

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

IF – INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Tabulato di tracciamento variante linea storica al km 193+425

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3E 50 D 78 TT IF0308 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R. Velotta	Dic. 2019	O. Triglo	Dic. 2019	F. Spagnacino	Dic. 2019	D. Tiberti Dic. 2019

ITALENTRA S.p.A.
Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Dipartimento Infrastrutture Sud
Dipartimento Progetti Sud
Dipartimento Progetti Sud
Ordine degli Ingegneri Prov. di Napoli n. 10878



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento variante linea storica al
km 193+425

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 03 08 001	A	2 di 10

INDICE

1	TRACCIATO PLANIMETRICO	3
2	TRACCIATO ALTIMETRICO	9



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento variante linea storica al
km 193+425

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 03 08 001	A	3 di 10

1 TRACCIATO PLANIMETRICO

Vertice: 1

Est: 2490130.484
Nord: 4158181.388

Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio: 0+000.000
Est: 2490130.484
Nord: 4158181.388
Lunghezza: 72.974
Azimut inizio: 126.536835

Vertice: 2

Est: 2490365.361
Nord: 4158077.387
Angolo Totale al centro: 43.458628

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 0+072.974
Est: 2490197.21
Nord: 4158151.843
Lunghezza: 55
Azimut inizio: 126.536835
Angolo: 3.978874

Elemento: Curva

Velocità: 80 km/h
Sopraelevazione: 110 mm
Progressiva Inizio: 0+127.974
Est: 2490247.945



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento variante linea storica al
km 193+425

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 03 08 001	A	4 di 10

Nord: 4158130.631
Lunghezza: 245.364
Azimut inizio: 122.557961
Raggio: 440
Est centro: 2490400.612
Nord centro: 4158543.296
Angolo: 35.500881 Sinistra

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 0+373.339
Est: 2490489.452
Nord: 4158112.358
Lunghezza: 55
Azimut inizio: 87.05708
Angolo: 3.978874

Vertice: 3

Est: 2490726.681
Nord: 4158175.756
Angolo Totale al centro: 49.961593

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 0+428.339
Est: 2490542.801
Nord: 4158125.695
Lunghezza: 55
Azimut inizio: 83.078207
Angolo: 4.446572

Elemento: Curva

Velocità: 80 km/h
Sopraelevazione: 120 mm
Progressiva Inizio: 0+483.339
Est: 2490596.18



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento variante linea storica al
km 193+425

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 03 08 001	A	5 di 10

Nord: 4158138.901
Lunghezza: 253.989
Azimut inizio: 87.524779
Raggio: 393.72
Est centro: 2490672.84
Nord centro: 4157752.716
Angolo: 41.068449 Destra

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 0+737.328
Est: 2490843.791
Nord: 4158107.387
Lunghezza: 55
Azimut inizio: 128.593228
Angolo: 4.446572
Est: 2490892.16
Nord: 4158081.232

Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio: 0+792.328
Est: 2490892.16
Nord: 4158081.232
Lunghezza: 446.061
Azimut inizio: 133.0398

Vertice: 4

Est: 2491402.132
Nord: 4157789.926
Angolo Totale al centro: 22.949693

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 1+238.389
Est: 2491279.484
Nord: 4157859.985



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento variante linea storica al
km 193+425

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 03 08 001	A	6 di 10

Lunghezza: 100
Azimut inizio: 133.0398
Angolo: 6.366198

Elemento: Curva

Velocità: 80 km/h
Sopraelevazione: 95 mm
Progressiva Inizio: 1+338.389
Est: 2491364.578
Nord: 4157807.542
Lunghezza: 80.246
Azimut inizio: 139.405998
Raggio: 500
Est centro: 2491074.472
Nord centro: 4157400.309
Angolo: 10.217297 Destra

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 1+418.636
Est: 2491425.927
Nord: 4157755.948
Lunghezza: 100
Azimut inizio: 149.623295
Angolo: 6.366198

Vertice: 5

Est: 2491618.323
Nord: 4157528.685
Angolo Totale al centro: 39.12999

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 1+518.636
Est: 2491492.185
Nord: 4157681.108



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento variante linea storica al
km 193+425

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 03 08 001	A	7 di 10

Lunghezza: 100
Azimut inizio: 155.989492
Angolo: 6.845374

Elemento: Curva

Velocità: 80 km/h
Sopraelevazione: 105 mm
Progressiva Inizio: 1+618.636
Est: 2491558.625
Nord: 4157606.439
Lunghezza: 185.813
Azimut inizio: 149.144118
Raggio: 465
Est centro: 2491882.98
Nord centro: 4157939.635
Angolo: 25.439243 Sinistra

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 1+804.449
Est: 2491713.808
Nord: 4157506.5
Lunghezza: 100
Azimut inizio: 123.704876
Angolo: 6.845374
Est: 2491809.273
Nord: 4157476.899

Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio: 1+904.449
Est: 2491809.273
Nord: 4157476.899
Lunghezza: 226.379
Azimut inizio: 116.859502

Vertice: 6



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento variante linea storica al
km 193+425

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 03 08 001	A	8 di 10

Est:

2492027.759

Nord:

4157417.646



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento variante linea storica al
km 193+425

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 03 08 001	A	9 di 10

2 TRACCIATO ALTIMETRICO

Elemento: Livelletta

	Progressiva	Quota	Est	Nord
POB (V ALT 1)	0+495.000	144.611	2490607.650	4158141.002
PVC	1+148.221	144.611	2490607.650	4158141.002
Pendenza Tangenti:	0%			
Lunghezza Tangenti:	653.221			

Elemento: Raccordo Verticale

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVC	1+148.221	144.611	2491201.189	4157904.709
PVI (V ALT 2)	1+172.263	144.611	2491201.189	4157904.709
PVCC	1+148.221	8144.611	2491201.189	4157904.709
PVT	1+196.304	144.756	2491201.189	4157904.709
VLOW	1148.221	144.611	2491201.189	4157904.709
R:	-8000			
Lunghezza:	48.083			
Pendenza Ingresso:	0%			
Pendenza Uscita:	6.01%			

Elemento: Livelletta

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVT	1+196.304	144.756	2491242.941	4157880.859
PVC	1+669.323	147.599	2491242.941	4157880.859
Pendenza Tangenti:	6.01%			
Lunghezza Tangenti:	473.019			

Elemento: Raccordo Verticale

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVC	1+669.323	147.599	2491596.798	4157573.131



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento variante linea storica al
km 193+425

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 03 08 001	A	10 di 10

PVI (V ALT 3)	1+680.539	147.666	2491596.798	4157573.131
PVCC	1+699.375	-4852.311	2491596.798	4157573.131
PVT	1+691.755	147.683	2491596.798	4157573.131
R:	5000			
Lunghezza:	22.432			
Pendenza Ingresso:	6.01‰			
Pendenza Uscita:	1.52‰			

Elemento: Livelletta

	Progressiva	Quota	Est	Nord
PVT	1+691.755	147.683	2491614.805	4157559.757
POE (V ALT 4)	1+735.000	147.749	2491614.805	4157559.757
Pendenza Tangenti:	1.52‰			
Lunghezza Tangenti:	43.245			