

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

IF – INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Tabulato di tracciamento variante km 190+909 linea storica

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3E 50 D 78 TT IF0208 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R. Velotta	Dic. 2019	O. Triolo	Dic. 2019	F. Spagnacino	Dic. 2019	D. Tiberti Dic. 2019

ITALFERR S.p.A.
Gruppo Ferrovie dello Stato
Direzione Generale
UO Infrastrutture Sud
Dott. Ing. Daniele Tiberti
Ordine degli Ingegneri Prov. di Napoli n. 10878



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento variante km 190+909
linea storica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 02 08 001	A	2 di 24

INDICE

1	TRACCIATO PLANIMETRICO	3
2	TRACCIATO ALTIMETRICO	19



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento variante km 190+909
linea storica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 02 08 001	A	3 di 24

1 TRACCIATO PLANIMETRICO

Vertice:

V 2.1

Est:	2487847.452
Nord:	4158319.496
Angolo Totale al centro:	13.701365

Elemento: Curva

Velocità:	80 km/h
Sopraelevazione:	100 mm
Progressiva Inizio:	0+000.000
Est:	2487847.452
Nord:	4158319.496
Lunghezza:	31.656
Azimut inizio:	85.744362
Raggio:	490.68
Est centro:	2487738.491
Nord centro:	4158797.925
Angolo:	4.10706 Sinistra

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio:	0+031.656
Est:	2487878.069
Nord:	4158327.516
Lunghezza:	10
Azimut inizio:	81.637302
Angolo:	1.270836

Elemento: Curva

Velocità:	80 km/h
Sopraelevazione:	90 mm
Progressiva Inizio:	0+041.656
Est:	2487887.626
Nord:	4158330.457



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento variante km 190+909
linea storica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 02 08 001	A	4 di 24

Lunghezza: 33.561
Azimut inizio: 80.366466
Raggio: 511.65
Est centro: 2487732.321
Nord centro: 4158817.967
Angolo: 4.175767 Sinistra

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 0+075.216
Est: 2487919.247
Nord: 4158341.685
Lunghezza: 66.67
Azimut inizio: 76.190699
Angolo: 4.147703

Vertice: V 2.3

Est: 2488046.559
Nord: 4158399.889
Angolo Totale al centro: 9.038668

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 0+141.886
Est: 2487980.18
Nord: 4158368.709
Lunghezza: 40
Azimut inizio: 72.042997
Angolo: 1.697653

Elemento: Curva

Velocità: 80 km/h
Sopraelevazione: 60 mm
Progressiva Inizio: 0+181.886
Est: 2488016.533
Nord: 4158385.392



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento variante km 190+909
linea storica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 02 08 001	A	5 di 24

Lunghezza: 66.484
Azimut inizio: 73.740649
Raggio: 750
Est centro: 2488317.196
Nord centro: 4157698.296
Angolo: 5.643362 Destra

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 0+248.370
Est: 2488078.542
Nord: 4158409.312
Lunghezza: 40
Azimut inizio: 79.384012
Angolo: 1.697653
Est: 2488116.682
Nord: 4158421.364

Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio: 0+288.370
Est: 2488116.682
Nord: 4158421.364
Lunghezza: 30.556
Azimut inizio: 81.081664

Vertice: V 2.4

Est: 2488253.364
Nord: 4158463.221
Angolo Totale al centro: 19.952832

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 0+318.926
Est: 2488145.899
Nord: 4158430.311
Lunghezza: 66.67



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento variante km 190+909
linea storica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 02 08 001	A	6 di 24

Azimut inizio: 81.081664
Angolo: 4.244344

Elemento: Curva

Velocità: 80 km/h
Sopraelevazione: 100 mm
Progressiva Inizio: 0+385.596
Est: 2488209.185
Nord: 4158451.24
Lunghezza: 90.039
Azimut inizio: 76.83732
Raggio: 500
Est centro: 2488031.253
Nord centro: 4158918.509
Angolo: 11.464144 Sinistra

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 0+475.635
Est: 2488289.999
Nord: 4158490.665
Lunghezza: 66.67
Azimut inizio: 65.373177
Angolo: 4.244344

Vertice: V 2.5

Est: 2488439.557
Nord: 4158593.517
Angolo Totale al centro: 20.566353

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 0+542.305
Est: 2488345.447
Nord: 4158527.66
Lunghezza: 66.67



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento variante km 190+909
linea storica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 02 08 001	A	7 di 24

