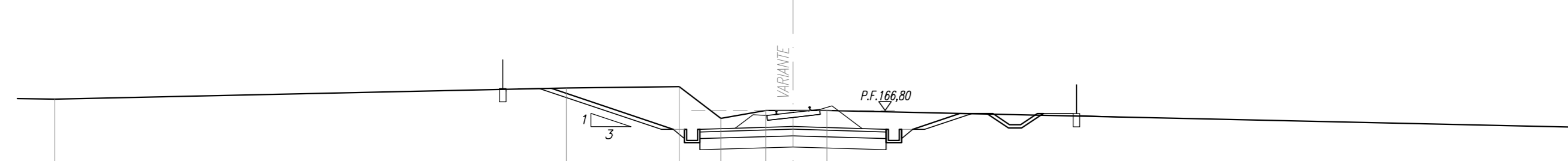


SEZIONE I - BONDISKE	
STRADA	22,77 m
BANCHIA	1,40 m
FOSSE	0,80 m
TERRENI	
PIAZZO	0,05 m
TERRENO RESISTENTE	3,96 m
SONDACIMENTI	
BALZO	2,77 m
SUBALZATI	8,40 m
SUPER COMPATISSIMO	8,40 m

SEZIONE N. : 1  
Q. PROGETTO : 166,80  
DIST.PROG. : 0+100,00

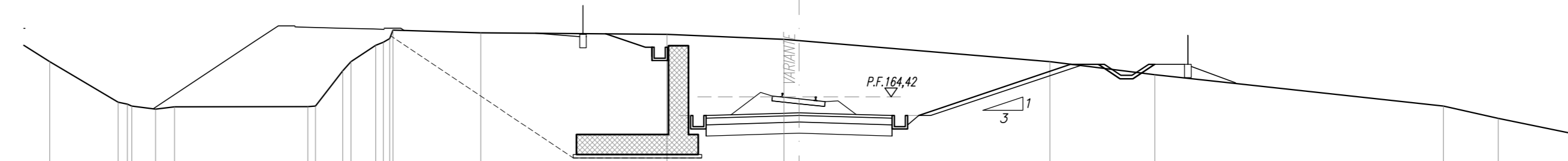


SCALA 1:200

Q.R.V. 155,00									
QUOTE TERRENO									
DIST.PARZIALI TERRENO		23,08						35,83	
QUOTE PROGETTO			167,04	165,95	166,45	166,80	166,80		
DIST.PARZIALI PROGETTO			2,81		10,80		1,10	1,23	

SEZIONE I - BONDISKE	
STRADA	54,62 m
BANCHIA	1,40 m
FOSSE	0,80 m
TERRENI	
PIAZZO	0,05 m
TERRENO RESISTENTE	1,56 m
SONDACIMENTI	
BALZO	2,77 m
SUBALZATI	8,40 m
SUPER COMPATISSIMO	8,40 m

SEZIONE N. : 6  
Q. PROGETTO : 164,42  
DIST.PROG. : 0+120,00

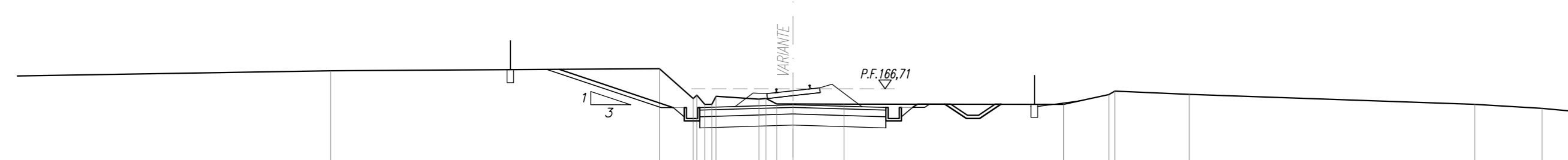


SCALA 1:200

Q.R.V. 155,00														
QUOTE TERRENO														
DIST.PARZIALI TERRENO			3,09	1,06	1,06	6,01	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06
QUOTE PROGETTO														
DIST.PARZIALI PROGETTO						5,54		10,80		1,80	1,23			

