

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

IF – INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Tabulato di tracciamento impianti – tratta da km 8+920 a km 22+800

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3E 50 D 78 TT IF0108 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	N. Mancuso <i>N. Mancuso</i>	Dic. 2019	O. Triolo <i>O. Triolo</i>	Dic. 2019	F. Spagnacino <i>F. Spagnacino</i>	Dic. 2019	D. Tiberti Dic. 2019 <i>D. Tiberti</i> ITALFERR S.p.A. Gruppo Ferrovie dello Stato Direzione Generale UO Infrastrutture Sud Piazzale Log. Saverio Tiberti Ordine degli Ingegneri Prov. di Napoli n. 110794

File: RS3E50D78TTIF0108002A.doc

n. Elab.: 436



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento impianti – tratta da km
8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 01 08 002	A	2 di 13

INDICE

1	PM PALOMBA.....	3
1.1	TRACCIATO PLANIMETRICO PRECEDENZA.....	3
2	STAZIONE DI CATENANUOVA	5
2.1	TRACCIATO PLANIMETRICO BINARIO I.....	5
2.2	TRACCIATO PLANIMETRICO BINARIO IV	10



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento impianti – tratta da km
8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 01 08 002	A	3 di 13

1 PM PALOMBA

1.1 TRACCIATO PLANIMETRICO PRECEDENZA

Vertice: V.P. 1

Est: 2480998.145
Nord: 4154511.62

Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio: 0+000.000
Est: 2480998.145
Nord: 4154511.62
Lunghezza: 325.791
Azimut inizio: 78.704627

Vertice: V.P. 2

Est: 2481448.73
Nord: 4154668.229
Angolo Totale al centro: 6.584288

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 0+325.791
Est: 2481305.879
Nord: 4154618.578
Lunghezza: 95
Azimut inizio: 78.704627
Angolo: 1.508954

Elemento: Curva

Velocità: 60 km/h
Sopraelevazione: 10 mm
Progressiva Inizio: 0+420.791



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento impianti – tratta da km
8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 01 08 002	A	4 di 13

Est:	2481395.854
Nord:	4154649.056
Lunghezza:	112.265
Azimut inizio:	80.213581
Raggio:	2004
Est centro:	2482008.727
Nord centro:	4152741.072
Angolo:	3.56638 Destra

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio:	0+533.056
Est:	2481503.646
Nord:	4154680.379
Lunghezza:	95
Azimut inizio:	83.779961
Angolo:	1.508954
Est:	2481595.944
Nord:	4154702.866

Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio:	0+628.056
Est:	2481595.944
Nord:	4154702.866
Lunghezza:	191.51
Azimut inizio:	85.288916

Vertice: V.P. 3

Est:	2481782.364
Nord:	4154746.728



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento impianti – tratta da km
8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 01 08 002	A	5 di 13

2 STAZIONE DI CATENANUOVA

2.1 TRACCIATO PLANIMETRICO BINARIO I

Vertice: V.P. 1_1

Est: 2491354.707
Nord: 4157847.888

Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio: 0+000.000
Est: 2491354.707
Nord: 4157847.888
Lunghezza: 63.439
Azimut inizio: 137.124017

Vertice: V.P. 1_2

Est: 2491437.4
Nord: 4157793.337
Angolo Totale al centro: 2.387182

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 0+063.439
Est: 2491407.661
Nord: 4157812.955
Lunghezza: 15
Azimut inizio: 137.124017
Angolo: 0.31831

Elemento: Curva

Velocità: 60 km/h
Sopraelevazione: 20 mm



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento impianti – tratta da km
8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 01 08 002	A	6 di 13

Progressiva Inizio: 0+078.439
Est: 2491420.196
Nord: 4157804.716
Lunghezza: 41.247
Azimut inizio: 136.805707
Raggio: 1500
Est centro: 2492239.9
Nord centro: 4159060.935
Angolo: 1.750562 Sinistra

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 0+119.686
Est: 2491455.045
Nord: 4157782.654
Lunghezza: 15
Azimut inizio: 135.055145
Angolo: 0.31831
Est: 2491467.854
Nord: 4157774.848

Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio: 0+134.686
Est: 2491467.854
Nord: 4157774.848
Lunghezza: 180.659
Azimut inizio: 134.736836

Vertice: V.P. 1_3

Est: 2491695.51
Nord: 4157636.632
Angolo Totale al centro: 5.16221

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 0+315.345



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento impianti – tratta da km
8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 01 08 002	A	7 di 13

Est: 2491622.28
Nord: 4157681.092
Lunghezza: 10
Azimut inizio: 134.736836
Angolo: 0.160067

Elemento: Curva

Velocità: 60 km/h
Sopraelevazione: 10 mm
Progressiva Inizio: 0+325.345
Est: 2491630.832
Nord: 4157675.909
Lunghezza: 151.251
Azimut inizio: 134.576768
Raggio: 1988.6
Est centro: 2492658.577
Nord centro: 4159378.339
Angolo: 4.842075 Sinistra

