

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO**

**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA**

**IF – INFRASTRUTTURA FERROVIARIA**

Tabulato di tracciamento variante km 190+909 linea storica

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3E 50 D 78 TT IF0208 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R. Velotta	Dic. 2019	O. Triolo	Dic. 2019	F. Spagnacino	Dic. 2019	D. Tiberti Dic. 2019

ITALFERR S.p.A.  
Gruppo Ferrovie dello Stato  
Direzione Generale  
UO Infrastrutture Sud  
Dott. Ing. Daniele Tiberti  
Ordine degli Ingegneri Prov. di Napoli n. 10878



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA  
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento variante km 190+909  
linea storica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 02 08 001	A	2 di 24

## INDICE

1	TRACCIATO PLANIMETRICO .....	3
2	TRACCIATO ALTIMETRICO .....	19



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA  
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento variante km 190+909  
linea storica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 02 08 001	A	3 di 24

## 1 TRACCIATO PLANIMETRICO

Vertice:

V 2.1

Est:	2487847.452
Nord:	4158319.496
Angolo Totale al centro:	13.701365

Elemento: Curva

Velocità:	80 km/h
Sopraelevazione:	100 mm
Progressiva Inizio:	0+000.000
Est:	2487847.452
Nord:	4158319.496
Lunghezza:	31.656
Azimut inizio:	85.744362
Raggio:	490.68
Est centro:	2487738.491
Nord centro:	4158797.925
Angolo:	4.10706 Sinistra

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio:	0+031.656
Est:	2487878.069
Nord:	4158327.516
Lunghezza:	10
Azimut inizio:	81.637302
Angolo:	1.270836

Elemento: Curva

Velocità:	80 km/h
Sopraelevazione:	90 mm
Progressiva Inizio:	0+041.656
Est:	2487887.626
Nord:	4158330.457



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA  
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento variante km 190+909  
linea storica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 02 08 001	A	4 di 24

Lunghezza: 33.561  
Azimut inizio: 80.366466  
Raggio: 511.65  
Est centro: 2487732.321  
Nord centro: 4158817.967  
Angolo: 4.175767 Sinistra

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 0+075.216  
Est: 2487919.247  
Nord: 4158341.685  
Lunghezza: 66.67  
Azimut inizio: 76.190699  
Angolo: 4.147703

Vertice: V 2.3

Est: 2488046.559  
Nord: 4158399.889  
Angolo Totale al centro: 9.038668

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 0+141.886  
Est: 2487980.18  
Nord: 4158368.709  
Lunghezza: 40  
Azimut inizio: 72.042997  
Angolo: 1.697653

Elemento: Curva

Velocità: 80 km/h  
Sopraelevazione: 60 mm  
Progressiva Inizio: 0+181.886  
Est: 2488016.533  
Nord: 4158385.392



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA  
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento variante km 190+909  
linea storica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 02 08 001	A	5 di 24

Lunghezza: 66.484  
Azimut inizio: 73.740649  
Raggio: 750  
Est centro: 2488317.196  
Nord centro: 4157698.296  
Angolo: 5.643362 Destra

Elemento: Transizione

---

Progressiva Inizio: 0+248.370  
Est: 2488078.542  
Nord: 4158409.312  
Lunghezza: 40  
Azimut inizio: 79.384012  
Angolo: 1.697653  
Est: 2488116.682  
Nord: 4158421.364

Elemento: Rettifilo

---

Progressiva Inizio: 0+288.370  
Est: 2488116.682  
Nord: 4158421.364  
Lunghezza: 30.556  
Azimut inizio: 81.081664

---

Vertice: V 2.4

---

Est: 2488253.364  
Nord: 4158463.221  
Angolo Totale al centro: 19.952832

Elemento: Transizione

---

Progressiva Inizio: 0+318.926  
Est: 2488145.899  
Nord: 4158430.311  
Lunghezza: 66.67



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA  
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento variante km 190+909  
linea storica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 02 08 001	A	6 di 24

