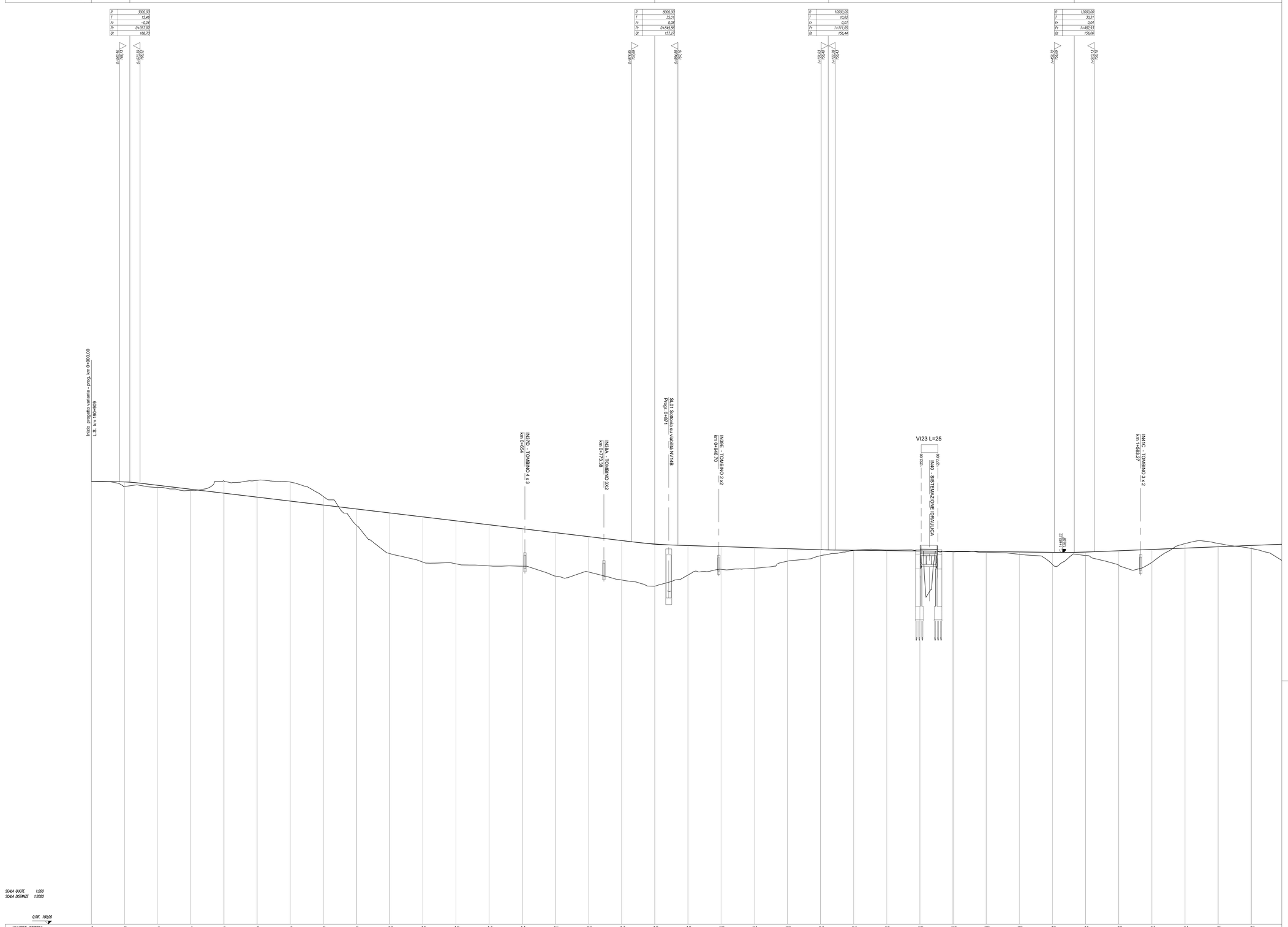
LINELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = +0,09 L = 57,92 i = +0,158	h = -9,43 L = 791,94 i = -1,190	h = -0,63 L = 261,79 i = -0,239	h = -5,38 L = 371,27 i = -0,108	h = 1,99 L = 498,00 i = 0,400



SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

0,RIF. 100,00

NUMERO SEZIONI	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	QUOTE PF ATTUALE
1		0+000,00	166,80	166,80	
2	50,00	0+050,00	166,02	166,71	
3	50,00	0+100,00	165,88	166,35	
4	50,00	0+150,00	165,44	165,61	
5	50,00	0+200,00	165,85	165,01	
6	50,00	0+250,00	165,94	164,42	
7	50,00	0+300,00	166,69	163,82	
8	50,00	0+350,00	164,50	163,22	
9	50,00	0+400,00	163,17	162,63	
10	50,00	0+450,00	159,90	162,03	
11	50,00	0+500,00	154,61	161,44	
12	50,00	0+550,00	154,38	160,84	
13	50,00	0+600,00	154,04	160,25	
14	50,00	0+650,00	154,00	159,65	
15	50,00	0+700,00	152,51	159,05	
16	50,00	0+750,00	153,12	158,46	
17	50,00	0+800,00	151,92	157,86	
18	50,00	0+850,00	151,00	157,34	
19	50,00	0+900,00	152,66	157,11	
20	50,00	0+950,00	153,53	156,95	
21	50,00	1+000,00	153,69	156,79	
22	50,00	1+050,00	154,76	156,64	
23	50,00	1+100,00	155,59	156,48	
24	50,00	1+150,00	156,37	156,40	
25	50,00	1+200,00	156,44	156,33	
26	50,00	1+250,00	156,30	156,30	
27	50,00	1+300,00	156,16	156,25	
28	50,00	1+350,00	156,08	156,20	
29	50,00	1+400,00	155,79	156,14	
30	50,00	1+450,00	154,25	156,09	
31	50,00	1+500,00	155,62	156,13	
32	50,00	1+550,00	154,15	156,17	
33	50,00	1+600,00	154,57	156,33	
34	50,00	1+650,00	157,41	156,73	
35	50,00	1+700,00	157,42	156,83	
36	50,00	1+750,00	156,67	157,13	

ETTOMETRICHE: 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17

ANDAMENTO PLANIMETRICO E VELOCITÀ DI PROGETTO:
V= 80 km/h 2\0 R= 490,68 — V= 80 km/h 2\0 S= 33,56 R= 511,65 — Rp= 66,67 — Rp= 40,00 — S= 66,48 R= 750,00 3 V= 80 km/h — Rp= 40,00 — L= 30,55 — Rp= 66,67 — V= 80 km/h 4 S= 90,039 R= 500,00 — Rp= 66,67 — Rp= 66,67 — S= 94,86 R= 500,00 5 V= 80 km/h — Rp= 66,67 — L= 122,82 — Rp= 100,00 — S= 221,641 R= 500,00 6\a V= 80 km/h — Rp= 40,00 — S= 72,72 R= 862,07 6\a V= 80 km/h — Rp= 50,00 — Rp= 50,00 — V= 80 km/h 7 S= 259,50 R= 700,00 — Rp= 50,00 — Rp= 50,00

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

IF - INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Profilo longitudinale - variante km 190+909 linea storica
Tavola 1 di 4

SCALA: 1:2000/200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	78	F6	IF0201	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	C. Di Berto	Dicembre 2019	G. Trisolo	Dicembre 2019	F. Sorgiovanni	Dicembre 2019	D. Tiberti Dicembre 2019

ITALFERR S.p.A. Dott. Ing. Domenico Tiberti Ordine degli Ingegneri Prov. di Napoli n. 10204

File: RS3E50D78F6IF0201001A.dwg

n. Elab.: 413