SEZIONE I - BONDISKE	
STRADA	22,70 m
BANCHIA	1,40 m
FOSSE	0,80 m
TERRENI	
PIAZZO	0,05 m
TERRENO RESISTENTE	3,83 m
SONDACIMENTI	
BALZO	2,77 m
SUBALZATI	8,40 m
SUPER COMPATISSIMO	8,40 m

SEZIONE N. : 2  
Q. PROGETTO : 166,71  
DIST.PROG. : 0+100,00

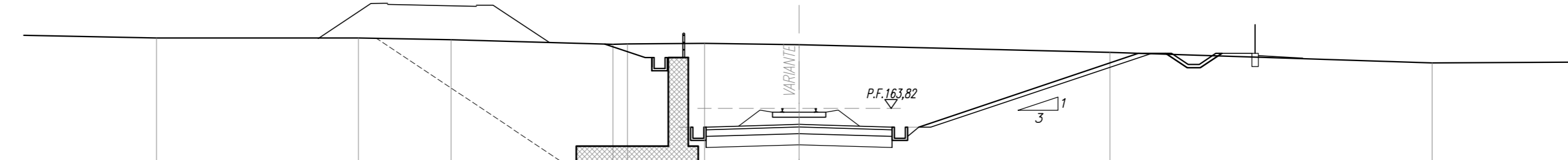


SCALA 1:200

Q.R.V. 155,00									
QUOTE TERRENO									
DIST.PARZIALI TERRENO		17,81		14,81				8,81	
QUOTE PROGETTO			167,00	165,96	166,46	166,81	166,81		
DIST.PARZIALI PROGETTO			2,61		10,80		1,23		

SEZIONE I - BONDISKE	
STRADA	62,14 m
BANCHIA	1,40 m
FOSSE	0,80 m
TERRENI	
PIAZZO	0,05 m
TERRENO RESISTENTE	1,53 m
SONDACIMENTI	
BALZO	2,77 m
SUBALZATI	8,40 m
SUPER COMPATISSIMO	8,40 m

SEZIONE N. : 7  
Q. PROGETTO : 163,82  
DIST.PROG. : 0+100,00

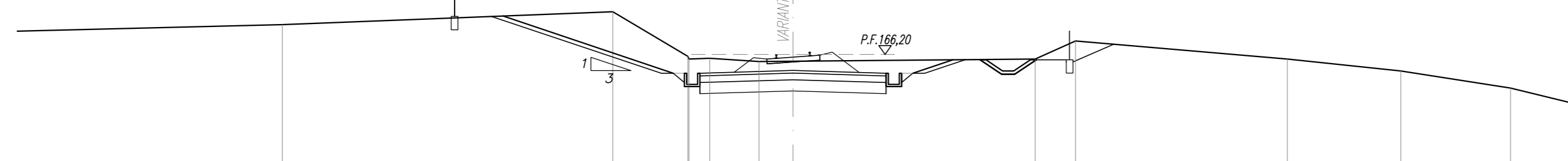


SCALA 1:200

Q.R.V. 155,00														
QUOTE TERRENO														
DIST.PARZIALI TERRENO			2,26		8,12		4,18		7,30		3,47		4,27	
QUOTE PROGETTO														
DIST.PARZIALI PROGETTO														

SEZIONE I - BONDISKE	
STRADA	22,15 m
BANCHIA	1,40 m
FOSSE	0,80 m
TERRENI	
PIAZZO	0,05 m
TERRENO RESISTENTE	3,71 m
SONDACIMENTI	
BALZO	2,77 m
SUBALZATI	8,40 m
SUPER COMPATISSIMO	8,40 m