Azimut inizio: 81.081664  
Angolo: 4.244344

Elemento: Curva

Velocità: 80 km/h  
Sopraelevazione: 100 mm  
Progressiva Inizio: 0+385.596  
Est: 2488209.185  
Nord: 4158451.24  
Lunghezza: 90.039  
Azimut inizio: 76.83732  
Raggio: 500  
Est centro: 2488031.253  
Nord centro: 4158918.509  
Angolo: 11.464144 Sinistra

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 0+475.635  
Est: 2488289.999  
Nord: 4158490.665  
Lunghezza: 66.67  
Azimut inizio: 65.373177  
Angolo: 4.244344

Vertice: V 2.5

Est: 2488439.557  
Nord: 4158593.517  
Angolo Totale al centro: 20.566353

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 0+542.305  
Est: 2488345.447  
Nord: 4158527.66  
Lunghezza: 66.67



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA  
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento variante km 190+909  
linea storica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 02 08 001	A	7 di 24

Azimut inizio: 61.128833  
Angolo: 4.244344

Elemento: Curva

Velocità: 80 km/h  
Sopraelevazione: 100 mm  
Progressiva Inizio: 0+608.975  
Est: 2488400.895  
Nord: 4158564.654  
Lunghezza: 94.858  
Azimut inizio: 65.373177  
Raggio: 500  
Est centro: 2488659.641  
Nord centro: 4158136.81  
Angolo: 12.077665 Destra

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 0+703.833  
Est: 2488486.221  
Nord: 4158605.772  
Lunghezza: 66.67  
Azimut inizio: 77.450841  
Angolo: 4.244344  
Est: 2488549.705  
Nord: 4158626.091

Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio: 0+770.503  
Est: 2488549.705  
Nord: 4158626.091  
Lunghezza: 122.83  
Azimut inizio: 81.695185

Vertice: V 2.6



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA  
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento variante km 190+909  
linea storica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 02 08 001	A	8 di 24

Est: 2488895.406  
Nord: 4158728.323  
Angolo Totale al centro: 44.820193

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 0+893.334  
Est: 2488667.493  
Nord: 4158660.924  
Lunghezza: 100  
Azimut inizio: 81.695185  
Angolo: 6.366198

Elemento: Curva

Velocità: 80 km/h  
Sopraelevazione: 100 mm  
Progressiva Inizio: 0+993.334  
Est: 2488764.236  
Nord: 4158686.06  
Lunghezza: 221.641  
Azimut inizio: 88.061383  
Raggio: 500  
Est centro: 2488857.454  
Nord centro: 4158194.826  
Angolo: 28.220204 Destra

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 1+214.975  
Est: 2488983.939  
Nord: 4158678.563  
Lunghezza: 30  
Azimut inizio: 116.281587  
Angolo: 3.017576

Elemento: Curva

Velocità: 80 km/h  
Sopraelevazione: 60 mm  
Progressiva Inizio: 1+244.975



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA  
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento variante km 190+909  
linea storica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 02 08 001	A	9 di 24

Est: 2489012.755  
Nord: 4158670.228  
Lunghezza: 72.717  
Azimut inizio: 119.299164  
Raggio: 862.07  
Est centro: 2488755.403  
Nord centro: 4157847.468  
Angolo: 5.37002 Destra

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 1+317.692  
Est: 2489081.16  
Nord: 4158645.62  
Lunghezza: 50  
Azimut inizio: 124.669183  
Angolo: 1.846195

Vertice: V 2.7

Est: 2489293.866  
Nord: 4158552.051  
Angolo Totale al centro: 28.15236

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 1+367.692  
Est: 2489127.077  
Nord: 4158625.836  
Lunghezza: 50  
Azimut inizio: 126.515379  
Angolo: 2.273642

Elemento: Curva

Velocità: 80 km/h  
Sopraelevazione: 70 mm  
Progressiva Inizio: 1+417.692



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA  
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento variante km 190+909  
linea storica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 02 08 001	A	10 di 24

Est: 2489173.037  
Nord: 4158606.155  
Lunghezza: 259.551  
Azimut inizio: 124.241736  
Raggio: 700  
Est centro: 2489433.194  
Nord centro: 4159256.015  
Angolo: 23.605076 Sinistra

