.06	4157981.12
PVI (V ALT 23)	20+854.435	143.790	2491140.06	4157981.12
PVCC	20+927.383	13143.711	2491140.06	4157981.12
PVT	20+911.706	143.721	2491140.06	4157981.12
R:	-13000			
Lunghezza:	114.539			
Pendenza Ingresso:	-10.02‰			
Pendenza Uscita:	-1.21‰			

Elemento: Livelletta

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVT	20+911.706	143.721	2491236.85	4157919.88
PVC	22+410.986	141.913	2491236.85	4157919.88
Pendenza Tangenti:	-1.21‰			
Lunghezza				
Tangenti:	1499.280			

Elemento: Raccordo Verticale

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVC	22+410.986	141.913	2492552.23	4157208.76
PVI (V ALT 24)	22+446.535	141.870	2492552.23	4157208.76
PVCC	22+426.663	13141.903	2492552.23	4157208.76
PVT	22+482.084	142.022	2492552.23	4157208.76
VLOW	22+426.663	141.903	2492552.23	4157208.76
R:	-13000			
Lunghezza:	71.098			
Pendenza Ingresso:	-1.21‰			
Pendenza Uscita:	4.26‰			



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento da km 8+920 a km
22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 01 08 001	A	32 di 32

Elemento: Livelletta

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVT	22+482.084	142.022	2492615.33	4157176.01
PVC	22+647.460	142.727	2492615.33	4157176.01
Pendenza Tangenti:	4.26‰			
Lunghezza				
Tangenti:	165.376			

Elemento: Raccordo Verticale

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVC	22+647.460	142.727	2492767.42	4157111.27
PVI (V ALT 25)	22+744.435	143.140	2492767.42	4157111.27
PVCC	22+698.617	-11857.164	2492767.42	4157111.27
PVT	22+841.404	141.986	2492767.42	4157111.27
VHIGH	22+698.617	142.836	2492767.42	4157111.27
R:	12000			
Lunghezza:	193.945			
Pendenza Ingresso:	4.26‰			
Pendenza Uscita:	-11.90‰			

Elemento: Livelletta

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVT	22+841.404	141.986	2492953.34	4157056.5
POE (V ALT Bicocca - Catenanuova b.p.)	24+289.004	124.760	2492953.34	4157056.5
Pendenza Tangenti:	-11.90‰			
Lunghezza				
Tangenti:	1447.600			