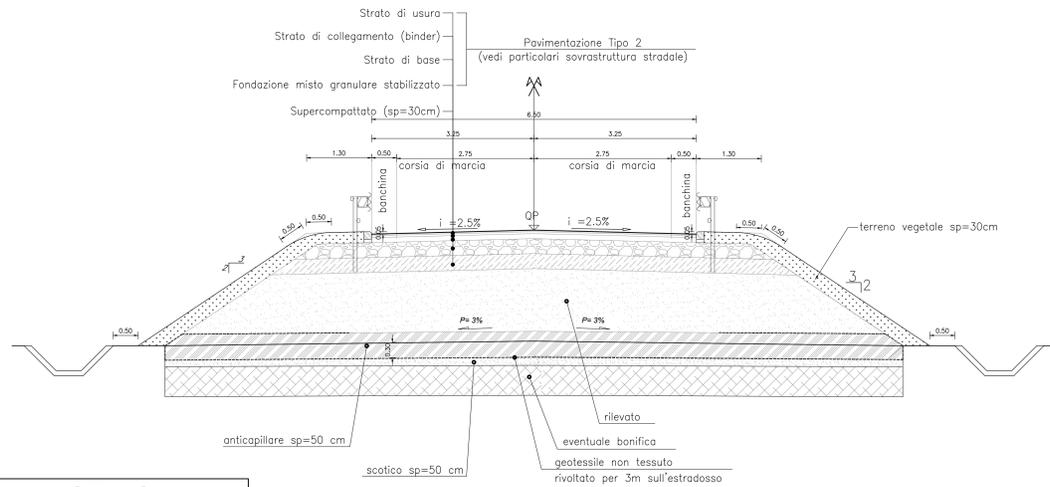
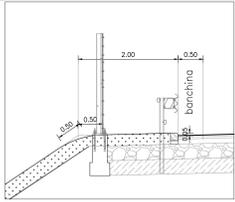


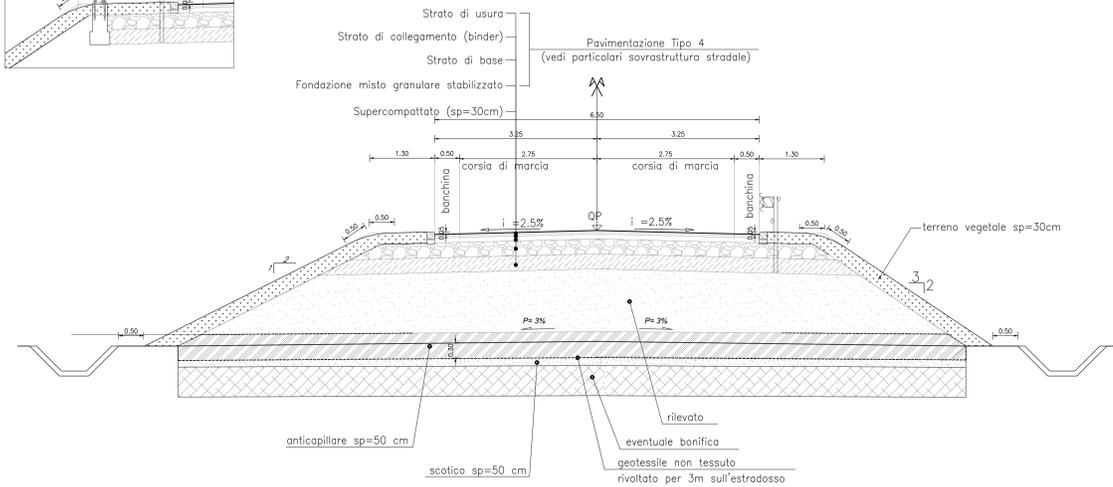
SEZIONE TIPO DEVIAZIONE PROVVISORIA  
IN RILEVATO (NV03 - NV05 DEVIAZIONE PROVVISORIA)



In corrispondenza del tratto "NV01 Asse1" compreso tra progr. 050.00 e progr. 100.00 (in stretto affiancamento alla ferrovia esistente) è stato previsto un arginello lato sx di larghezza pari a 2,00m con installazioni di barriere H4 Bordo Laterale e rete di protezione antilancie a tergo.