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 1+677.243  
Est: 2489426.194  
Nord: 4158556.05  
Lunghezza: 50  
Azimut inizio: 100.63666  
Angolo: 2.273642

Vertice: V 2.8

Est: 2489655.869  
Nord: 4158561.362  
Angolo Totale al centro: 20.556638

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 1+727.243  
Est: 2489476.186  
Nord: 4158556.74  
Lunghezza: 50  
Azimut inizio: 98.363018  
Angolo: 1.675315

Elemento: Curva

Velocità: 80 km/h  
Sopraelevazione: 50 mm  
Progressiva Inizio: 1+777.243



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA  
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento variante km 190+909  
linea storica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 02 08 001	A	11 di 24

Est: 2489526.177  
Nord: 4158557.587  
Lunghezza: 256.758  
Azimut inizio: 100.038333  
Raggio: 950  
Est centro: 2489525.605  
Nord centro: 4157607.587  
Angolo: 17.206007 Destra

Elemento: Transizione

---

Progressiva Inizio: 2+034.001  
Est: 2489779.8  
Nord: 4158522.948  
Lunghezza: 50  
Azimut inizio: 117.244341  
Angolo: 1.675315  
Est: 2489827.733  
Nord: 4158508.727

Elemento: Rettifilo

---

Progressiva Inizio: 2+084.001  
Est: 2489827.733  
Nord: 4158508.727  
Lunghezza: 671.356  
Azimut inizio: 118.919656

---

Vertice: V 2.9

---

Est: 2490702.632  
Nord: 4158240.781  
Angolo Totale al centro: 15.664422

Elemento: Transizione

---

Progressiva Inizio: 2+755.357  
Est: 2490469.659



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA  
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento variante km 190+909  
linea storica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 02 08 001	A	12 di 24

Nord: 4158312.131  
Lunghezza: 174  
Azimut inizio: 118.919656  
Angolo: 4.374875

Elemento: Curva

Velocità: 160 km/h  
Sopraelevazione: 150 mm  
Progressiva Inizio: 2+929.357  
Est: 2490634.786  
Nord: 4158257.392  
Lunghezza: 137.507  
Azimut inizio: 123.294531  
Raggio: 1266  
Est centro: 2490181.813  
Nord centro: 4157075.203  
Angolo: 6.914672 Destra

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 3+066.864  
Est: 2490760.268  
Nord: 4158201.323  
Lunghezza: 174  
Azimut inizio: 130.209203  
Angolo: 4.374875  
Est: 2490911.208  
Nord: 4158114.832

Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio: 3+240.864  
Est: 2490911.208  
Nord: 4158114.832  
Lunghezza: 208.227  
Azimut inizio: 134.584078

Vertice: V 2.10



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA  
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento variante km 190+909  
linea storica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 02 08 001	A	13 di 24

Est: 2491183.434  
Nord: 4157950.449  
Angolo Totale al centro: 2.539941

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 3+449.091  
Est: 2491089.458  
Nord: 4158007.196  
Lunghezza: 40  
Azimut inizio: 134.584078  
Angolo: 0.282942

Elemento: Curva

Velocità: 160 km/h  
Sopraelevazione: 45 mm  
Progressiva Inizio: 3+489.091  
Est: 2491123.668  
Nord: 4157986.469  
Lunghezza: 139.538  
Azimut inizio: 134.86702  
Raggio: 4500  
Est centro: 2488780.444  
Nord centro: 4154144.685  
Angolo: 1.974057 Destra

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 3+628.629  
Est: 2491241.65  
Nord: 4157911.974  
Lunghezza: 40  
Azimut inizio: 136.841077  
Angolo: 0.282942  
Est: 2491275.072  
Nord: 4157889.998



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA  
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento variante km 190+909  
linea storica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 02 08 001	A	14 di 24

Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio:	3+668.629
Est:	2491275.072
Nord:	4157889.998
Lunghezza:	325.933
Azimut inizio:	137.124019

Vertice: V 2.11

Est:	2491711.201
Nord:	4157602.297
Angolo Totale al centro:	11.856174

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio:	3+994.562
Est:	2491547.14
Nord:	4157710.523
Lunghezza:	27
Azimut inizio:	137.124019
Angolo:	0.438488

