

CONDIZIONI SOVRASTRUTTURA STRADALE

| CONDIZIONE | STRATO DI USURA | STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER) | STRATO DI BASE | STRATO DI FONDAZIONE |
|--------------|-----------------|---------------------------------|----------------|----------------------|
| CONDIZIONE A | ... | ... | ... | ... |
| CONDIZIONE B | ... | ... | ... | ... |
| CONDIZIONE C | ... | ... | ... | ... |
| CONDIZIONE D | ... | ... | ... | ... |
| CONDIZIONE E | ... | ... | ... | ... |
| CONDIZIONE F | ... | ... | ... | ... |

CONDIZIONI SOVRASTRUTTURA STRADALE

PER LA CLASSE E TIPOLOGIA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA PREVISTE IN PROGETTO, SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI IDRAULICA PER I DETTAGLI DEI FOSSI E DELLE CANALETTE

TERRENO VEGETALE sp. 30 cm.

SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI IDRAULICA PER I DETTAGLI DEI FOSSI E DELLE CANALETTE

CONDIZIONI SOVRASTRUTTURA STRADALE

SOVRASTRUTTURA STRADALE (VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO)

STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1-A2-4-A2-5-A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30)

CONSTITUITO DA TERRE A1-A2-4-A2-5-A3 ED AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- CON COEFFICIENTE DI UNIFORMITA' (d_{60}/d_{20}) > 7
- NON VI SIANO GRANULI DI DIMENSIONE > 63 mm
- IL PASSANTE A 0.075 mm SIA $\leq 15\%$
- INDICE DI PLASTICITA' $\leq 6\%$
- PASSANTE AL SETACCIO DA 16 mm SIA ALMENO DEL 50%

MODULO DI DEFORMAZIONE AL PRIMO CICLO $M_d \geq 50$ N/mm²

CONDIZIONI SOVRASTRUTTURA STRADALE

RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014)

• POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti;

• DENSITA' $\geq 90\%$ AASHTO M30;

• $M_d \geq 50$ N/mm² (VALORE PER LO STRATO SUPERCOMPATTATO); $M_d \geq 40$ N/mm² (resto del rilevato)

STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1-A2-4-A2-5-A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30)

• CON COEFFICIENTE DI UNIFORMITA' (d_{60}/d_{20}) ≤ 7

- NON VI SIANO GRANULI DI DIMENSIONE > 63 mm
- IL PASSANTE A 0.075 mm SIA $\leq 15\%$
- INDICE DI PLASTICITA' $\leq 6\%$
- PASSANTE AL SETACCIO DA 16 mm SIA ALMENO DEL 50%

MODULO DI DEFORMAZIONE AL PRIMO CICLO $M_d \geq 50$ N/mm²

CONDIZIONI SOVRASTRUTTURA STRADALE

MISTO CEMENTATO (sp=30cm)

MISCELA DI INERTE CALCEAREO DI FRANTOIO RISPONDENTE ALLE NORME CNR BU N.29 CON FUSO DI TIPO A1 E CEMENTO IN RAGIONE DEL 3% E 4% IN MASSA DELL'INERTE SECCO. L'ACQUA DI IMPASTO SARA' IN RAGIONE DEL 6% CIRCA DELLA MASSA SECCA DELL'INERTE.

DOPO IL COSTIPAMENTO, IL MATERIALE DEVE AVERE UNA DENSITA' IN SITO 95% RISPETTO A QUELLA OTTENUTA IN LABORATORIO, CON LE MODALITA' PREVISTE AL PUNTO 2 DELLA CIR. CITATA

LA RESISTENZA A TRAZIONE DETERMINATA CON IL METODO BRABLIANO NON DOVRA' ESSERE INFERIORE A 0.2 MPa SU PROVA CILINDRICI STAGIONATI A 7 GIORNI. IL MISTO DOVRA' ESSERE CONFEZIONATO IN CANTIERE DI BENTONAGGIO E TRASPORTATO SUL POSTO CON AUTOBENTONIERE. APPENA COMPLETATO IL COSTIPAMENTO E LA RIFINITURA, DEVE ESSERE ESEGUITA LA SPRUZZATURA DI UN VELO PROTETTIVO DI EMULSIONE BITUMINOSA ACIDA AL 5% IN RAGIONE DI 1-2 kg/m² E SUCCESSIVO SPARGIMENTO DI SABBIA CON LA CHIUSURA AL TRAFFICO DA CANTIERE PER ALMENO 48 ORE.

ANTICAPILLARE SECONDO IDONEO FUSO GRANULOMETRICO CON SPESORE ≥ 50 cm CONTENUTO NEL GEOTESSILE E RISVOLTO DI 300 mm QUALORA LO STRATO DI RILEVATO CHE SORREGGIA L'ANTICAPILLARE ABBA' CONTENUTO IN FINO $<$ DEL 95%. VICEVERSA, IL GEOTESSILE RICOPRIRA' COMPLETAMENTE L'ANTICAPILLARE.