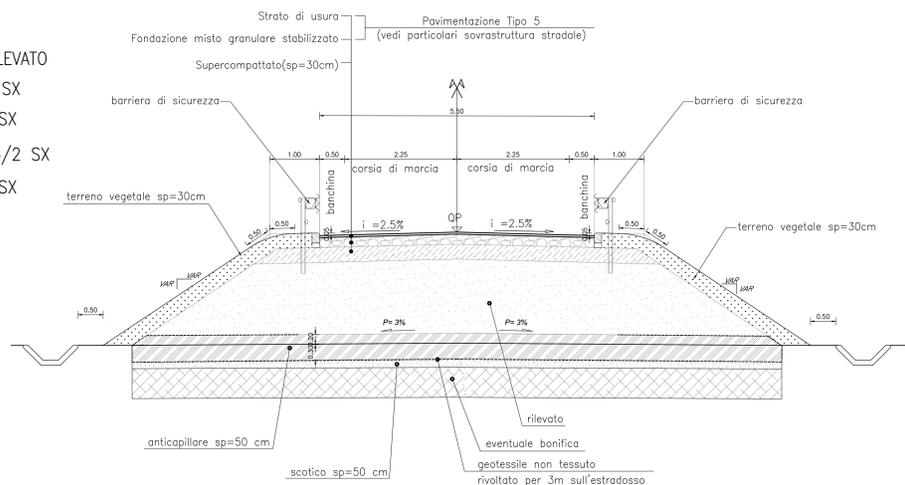


SEZIONE TIPO STRADA DI ACCESSO AL PIAZZALE  
IN RILEVATO (NV08)

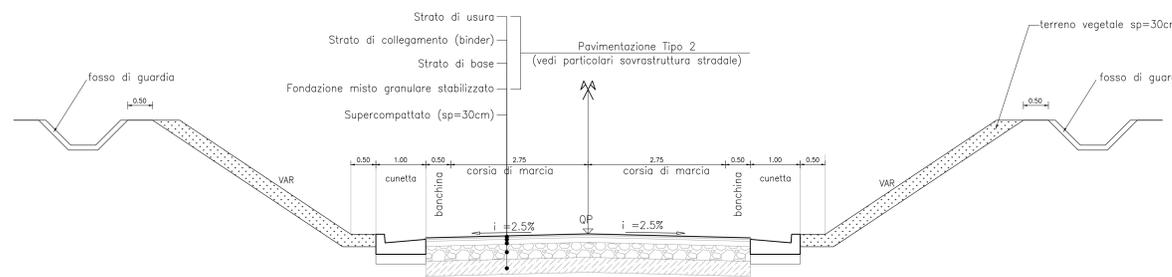


PENDENZA SCARPATE RILEVATO  
NV02: 2/1 DX 2/1 SX  
NV04 3/2 DX 3/2 SX  
NV05 ASSE 2 3/2 DX 3/2 SX  
NV25 3/2 DX 3/2 SX

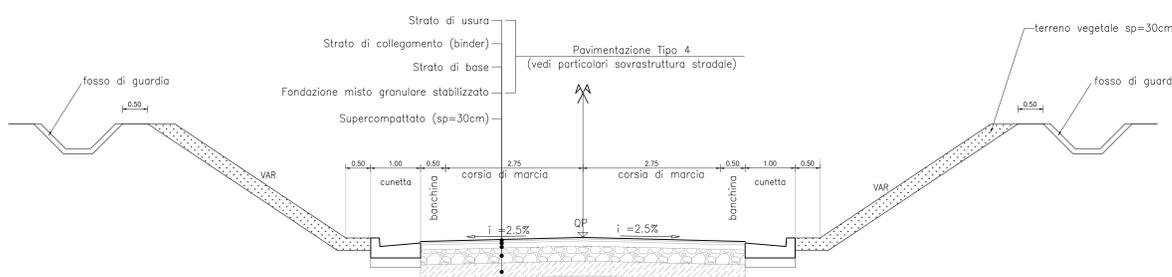
SEZIONE TIPO STRADA LOCALE A DESTINAZIONE PARTICOLARE - RIPRISTINO STRADE PODERALI  
IN RILEVATO (NV02 - NV04 - NV05 ASSE 2 - NV25)