Elemento: Curva

Velocità:	160 km/h
Sopraelevazione:	40 mm
Progressiva Inizio:	4+021.562
Est:	2491569.712
Nord:	4157695.707
Lunghezza:	338.023
Azimut inizio:	136.685531
Raggio:	1960
Est centro:	2492637.692
Nord centro:	4159339.185
Angolo:	10.979197 Sinistra

Elemento: Transizione



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA  
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento variante km 190+909  
linea storica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 02 08 001	A	15 di 24

Progressiva Inizio: 4+359.585  
Est: 2491867.588  
Nord: 4157536.814  
Lunghezza: 27  
Azimut inizio: 125.706334  
Angolo: 0.438488  
Est: 2491892.465  
Nord: 4157526.32

Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio: 4+386.585  
Est: 2491892.465  
Nord: 4157526.32  
Lunghezza: 265.369  
Azimut inizio: 125.267846

Vertice: V 2.12

Est: 2492294.264  
Nord: 4157357.905  
Angolo Totale al centro: 9.341768

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 4+651.954  
Est: 2492137.204  
Nord: 4157423.737  
Lunghezza: 145  
Azimut inizio: 125.267846  
Angolo: 3.470296

Elemento: Curva

Velocità: 160 km/h  
Sopraelevazione: 145 mm  
Progressiva Inizio: 4+796.954  
Est: 2492269.874



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA  
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento variante km 190+909  
linea storica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 02 08 001	A	16 di 24

Nord: 4157365.272  
Lunghezza: 50.164  
Azimut inizio: 128.738141  
Raggio: 1330  
Est centro: 2491689.673  
Nord centro: 4156168.499  
Angolo: 2.401177 Destra

Elemento: Transizione

---

Progressiva Inizio: 4+847.118  
Est: 2492314.59  
Nord: 4157342.542  
Lunghezza: 145  
Azimut inizio: 131.139318  
Angolo: 3.470296

Vertice: V 2.13

---

Est: 2492779.162  
Nord: 4157064.834  
Angolo Totale al centro: 26.931921

Elemento: Transizione

---

Progressiva Inizio: 4+992.118  
Est: 2492440.011  
Nord: 4157269.816  
Lunghezza: 125  
Azimut inizio: 134.609614  
Angolo: 2.560408

Elemento: Curva

---

Velocità: 160 km/h  
Sopraelevazione: 125 mm  
Progressiva Inizio: 5+117.118  
Est: 2492547.839



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA  
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento variante km 190+909  
linea storica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 02 08 001	A	17 di 24

Nord: 4157206.603  
Lunghezza: 532.413  
Azimut inizio: 132.049206  
Raggio: 1554  
Est centro: 2493297.536  
Nord centro: 4158567.805  
Angolo: 21.811106 Sinistra

Elemento: Transizione

---

Progressiva Inizio: 5+649.531  
Est: 2493048.698  
Nord: 4157033.857  
Lunghezza: 125  
Azimut inizio: 110.238101  
Angolo: 2.560408

Vertice: V 2.14

---

Est: 2493670.331  
Nord: 4156956.834  
Angolo Totale al centro: 40.13112

Elemento: Transizione

---

Progressiva Inizio: 5+774.531  
Est: 2493172.569  
Nord: 4157017.157  
Lunghezza: 174  
Azimut inizio: 107.677693  
Angolo: 4.361096

Elemento: Curva

---

Velocità: km/h  
Sopraelevazione: mm  
Progressiva Inizio: 5+948.531  
Est: 2493344.746



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA  
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento variante km 190+909  
linea storica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 02 08 001	A	18 di 24

Nord: 4156992.29  
Lunghezza: 626.58  
Azimut inizio: 112.038789  
Raggio: 1270  
Est centro: 2493106.012  
Nord centro: 4155744.931  
Angolo: 31.408928 Destra

Elemento: Transizione

---

Progressiva Inizio: 6+575.111  
Est: 2493907.02  
Nord: 4156730.469  
Lunghezza: 174  
Azimut inizio: 143.447717  
Angolo: 4.361096  
Est: 2494036.869  
Nord: 4156614.698