Azimut inizio: 61.128833
Angolo: 4.244344

Elemento: Curva

Velocità: 80 km/h
Sopraelevazione: 100 mm
Progressiva Inizio: 0+608.975
Est: 2488400.895
Nord: 4158564.654
Lunghezza: 94.858
Azimut inizio: 65.373177
Raggio: 500
Est centro: 2488659.641
Nord centro: 4158136.81
Angolo: 12.077665 Destra

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 0+703.833
Est: 2488486.221
Nord: 4158605.772
Lunghezza: 66.67
Azimut inizio: 77.450841
Angolo: 4.244344
Est: 2488549.705
Nord: 4158626.091

Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio: 0+770.503
Est: 2488549.705
Nord: 4158626.091
Lunghezza: 122.83
Azimut inizio: 81.695185

Vertice: V 2.6



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento variante km 190+909
linea storica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 02 08 001	A	8 di 24

Est: 2488895.406
Nord: 4158728.323
Angolo Totale al centro: 44.820193

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 0+893.334
Est: 2488667.493
Nord: 4158660.924
Lunghezza: 100
Azimut inizio: 81.695185
Angolo: 6.366198

Elemento: Curva

Velocità: 80 km/h
Sopraelevazione: 100 mm
Progressiva Inizio: 0+993.334
Est: 2488764.236
Nord: 4158686.06
Lunghezza: 221.641
Azimut inizio: 88.061383
Raggio: 500
Est centro: 2488857.454
Nord centro: 4158194.826
Angolo: 28.220204 Destra

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 1+214.975
Est: 2488983.939
Nord: 4158678.563
Lunghezza: 30
Azimut inizio: 116.281587
Angolo: 3.017576

Elemento: Curva

Velocità: 80 km/h
Sopraelevazione: 60 mm
Progressiva Inizio: 1+244.975



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento variante km 190+909
linea storica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 02 08 001	A	9 di 24

Est: 2489012.755
Nord: 4158670.228
Lunghezza: 72.717
Azimut inizio: 119.299164
Raggio: 862.07
Est centro: 2488755.403
Nord centro: 4157847.468
Angolo: 5.37002 Destra

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 1+317.692
Est: 2489081.16
Nord: 4158645.62
Lunghezza: 50
Azimut inizio: 124.669183
Angolo: 1.846195

Vertice: V 2.7

Est: 2489293.866
Nord: 4158552.051
Angolo Totale al centro: 28.15236

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 1+367.692
Est: 2489127.077
Nord: 4158625.836
Lunghezza: 50
Azimut inizio: 126.515379
Angolo: 2.273642

Elemento: Curva

Velocità: 80 km/h
Sopraelevazione: 70 mm
Progressiva Inizio: 1+417.692



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento variante km 190+909
linea storica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 02 08 001	A	10 di 24

Est: 2489173.037
Nord: 4158606.155
Lunghezza: 259.551
Azimut inizio: 124.241736
Raggio: 700
Est centro: 2489433.194
Nord centro: 4159256.015
Angolo: 23.605076 Sinistra

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 1+677.243
Est: 2489426.194
Nord: 4158556.05
Lunghezza: 50
Azimut inizio: 100.63666
Angolo: 2.273642

Vertice: V 2.8

Est: 2489655.869
Nord: 4158561.362
Angolo Totale al centro: 20.556638

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 1+727.243
Est: 2489476.186
Nord: 4158556.74
Lunghezza: 50
Azimut inizio: 98.363018
Angolo: 1.675315

Elemento: Curva

Velocità: 80 km/h
Sopraelevazione: 50 mm
Progressiva Inizio: 1+777.243



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento variante km 190+909
linea storica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 02 08 001	A	11 di 24

Est: 2489526.177
Nord: 4158557.587
Lunghezza: 256.758
Azimut inizio: 100.038333
Raggio: 950
Est centro: 2489525.605
Nord centro: 4157607.587
Angolo: 17.206007 Destra

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 2+034.001
Est: 2489779.8
Nord: 4158522.948
Lunghezza: 50
Azimut inizio: 117.244341
Angolo: 1.675315
Est: 2489827.733
Nord: 4158508.727

Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio: 2+084.001
Est: 2489827.733
Nord: 4158508.727
Lunghezza: 671.356
Azimut inizio: 118.919656

Vertice: V 2.9

Est: 2490702.632
Nord: 4158240.781
Angolo Totale al centro: 15.664422

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 2+755.357
Est: 2490469.659



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento variante km 190+909
linea storica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 02 08 001	A	12 di 24