SEZIONE N. : 3  
Q. PROGETTO : 166,20  
DIST.PROG. : 0+100,00



SCALA 1:200

Q.R.V. 155,00									
QUOTE TERRENO									
DIST.PARZIALI TERRENO		14,36		14,81				10,83	
QUOTE PROGETTO			166,89	165,96	166,46	166,81	166,81		
DIST.PARZIALI PROGETTO			4,08		10,80		1,23		

SEZIONE I - BONDISKE	
STRADA	56,85 m
BANCHIA	1,40 m
FOSSE	0,80 m
TERRENI	
PIAZZO	0,05 m
TERRENO RESISTENTE	1,13 m
SONDACIMENTI	
BALZO	2,77 m
SUBALZATI	8,40 m
SUPER COMPATISSIMO	8,40 m

SEZIONE N. : 8  
Q. PROGETTO : 163,22  
DIST.PROG. : 0+100,00

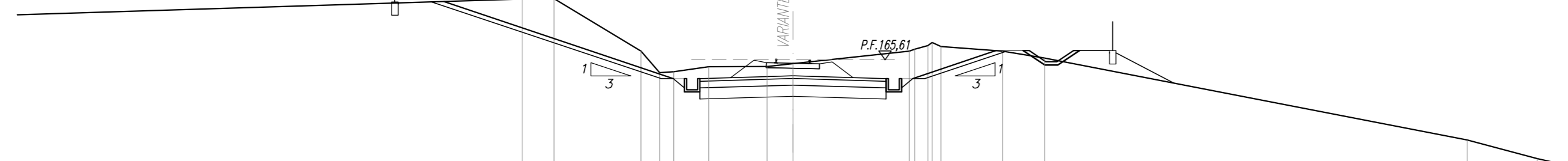


SCALA 1:200

Q.R.V. 155,00														
QUOTE TERRENO														
DIST.PARZIALI TERRENO			2,43	1,43	4,76		3,88	3,81	1,01	1,59		8,02		
QUOTE PROGETTO														
DIST.PARZIALI PROGETTO														

SEZIONE I - BONDISKE	
STRADA	22,82 m
BANCHIA	1,40 m
FOSSE	0,80 m
TERRENI	
PIAZZO	1,49 m
TERRENO RESISTENTE	4,07 m
SONDACIMENTI	
BALZO	2,77 m
SUBALZATI	8,40 m
SUPER COMPATISSIMO	8,40 m

SEZIONE N. : 4  
Q. PROGETTO : 165,61  
DIST.PROG. : 0+150,00

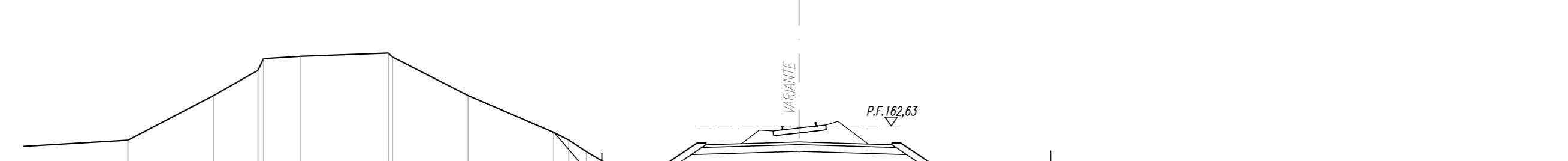


SCALA 1:200

Q.R.V. 155,00									
QUOTE TERRENO									
DIST.PARZIALI TERRENO		23,47		1,44	3,82	1,57	2,64	1,77	5,25
QUOTE PROGETTO									
DIST.PARZIALI PROGETTO									

SEZIONE I - BONDISKE	
STRADA	27,21 m
BANCHIA	1,40 m
FOSSE	0,80 m
TERRENI	
PIAZZO	2,25 m
TERRENO RESISTENTE	1,13 m
SONDACIMENTI	
BALZO	2,77 m
SUBALZATI	8,40 m
SUPER COMPATISSIMO	8,40 m