Elemento: Rettifilo

---

Progressiva Inizio: 6+749.111  
Est: 2494036.869  
Nord: 4156614.698  
Lunghezza: 247.839  
Azimut inizio: 147.808813

Vertice: V Asse\_Progetto2.5

---

---

Est: 2494218.045  
Nord: 4156445.584



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA**  
**TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA**

Tabulato di tracciamento variante km 190+909  
 linea storica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 02 08 001	A	19 di 24

## 2 TRACCIATO ALTIMETRICO

Elemento: Livelletta

	Progressiva	Quota	Est	Nord
POB (V ALT 2.1)	0+000.000	166.796	2487847.452	4158319.496
PVC	0+042.461	166.728	2487847.452	4158319.496
Pendenza Tangenti:	-1.60‰			
Lunghezza Tangenti:	42.461			

Elemento: Raccordo Verticale

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVC	0+042.461	166.728	2487888.393	4158330.702
PVI (V ALT 2.2)	0+057.925	166.703	2487888.393	4158330.702
PVCC	0+037.652	-2833.268	2487888.393	4158330.702
PVT	0+073.388	166.519	2487888.393	4158330.702
R:	3000			
Lunghezza:	30.927			
Pendenza Ingresso:	-1.60‰			
Pendenza Uscita:	-11.91‰			

Elemento: Livelletta

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVT	0+073.388	166.519	2487917.543	4158341.02
PVC	0+814.854	157.686	2487917.543	4158341.02
Pendenza Tangenti:	-11.91‰			
Lunghezza Tangenti:	741.466			

Elemento: Raccordo Verticale

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVC	0+814.854	157.686	2488592.235	4158638.668
PVI (V ALT 2.3)	0+849.864	157.269	2488592.235	4158638.668



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA  
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento variante km 190+909  
linea storica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 02 08 001	A	20 di 24

PVCC	0+910.149	8157.118	2488592.235	4158638.668
PVT	0+884.877	157.158	2488592.235	4158638.668
R:	-8000			
Lunghezza:	70.023			
Pendenza Ingresso:	-11.91‰			
Pendenza Uscita:	-3.16‰			

Elemento: Livelletta

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVT	0+884.877	157.158	2488659.383	4158658.525
PVC	1+101.031	156.476	2488659.383	4158658.525
Pendenza Tangenti:	-3.16‰			
Lunghezza Tangenti:	216.155			

Elemento: Raccordo Verticale

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVC	1+101.031	156.476	2488871.384	4158694.632
PVI (V ALT 2.4)	1+111.655	156.442	2488871.384	4158694.632
PVCC	1+132.621	10156.426	2488871.384	4158694.632
PVT	1+122.279	156.431	2488871.384	4158694.632
R:	-10000			
Lunghezza:	21.247			
Pendenza Ingresso:	-3.16‰			
Pendenza Uscita:	-1.03‰			

Elemento: Livelletta

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVT	1+122.279	156.431	2488892.604	4158693.589
PVC	1+452.723	156.089	2488892.604	4158693.589
Pendenza Tangenti:	-1.03‰			
Lunghezza Tangenti:	330.445			

Elemento: Raccordo Verticale



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA**  
**TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA**

Tabulato di tracciamento variante km 190+909  
 linea storica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 02 08 001	A	21 di 24

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVC	1+452.723	156.089	2489205.871	4158593.954
PVI (V ALT 2.5)	1+482.929	156.058	2489205.871	4158593.954
PVCC	1+465.135	12156.083	2489205.871	4158593.954
PVT	1+513.134	156.179	2489205.871	4158593.954
VLOW	1+465.135	156.083	2489205.871	4158593.954
R:		-12000		
Lunghezza:		60.411		
Pendenza Ingresso:		-1.03%		
Pendenza Uscita:		4.00%		

Elemento: Livelletta

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVT	1+513.134	156.179	2489263.783	4158576.824
PVC	1+934.899	157.866	2489263.783	4158576.824
Pendenza Tangenti:		4.00%		
Lunghezza Tangenti:		421.764		