Nord: 4158312.131
Lunghezza: 174
Azimut inizio: 118.919656
Angolo: 4.374875

Elemento: Curva

Velocità: 160 km/h
Sopraelevazione: 150 mm
Progressiva Inizio: 2+929.357
Est: 2490634.786
Nord: 4158257.392
Lunghezza: 137.507
Azimut inizio: 123.294531
Raggio: 1266
Est centro: 2490181.813
Nord centro: 4157075.203
Angolo: 6.914672 Destra

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 3+066.864
Est: 2490760.268
Nord: 4158201.323
Lunghezza: 174
Azimut inizio: 130.209203
Angolo: 4.374875
Est: 2490911.208
Nord: 4158114.832

Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio: 3+240.864
Est: 2490911.208
Nord: 4158114.832
Lunghezza: 208.227
Azimut inizio: 134.584078

Vertice: V 2.10



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento variante km 190+909
linea storica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 02 08 001	A	13 di 24

Est: 2491183.434
Nord: 4157950.449
Angolo Totale al centro: 2.539941

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 3+449.091
Est: 2491089.458
Nord: 4158007.196
Lunghezza: 40
Azimut inizio: 134.584078
Angolo: 0.282942

Elemento: Curva

Velocità: 160 km/h
Sopraelevazione: 45 mm
Progressiva Inizio: 3+489.091
Est: 2491123.668
Nord: 4157986.469
Lunghezza: 139.538
Azimut inizio: 134.86702
Raggio: 4500
Est centro: 2488780.444
Nord centro: 4154144.685
Angolo: 1.974057 Destra

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 3+628.629
Est: 2491241.65
Nord: 4157911.974
Lunghezza: 40
Azimut inizio: 136.841077
Angolo: 0.282942
Est: 2491275.072
Nord: 4157889.998



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento variante km 190+909
linea storica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 02 08 001	A	14 di 24

Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio:	3+668.629
Est:	2491275.072
Nord:	4157889.998
Lunghezza:	325.933
Azimut inizio:	137.124019

Vertice: V 2.11

Est:	2491711.201
Nord:	4157602.297
Angolo Totale al centro:	11.856174

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio:	3+994.562
Est:	2491547.14
Nord:	4157710.523
Lunghezza:	27
Azimut inizio:	137.124019
Angolo:	0.438488

Elemento: Curva

Velocità:	160 km/h
Sopraelevazione:	40 mm
Progressiva Inizio:	4+021.562
Est:	2491569.712
Nord:	4157695.707
Lunghezza:	338.023
Azimut inizio:	136.685531
Raggio:	1960
Est centro:	2492637.692
Nord centro:	4159339.185
Angolo:	10.979197 Sinistra

Elemento: Transizione



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento variante km 190+909
linea storica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 02 08 001	A	15 di 24

Progressiva Inizio: 4+359.585
Est: 2491867.588
Nord: 4157536.814
Lunghezza: 27
Azimut inizio: 125.706334
Angolo: 0.438488
Est: 2491892.465
Nord: 4157526.32

Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio: 4+386.585
Est: 2491892.465
Nord: 4157526.32
Lunghezza: 265.369
Azimut inizio: 125.267846

Vertice: V 2.12

Est: 2492294.264
Nord: 4157357.905
Angolo Totale al centro: 9.341768

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 4+651.954
Est: 2492137.204
Nord: 4157423.737
Lunghezza: 145
Azimut inizio: 125.267846
Angolo: 3.470296

Elemento: Curva

Velocità: 160 km/h
Sopraelevazione: 145 mm
Progressiva Inizio: 4+796.954
Est: 2492269.874



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento variante km 190+909
linea storica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 02 08 001	A	16 di 24

Nord: 4157365.272
Lunghezza: 50.164
Azimut inizio: 128.738141
Raggio: 1330
Est centro: 2491689.673
Nord centro: 4156168.499
Angolo: 2.401177 Destra

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 4+847.118
Est: 2492314.59
Nord: 4157342.542
Lunghezza: 145
Azimut inizio: 131.139318
Angolo: 3.470296

Vertice: V 2.13

Est: 2492779.162
Nord: 4157064.834
Angolo Totale al centro: 26.931921

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 4+992.118
Est: 2492440.011
Nord: 4157269.816
Lunghezza: 125
Azimut inizio: 134.609614
Angolo: 2.560408

Elemento: Curva

Velocità: 160 km/h
Sopraelevazione: 125 mm
Progressiva Inizio: 5+117.118
Est: 2492547.839



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento variante km 190+909
linea storica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 02 08 001	A	17 di 24

Nord: 4157206.603
Lunghezza: 532.413
Azimut inizio: 132.049206
Raggio: 1554
Est centro: 2493297.536
Nord centro: 4158567.805
Angolo: 21.811106 Sinistra