SEZIONE N. : 9  
Q. PROGETTO : 162,63  
DIST.PROG. : 0+100,00

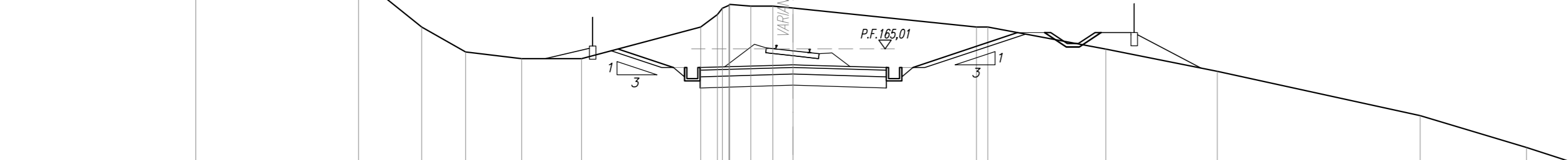


SCALA 1:200

Q.R.V. 155,00														
QUOTE TERRENO														
DIST.PARZIALI TERRENO														
QUOTE PROGETTO														
DIST.PARZIALI PROGETTO														

SEZIONE I - BONDISKE	
STRADA	26,41 m
BANCHIA	1,40 m
FOSSE	0,80 m
TERRENI	
PIAZZO	2,57 m
TERRENO RESISTENTE	6,48 m
SONDACIMENTI	
BALZO	2,77 m
SUBALZATI	8,40 m
SUPER COMPATISSIMO	8,40 m

SEZIONE N. : 5  
Q. PROGETTO : 165,01  
DIST.PROG. : 0+100,00

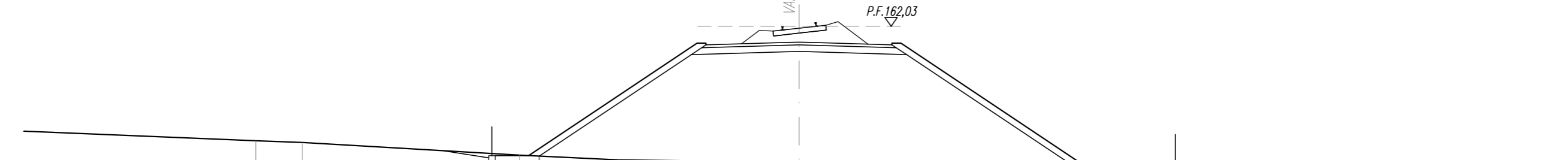


SCALA 1:200

Q.R.V. 148,00									
QUOTE TERRENO									
DIST.PARZIALI TERRENO			7,34	2,85	1,98	2,52	2,71	5,37	8,28
QUOTE PROGETTO									
DIST.PARZIALI PROGETTO									

SEZIONE I - BONDISKE	
STRADA	6,84 m
BANCHIA	1,40 m
FOSSE	0,80 m
TERRENI	
PIAZZO	2,27 m
TERRENO RESISTENTE	1,53 m
SONDACIMENTI	
BALZO	2,77 m
SUBALZATI	8,40 m
SUPER COMPATISSIMO	8,40 m

SEZIONE N. : 10  
Q. PROGETTO : 162,03  
DIST.PROG. : 0+100,00



SCALA 1:200

Q.R.V. 148,00														
QUOTE TERRENO														
DIST.PARZIALI TERRENO														
QUOTE PROGETTO														
DIST.PARZIALI PROGETTO														

COMMITTENTE: **RFI**  
**RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA**

**IF - INFRASTRUTTURA FERROVIARIA**  
 Sezioni trasversali variante km 190+909 linea storica Tav. 1

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.  
 RS3E 50 D 78 W9 IF0201 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	C. Di Biase	December 2015	C. Di Biase	December 2015	C. Di Biase	December 2015	C. Di Biase

File: RS3E50D78W9IF0201001A.dwg n. Elab.: 417