Elemento: Raccordo Verticale

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVC	1+934.899	157.866	2489683.102	4158544.441
PVI (V ALT 2.6)	1+980.928	158.05	2489683.102	4158544.441
PVCC	1+966.898	-7842.07	2489683.102	4158544.441
PVT	2+026.956	157.704	2489683.102	4158544.441
VHIGH	1+966.898	157.93	2489683.102	4158544.441
R:		8000		
Lunghezza:		92.058		
Pendenza Ingresso:		4.00%		
Pendenza Uscita:		-7.51%		

Elemento: Livelletta

Progressiva	Quota	Est	Nord
-------------	-------	-----	------



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA**  
**TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA**

Tabulato di tracciamento variante km 190+909  
 linea storica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 02 08 001	A	22 di 24

PVT	2+026.956	157.704	2489773.005	4158524.808
PVC	2+601.470	153.391	2489773.005	4158524.808
Pendenza Tangenti:	-7.51‰			
Lunghezza Tangenti:	574.514			

Elemento: Raccordo Verticale

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVC	2+601.470	153.391	2490322.518	4158357.194
PVI (V ALT 2.7)	2+620.291	153.25	2490322.518	4158357.194
		-		
PVCC	2+488.861	14846.186	2490322.518	4158357.194
PVT	2+639.111	153.061	2490322.518	4158357.194
R:	15000			
Lunghezza:	37.641			
Pendenza Ingresso:	-7.51‰			
Pendenza Uscita:	-10.02‰			

Elemento: Livelletta

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVT	2+639.111	153.061	2490358.509	4158346.172
PVC	3+507.403	144.364	2490358.509	4158346.172
Pendenza Tangenti:	-10.02‰			
Lunghezza Tangenti:	868.292			

Elemento: Raccordo Verticale

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVC	3+507.403	144.364	2491139.282	4157976.902
PVI (V ALT 2.8)	3+564.671	143.79	2491139.282	4157976.902
PVCC	3+637.619	13143.711	2491139.282	4157976.902
PVT	3+621.942	143.721	2491139.282	4157976.902
R:	-13000			
Lunghezza:	114.539			
Pendenza Ingresso:	-10.02‰			
Pendenza Uscita:	-1.21‰			



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA  
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento variante km 190+909  
linea storica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 02 08 001	A	23 di 24

Elemento: Livelletta

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVT	3+621.942	143.721	2491236.049	4157915.627
PVC	5+121.244	141.913	2491236.049	4157915.627
Pendenza Tangenti:	-1.21‰			
Lunghezza Tangenti:	1499.302			

Elemento: Raccordo Verticale

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVC	5+121.244	141.913	2492551.456	4157204.617
PVI (V ALT 2.9)	5+156.793	141.87	2492551.456	4157204.617
PVCC	5+136.922	13141.903	2492551.456	4157204.617
PVT	5+192.342	142.022	2492551.456	4157204.617
VLOW	5+136.922	141.903	2492551.456	4157204.617
R:	-13000			
Lunghezza:	71.098			
Pendenza Ingresso:	-1.21‰			
Pendenza Uscita:	4.26‰			

Elemento: Livelletta

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVT	5+192.342	142.022	2492614.582	4157171.921
PVC	5+357.703	142.727	2492614.582	4157171.921
Pendenza Tangenti:	4.26‰			
Lunghezza Tangenti:	165.361			

Elemento: Raccordo Verticale

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVC	5+357.703	142.727	2492766.701	4157107.281
PVI (V ALT 2.10)	5+454.693	143.14	2492766.701	4157107.281
PVCC	5+408.860	-	2492766.701	4157107.281



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA  
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento variante km 190+909  
linea storica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 02 08 001	A	24 di 24

11857.164

PVT	5+551.678	141.986	2492766.701	4157107.281
VHIGH	5+408.860	142.836	2492766.701	4157107.281
R:	12000			
Lunghezza:	193.975			
Pendenza Ingresso:	4.26‰			
Pendenza Uscita:	-11.90‰			

Elemento: Livelletta

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVT	5+551.678	141.986	2492952.665	4157052.556
POE (V ALT 2.10bis)	5+647.933	140.84	2492952.665	4157052.556
Pendenza Tangenti:	-11.90‰			
Lunghezza Tangenti:	96.255			