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 0+476.596
Est: 2491763.164
Nord: 4157602.737
Lunghezza: 10
Azimut inizio: 129.734696
Angolo: 0.160067

Vertice: V.P. 1_4

Est: 2491790.358
Nord: 4157589.099
Angolo Totale al centro: 0.392729

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 0+486.596



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento impianti – tratta da km
8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 01 08 002	A	8 di 13

Est: 2491772.1
Nord: 4157598.249
Lunghezza: 10
Azimut inizio: 129.574627
Angolo: 0.063662

Elemento: Curva

Velocità: 60 km/h
Sopraelevazione: 10 mm
Progressiva Inizio: 0+496.596
Est: 2491781.039
Nord: 4157593.766
Lunghezza: 20.845
Azimut inizio: 129.638288
Raggio: 5000
Est centro: 2489536.435
Nord centro: 4153125.908
Angolo: 0.265405 Destra

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 0+517.441
Est: 2491799.646
Nord: 4157584.369
Lunghezza: 10
Azimut inizio: 129.903694
Angolo: 0.063662
Est: 2491808.56
Nord: 4157579.837

Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio: 0+527.441
Est: 2491808.56
Nord: 4157579.837
Lunghezza: 175.206
Azimut inizio: 129.967355



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento impianti – tratta da km
8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 01 08 002	A	9 di 13

Vertice:

V.P. 1_5

Est:

2491964.711

Nord:

4157500.375



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento impianti – tratta da km
8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 01 08 002	A	10 di 13

2.2 TRACCIATO PLANIMETRICO BINARIO IV

Vertice: V.P. 4_1

Est: 2491347.328
Nord: 4157836.702

Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio: 0+000.000
Est: 2491347.328
Nord: 4157836.702
Lunghezza: 42.7
Azimut inizio: 137.124016

Vertice: V.P. 4_2

Est: 2491412.7
Nord: 4157793.578
Angolo Totale al centro: 3.97618

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 0+042.700
Est: 2491382.971
Nord: 4157813.19
Lunghezza: 15
Azimut inizio: 137.124016
Angolo: 0.530516

Elemento: Curva

Velocità: 60 km/h
Sopraelevazione: 30 mm
Progressiva Inizio: 0+057.700
Est: 2491395.469



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento impianti – tratta da km
8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 01 08 002	A	11 di 13

Nord: 4157804.895
Lunghezza: 41.212
Azimut inizio: 137.654532
Raggio: 900
Est centro: 2490893.64
Nord centro: 4157057.789
Angolo: 2.915148 Destra

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 0+098.911
Est: 2491429.141
Nord: 4157781.141
Lunghezza: 15
Azimut inizio: 140.56968
Angolo: 0.530516

Vertice: V.P. 4_3

Est: 2491673.388
Nord: 4157597.206
Angolo Totale al centro: 20.531843

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio: 0+113.911
Est: 2491441.148
Nord: 4157772.149
Lunghezza: 12
Azimut inizio: 141.100196
Angolo: 0.189527

Elemento: Curva

Velocità: 60 km/h
Sopraelevazione: 10 mm
Progressiva Inizio: 0+125.911
Est: 2491450.74



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento impianti – tratta da km
8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 01 08 002	A	12 di 13

Nord:	4157764.939
Lunghezza:	341.569
Azimut inizio:	140.910669
Raggio:	2015.4
Est centro:	2492658.564
Nord centro:	4159378.319
Angolo:	10.789386 Sinistra

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio:	0+467.480
Est:	2491740.172
Nord:	4157584.331
Lunghezza:	12
Azimut inizio:	130.121284
Angolo:	0.698822

Elemento: Curva

Velocità:	60 km/h
Sopraelevazione:	40 mm
Progressiva Inizio:	0+479.480
Est:	2491750.879
Nord:	4157578.913
Lunghezza:	96.31
Azimut inizio:	129.422461
Raggio:	750
Est centro:	2492085.295
Nord centro:	4158250.229
Angolo:	8.175047 Sinistra

Elemento: Transizione

Progressiva Inizio:	0+575.790
Est:	2491839.602
Nord:	4157541.615
Lunghezza:	16
Azimut inizio:	121.247414
Angolo:	0.679061
Est:	2491854.755



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

Tabulato di tracciamento impianti – tratta da km
8+920 a km 22+800

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 78 TT	IF 01 08 002	A	13 di 13

Nord: 4157536.481

Elemento: Rettifilo

Progressiva Inizio: 0+591.790

Est: 2491854.755

Nord: 4157536.481

Lunghezza: 48.654

Azimut inizio: 120.568353

Vertice: V.P. 4_4

Est: 2491900.892

Nord: 4157521.033