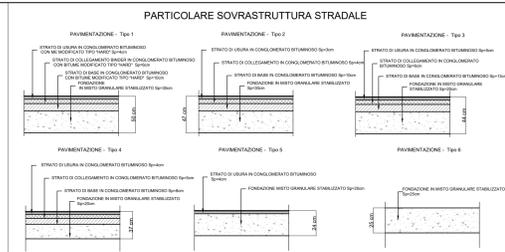
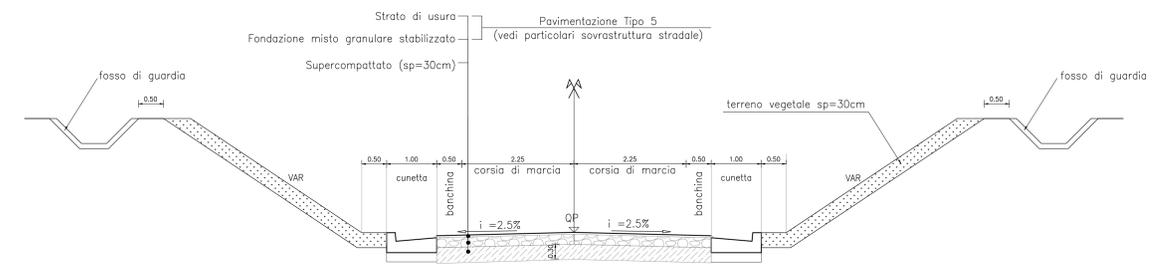
SEZIONE TIPO DEVIAZIONE PROVVISORIA  
IN TRINCEA (NV03 - NV05 DEVIAZIONE PROVVISORIA)



SEZIONE TIPO STRADA DI ACCESSO AL PIAZZALE  
IN TRINCEA (NV08)



SEZIONE TIPO STRADA LOCALE A DESTINAZIONE PARTICOLARE - RIPRISTINO STRADE PODERALI  
IN TRINCEA (NV02 - NV04 - NV05 ASSE 2 - NV25)



STRATO DI USURA	STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)	STRATO DI BASE	STRATO DI FONDAZIONE
<p>DESCRIZIONE: ...</p> <p>PROVA: ...</p> <p>VALORI: ...</p>			

LEGENDA  
PER LA CLASSE E TIPOLOGIA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA PREVISTE IN PROGETTO, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI "PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA".

TERRENO VEGETALE sp. 30 cm.  
SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI IDRAULICA PER I DETTAGLI DEI FOSSI E DELLE CANALETTE

SOVRASTRUTTURA STRADALE (VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO).  
STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1-A2-4-A2-5-A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30)  
COSTITUITO DA TERRE A1-A2-4-A2-5-A3 ED AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:  
• CON COEFFICIENTE DI UNIFORMITA' (d<sub>10</sub>/d<sub>30</sub>) >= 7  
• NON VI SIANO GRANULI DI DIMENSIONE > 63mm  
• IL PASSANTE A 0.075 mm SIA <= 15%  
• INDICE DI PLASTICITA' <= 6%  
• PASSANTE AL SETACCIO DA 16 mm SIA ALMENO DEL 50%  
MODULO DI DEFORMAZIONE AL PRIMO CICLO M<sub>d</sub> >= 50 N/mm<sup>2</sup>

RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014).  
• POSTA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti;  
• DENSITA' >= 90% AASHTO MOD.  
• M<sub>d</sub> >= 50 N/mm<sup>2</sup> (VALORE PER LO STRATO SUPERCOMPATTATO); M<sub>d</sub> >= 40 N/mm<sup>2</sup> (sopra del rilevato)

STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1-A2-4-A2-5-A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30)  
• CON COEFFICIENTE DI UNIFORMITA' (d<sub>10</sub>/d<sub>30</sub>) >= 7  
• NON VI SIANO GRANULI DI DIMENSIONE > 63mm  
• IL PASSANTE A 0.075 mm SIA <= 15%  
• INDICE DI PLASTICITA' <= 6%  
• PASSANTE AL SETACCIO DA 16 mm SIA ALMENO DEL 50%  
MODULO DI DEFORMAZIONE AL PRIMO CICLO M<sub>d</sub> >= 50 N/mm<sup>2</sup>

MISTO CEMENTATO (sp=30cm)  
MISCELA DI INERTE CALCEAREO DI FRANTOIO RISPONDENTE ALLE NORME CNR-UNI 929 CON FUSO DI TIPO A1 E CEMENTO IN RAGIONE DEL 3% E 4% IN MASSA DELL'INERTE SECCO. L'ACQUA DI IMPASTO SARA' IN RAGIONE DEL 8% CIRCA DELLA MASSA SECCA DELL'INERTE.