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 5+649.531
Est: 2493048.698
Nord: 4157033.857
Lunghezza: 125
Azimut inizio: 110.238101
Angolo: 2.560408

Vertice: V 2.14

Est: 2493670.331
Nord: 4156956.834
Angolo Totale al centro: 40.13112

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 5+774.531
Est: 2493172.569
Nord: 4157017.157
Lunghezza: 174
Azimut inizio: 107.677693
Angolo: 4.361096

Elemento: Curva

Velocità: km/h
Sopraelevazione: mm
Progressiva Inizio: 5+948.531
Est: 2493344.746



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento variante km 190+909
linea storica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 02 08 001	A	18 di 24

Nord: 4156992.29
Lunghezza: 626.58
Azimut inizio: 112.038789
Raggio: 1270
Est centro: 2493106.012
Nord centro: 4155744.931
Angolo: 31.408928 Destra

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 6+575.111
Est: 2493907.02
Nord: 4156730.469
Lunghezza: 174
Azimut inizio: 143.447717
Angolo: 4.361096
Est: 2494036.869
Nord: 4156614.698

Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio: 6+749.111
Est: 2494036.869
Nord: 4156614.698
Lunghezza: 247.839
Azimut inizio: 147.808813

Vertice: V Asse_Progetto2.5

Est: 2494218.045
Nord: 4156445.584



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento variante km 190+909
linea storica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 02 08 001	A	19 di 24

2 TRACCIATO ALTIMETRICO

Elemento: Livelletta

	Progressiva	Quota	Est	Nord
POB (V ALT 2.1)	0+000.000	166.796	2487847.452	4158319.496
PVC	0+042.461	166.728	2487847.452	4158319.496
Pendenza Tangenti:	-1.60‰			
Lunghezza Tangenti:	42.461			

Elemento: Raccordo Verticale

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVC	0+042.461	166.728	2487888.393	4158330.702
PVI (V ALT 2.2)	0+057.925	166.703	2487888.393	4158330.702
PVCC	0+037.652	-2833.268	2487888.393	4158330.702
PVT	0+073.388	166.519	2487888.393	4158330.702
R:	3000			
Lunghezza:	30.927			
Pendenza Ingresso:	-1.60‰			
Pendenza Uscita:	-11.91‰			

Elemento: Livelletta

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVT	0+073.388	166.519	2487917.543	4158341.02
PVC	0+814.854	157.686	2487917.543	4158341.02
Pendenza Tangenti:	-11.91‰			
Lunghezza Tangenti:	741.466			

Elemento: Raccordo Verticale

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVC	0+814.854	157.686	2488592.235	4158638.668
PVI (V ALT 2.3)	0+849.864	157.269	2488592.235	4158638.668



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento variante km 190+909
linea storica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 02 08 001	A	20 di 24

PVCC	0+910.149	8157.118	2488592.235	4158638.668
PVT	0+884.877	157.158	2488592.235	4158638.668
R:	-8000			
Lunghezza:	70.023			
Pendenza Ingresso:	-11.91‰			
Pendenza Uscita:	-3.16‰			

Elemento: Livelletta

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVT	0+884.877	157.158	2488659.383	4158658.525
PVC	1+101.031	156.476	2488659.383	4158658.525
Pendenza Tangenti:	-3.16‰			
Lunghezza Tangenti:	216.155			

Elemento: Raccordo Verticale

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVC	1+101.031	156.476	2488871.384	4158694.632
PVI (V ALT 2.4)	1+111.655	156.442	2488871.384	4158694.632
PVCC	1+132.621	10156.426	2488871.384	4158694.632
PVT	1+122.279	156.431	2488871.384	4158694.632
R:	-10000			
Lunghezza:	21.247			
Pendenza Ingresso:	-3.16‰			
Pendenza Uscita:	-1.03‰			

Elemento: Livelletta

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVT	1+122.279	156.431	2488892.604	4158693.589
PVC	1+452.723	156.089	2488892.604	4158693.589
Pendenza Tangenti:	-1.03‰			
Lunghezza Tangenti:	330.445			

Elemento: Raccordo Verticale



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento variante km 190+909
 linea storica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 02 08 001	A	21 di 24

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVC	1+452.723	156.089	2489205.871	4158593.954
PVI (V ALT 2.5)	1+482.929	156.058	2489205.871	4158593.954
PVCC	1+465.135	12156.083	2489205.871	4158593.954
PVT	1+513.134	156.179	2489205.871	4158593.954
VLOW	1+465.135	156.083	2489205.871	4158593.954
R:		-12000		
Lunghezza:		60.411		
Pendenza Ingresso:		-1.03‰		
Pendenza Uscita:		4.00‰		

