



Nota:

- Modulo binari (1 binario di corsa -II binario di precedenza) L= 350m
- Caratteristiche geometriche assi progetto:
 - Binario I - vedi elaborati RS3E50D78P5IF0108001A - RS3E50D78TTF0108001A
 - Binario II - vedi elaborati RS3E50D78P6IF0108001A - RS3E50D78TTF0108002A

LEGENDA

	BINARI DI PROGETTO
	BINARI LINEA ESISTENTE
	BINARI LINEA ESISTENTE DEMOLITI
	RECINZIONE FERROVIARIA
	DIREZIONE
	PIAZZOLA DI MANOVRA STRADELLO DI SERVIZIO (10x20 m)
	ACCESSO STRADELLO (cancello)
	DEMOLIZIONI
	FOSSO DI GUARDIA A FORMA TRAPEZIA
	CANALETTA RETTANGOLARE
	PISTA DI SERVIZIO (CARRABILE L=3.00m; PEDONALE L=1.50m)
	AREA A VERDE

COMMITTENTE: **RFI**
 INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

IMPIANTI DI STAZIONE
 Planimetria di progetto - PM Palomba pk 9+310

SCALA:
1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	78	P6	IF0101	011	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	L. Miccini	04/2019	G. Trillo	04/2019	F. Speranza	04/2019	D. Tiberti 04/2019

File: RS3E50D78P6IF010101A.dwg n. Elab.: 431