NOTE PER LA MESSA IN OPERA DELLO STRATO DI ANTICAPILLARE:

- PER RILEVATI DI ALTEZZA ≤ 1.10 m, SARA' POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA - 30 cm DAL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%
- PER RILEVATI DI ALTEZZA ≥ 1.10 m, E CON PENDENZA PARI AL 4%, PERI RILEVATI DI ALTEZZA > 4.00 m,
- PER RILEVATI DI ALTEZZA ≥ 0.90 m, E < 1.10 m, SARA' POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%; IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRA' ESSERE ≥ 20 MPa.
- PER RILEVATI DI ALTEZZA < 0.90 m, SARA' POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%; IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRA' ESSERE ≥ 40 MPa.

SCOTICO prof. 50 cm. E RIEMPIIMENTO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4, (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014)

- A1, A2, A3, SE PROVENIENTE DA CAVE DI PRESTITO;
- A1, A2, A3, A4, SE PROVENIENTE DAGLI SCAVI.

IL MATERIALE DOVRA' ESSERE MESSO IN OPERA A STRATI DI SPESORE NON SUPERIORI A 50 cm. (MATERIALE SCIOLTO); PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2 ED A4 GLI STRATI DOVRANNO AVERE SPESORE SUPERIORE A 30 cm. (MATERIALE SCIOLTO)

EVENTUALE BONIFICA.

CONDIZIONI SOVRASTRUTTURA STRADALE

STRATO DI GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE CON RESISTENZA A TRAZIONE > 240 N/m.

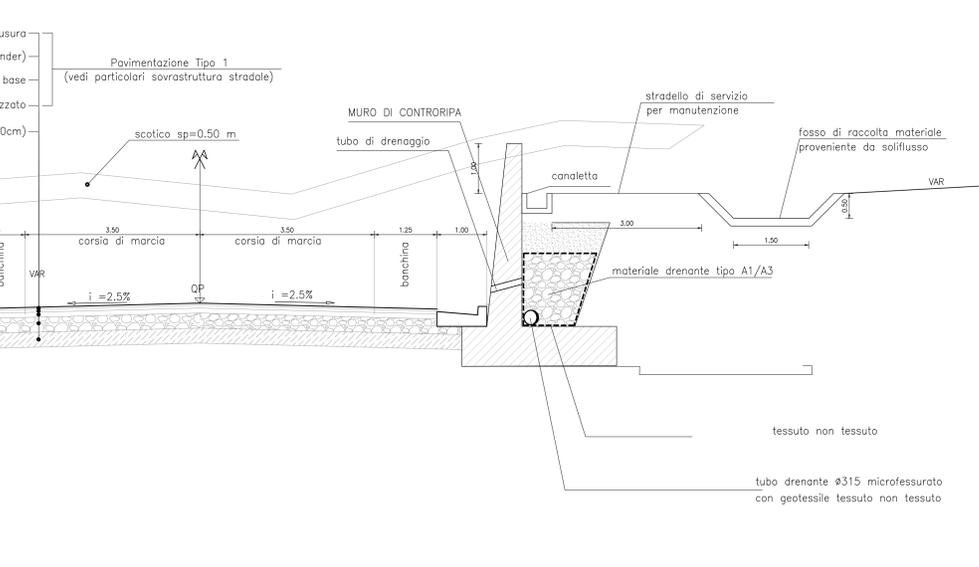
TRINCEA.

IL TERRENO IN SITU, A FONDO SCAVO, DOVRA' ESSERE COSTIPATO IN MODO DA OTTENERE UNA DENSITA' SECCA NON INFERIORE AL 95% DELLA DENSITA' MASSIMA, OTTENUTA PER QUELLA TERRA, CON LA PROVA DI COSTIPAMENTO AASHTO MODIFICATA (UNI EN 12386-2).

IL MODULO DI DEFORMAZIONE, NON DOVRA' ESSERE INFERIORE A 20 MPa. IN OGNI CASO, DOPO LA COMPATTAZIONE, IL TERRENO DEL PIANO DI POSA DOVRA' AVERE CARATTERISTICHE TALI DA GARANTIRE, SULLA SOMMITA' DELLO STRATO SUPERCOMPATTATO, UN MODULO DI 60 MPa, MISURATO AL PRIMO CICLO DI CARICO NELL'INTERVALLO 0.05 MPa - 0.15 MPa. SE IL TERRENO IN SITU NON HA LE CARATTERISTICHE DI CUI SOPRA, SI DOVRA' EFFETTUARE LA BONIFICA.

IL RELATIVO RINTERRIO DOVRA' ESSERE ESEGUITO SECONDO LE MODALITA' DI CUI AL P. 7.8, CON VALORE MINIMO DEL MODULO DI 20 MPa.

SEZIONE TIPO C2 – STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA IN TRINCEA CON MURO DI CONTRORIPA (NV05 – ASSE 1)



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

VIABILITA'

NV00

Sezioni tipo da km 0+000 a km 8+920- tav. 1/3

SCALA: **Varie**

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| RS3E | 50 | D | 29 | WB | NV00000 | 001 | B |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|---------------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|------------------|
| A | Emissione esecutiva | V. Vito | Dicembre 2019 | F. Di Luigi | Dicembre 2019 | F. Di Luigi | Dicembre 2019 | 18/01/2020 |
| B | Emissione esecutiva | F. Di Luigi | Marzo 2020 | F. Di Luigi | Marzo 2020 | F. Di Luigi | Marzo 2020 | 18/01/2020 |

File: RS3E50029VB-NV000001B.dwg n. Elab.: 438