Elemento: Livelletta

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVT	1+513.134	156.179	2489263.783	4158576.824
PVC	1+934.899	157.866	2489263.783	4158576.824
Pendenza Tangenti:		4.00‰		
Lunghezza Tangenti:		421.764		

Elemento: Raccordo Verticale

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVC	1+934.899	157.866	2489683.102	4158544.441
PVI (V ALT 2.6)	1+980.928	158.05	2489683.102	4158544.441
PVCC	1+966.898	-7842.07	2489683.102	4158544.441
PVT	2+026.956	157.704	2489683.102	4158544.441
VHIGH	1+966.898	157.93	2489683.102	4158544.441
R:		8000		
Lunghezza:		92.058		
Pendenza Ingresso:		4.00‰		
Pendenza Uscita:		-7.51‰		

Elemento: Livelletta

Progressiva	Quota	Est	Nord
-------------	-------	-----	------



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento variante km 190+909
 linea storica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 02 08 001	A	22 di 24

PVT	2+026.956	157.704	2489773.005	4158524.808
PVC	2+601.470	153.391	2489773.005	4158524.808
Pendenza Tangenti:	-7.51‰			
Lunghezza Tangenti:	574.514			

Elemento: Raccordo Verticale

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVC	2+601.470	153.391	2490322.518	4158357.194
PVI (V ALT 2.7)	2+620.291	153.25	2490322.518	4158357.194
		-		
PVCC	2+488.861	14846.186	2490322.518	4158357.194
PVT	2+639.111	153.061	2490322.518	4158357.194
R:	15000			
Lunghezza:	37.641			
Pendenza Ingresso:	-7.51‰			
Pendenza Uscita:	-10.02‰			

Elemento: Livelletta

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVT	2+639.111	153.061	2490358.509	4158346.172
PVC	3+507.403	144.364	2490358.509	4158346.172
Pendenza Tangenti:	-10.02‰			
Lunghezza Tangenti:	868.292			

Elemento: Raccordo Verticale

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVC	3+507.403	144.364	2491139.282	4157976.902
PVI (V ALT 2.8)	3+564.671	143.79	2491139.282	4157976.902
PVCC	3+637.619	13143.711	2491139.282	4157976.902
PVT	3+621.942	143.721	2491139.282	4157976.902
R:	-13000			
Lunghezza:	114.539			
Pendenza Ingresso:	-10.02‰			
Pendenza Uscita:	-1.21‰			



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento variante km 190+909
linea storica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 02 08 001	A	23 di 24

Elemento: Livelletta

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVT	3+621.942	143.721	2491236.049	4157915.627
PVC	5+121.244	141.913	2491236.049	4157915.627
Pendenza Tangenti:	-1.21‰			
Lunghezza Tangenti:	1499.302			

Elemento: Raccordo Verticale

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVC	5+121.244	141.913	2492551.456	4157204.617
PVI (V ALT 2.9)	5+156.793	141.87	2492551.456	4157204.617
PVCC	5+136.922	13141.903	2492551.456	4157204.617
PVT	5+192.342	142.022	2492551.456	4157204.617
VLOW	5+136.922	141.903	2492551.456	4157204.617
R:	-13000			
Lunghezza:	71.098			
Pendenza Ingresso:	-1.21‰			
Pendenza Uscita:	4.26‰			

Elemento: Livelletta

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVT	5+192.342	142.022	2492614.582	4157171.921
PVC	5+357.703	142.727	2492614.582	4157171.921
Pendenza Tangenti:	4.26‰			
Lunghezza Tangenti:	165.361			

Elemento: Raccordo Verticale

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVC	5+357.703	142.727	2492766.701	4157107.281
PVI (V ALT 2.10)	5+454.693	143.14	2492766.701	4157107.281
PVCC	5+408.860	-	2492766.701	4157107.281



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento variante km 190+909
linea storica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 02 08 001	A	24 di 24

		11857.164		
PVT	5+551.678	141.986	2492766.701	4157107.281
VHIGH	5+408.860	142.836	2492766.701	4157107.281
R:	12000			
Lunghezza:	193.975			
Pendenza Ingresso:	4.26‰			
Pendenza Uscita:	-11.90‰			

Elemento: Livelletta

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVT	5+551.678	141.986	2492952.665	4157052.556
POE (V ALT 2.10bis)	5+647.933	140.84	2492952.665	4157052.556
Pendenza Tangenti:	-11.90‰			
Lunghezza Tangenti:	96.255			