



- Nota:
- Modulo binari L= 350m
  - I - binario di precedenza
  - II - binario di corsa linea veloce
  - III - binario di corsa linea lenta
  - IV - binario di precedenza
  - Caratteristiche geometriche assi progetto:
    - Binario II - vedi elaborati RS3E50D78P5F0108001A - RS3E50D78TTF0108001A
    - Binario I- IV - vedi elaborati RS3E50D78P6F0108001A - RS3E50D78TTF0108002A
    - Binario III - vedi elaborati RS3E50D78P5F0208001A - RS3E50D78TTF0208001A

LEGENDA

	BINARI DI PROGETTO
	BINARI LINEA ESISTENTE
	BINARI LINEA ESISTENTE DEMOLITI
	RECINZIONE FERROVIARIA
	DIREZIONE
	PIAZZOLA DI MANOVRA STRADELLO DI SERVIZIO (10x20 m)
	ACCESSO STRADELLO (cancello)
	DEMOLIZIONI
	FOSSO DI GUARDIA A FORMA TRAPEZIA
	CANALETTA RETTANGOLARE
	PISTA DI SERVIZIO (CARRABILE L=3.00m; PEDONALE L=1.50m)
	AREA A VERDE

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**

**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA**

**INFRASTRUTTURA FERROVIARIA**

IMPIANTI DI STAZIONE  
Planimetria di progetto - Stazione di Catenanuova

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	78	P6	I F 0 1 0 1	0 1 2	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	C. Di Sesto	Nov 2019	O. Triso	Nov 2019	F. Spagnolo	Nov 2019	D. Tiberti Nov 2019

File: RS3E50D78P6F0101012A.dwg n. Elab.: 310