DOPO IL COSTIPIMENTO, IL MATERIALE DEVE AVERE UNA DENSITA' IN SITO 96% RISPETTO A QUELLA OTTENUTA IN LABORATORIO, CON LE MODALITA' PREVISTE AL PUNTO 2 DELLA CIR. CITATA.  
LA RESISTENZA A TRAZIONE DETERMINATA CON IL METODO BRABLIANO NON DOVRA' ESSERE INFERIORE A 0,2 MPA SU PROVI CIINDRICI STAGIONATI A 7 GIORNI. IL MISTO DOVRA' ESSERE CONFEZIONATO IN CANTIERE DI BETONAGGIO E TRASPORTATO SUL POSTO CON AUTOBETONIERE. APPENA COMPLETATO IL COSTIPIMENTO LA RIPRISTITURA DEVE ESSERE ESEGUITA LA SPRIZZATURA DI UN VELO PROTETTIVO DI EMULSIONE BITUMINOSA ACIDA AL 55% IN RAGIONE DI 1-2 kg/m<sup>2</sup> E SUCCESSIVO SPARGIMENTO DI SABBIA CON LA CHIUSURA AL TRAFFICO DA CANTIERE PER ALMENO 48 ORE.

ANTICAPPILLARE SECONDO IDONEO FUSO GRANULOMETRICO CON SPESORE >= 50 cm CONTENUTO NEL GEOTESSILE E RISVOLTO DI 300 mm QUORA LO STRATO DI RILEVATO CHE SORREGGIA L'ANTICAPPILLARE ASSIA CONTERFUTO IN FINO < DEL 95%. VICEVERSA, IL GEOTESSILE RICOPRIRA' COMPLETAMENTE L'ANTICAPPILLARE.  
NOTE PER LA MESSA IN OPERA DELLO STRATO DI ANTICAPPILLARE:  
- PER RILEVATI DI ALTEZZA >= 1,10 m, SARA' POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA - 30 cm DAL PIANO CAMPANA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%  
- PER RILEVATI DI ALTEZZA >= 0,90 m, E CON PENDENZA PARI AL 4%, PER RILEVATI DI ALTEZZA >= 0,90 m, E <= 1,10 m, SARA' POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPANA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%  
- PER RILEVATI DI ALTEZZA <= 0,90 m, SARA' POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPANA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%  
- PER RILEVATI DI ALTEZZA <= 0,90 m, SARA' POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPANA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%  
IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRA' ESSERE >= 40 MPA.

SCOTICO prof. 50 cm. E RIEMPIIMENTO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4, (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014).  
• A1, A2, A3, SE PROVENIENTE DA CAVE DI PRESTITO;  
• A1, A2, A3, A4, SE PROVENIENTE DAGLI SCAVI.  
IL MATERIALE DOVRA' ESSERE MESSO IN OPERA A STRATI DI SPESORE NON SUPERIORI A 50 cm. (MATERIALE SCIOLTO); PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2 ED A4 GLI STRATI DOVRANNO AVERE SPESORE NON SUPERIORE A 30 cm. (MATERIALE SCIOLTO)  
EVENTUALE BONIFICA.  
STRATO DI GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE CON RESISTENZA A TRAZIONE >= 24kN/m.  
TRINCEA.  
IL TERRENO IN SITU, A FONDO SCAVO, DOVRA' ESSERE COSTIPATO IN MODO DA OTTENERE UNA DENSITA' SECCA NON INFERIORE AL 96% DELLA DENSITA' MASSIMA, OTTENUTA PER QUELLA TERRA, CON LA PROVA DI COSTIPAMENTO AASHTO MODIFICATA (UNI EN 12386-2).  
IL MODULO DI DEFORMAZIONE, NON DOVRA' ESSERE INFERIORE A 20 MPA. IN OGNI CASO, DOPO LA COMPATTAZIONE, IL TERRENO DEL PIANO DI POSA DOVRA' AVERE CARATTERISTICHE TALI DA GARANTIRE, SULLA SOMMITA' DELLO STRATO SUPERCOMPATTATO, UN MODULO DI 60 MPA, MISURATO AL PRIMO CICLO DI CARICO NELL'INTERVALLO 0,05 MPA - 0,15 MPA. SE IL TERRENO IN SITU NON HA LE CARATTERISTICHE DI CUI SOPRA, SI DOVRA' EFFETTUARE LA BONIFICA.  
IL RELATIVO RINTERRO DOVRA' ESSERE ESEGUITO SECONDO LE MODALITA' DI CUI AL P.T. 8, CON VALORE MINIMO DEL MODULO DI 20Mpa.

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
www.italferr.it

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO  
PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA  
VIABILITA'

NV00

Sezioni tipo da km 0+000 a km 8+920 - tav. 2/3  
SCALA:  
Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	29	WB	NV00	000	002 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Di Giacomo	Dicembre 2019	F. Di Giacomo	Dicembre 2019	F. Di Giacomo	Dicembre 2019	02/01/2020
B	Emissione esecutiva	F. Di Giacomo	Novembre 2020	F. Di Giacomo	Novembre 2020	F. Di Giacomo	Novembre 2020	02/01/2021