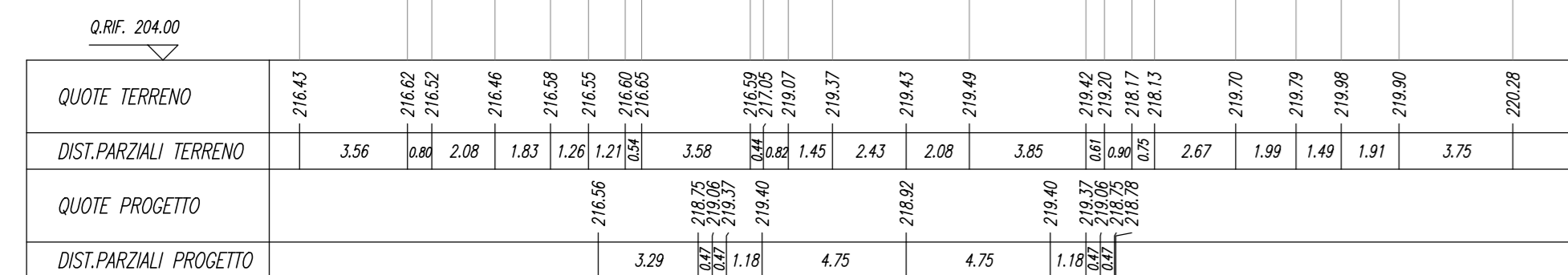


SCARPE BONIFICHE

FOSSO	2,33 mq
SCARPE A DRENONE	3,00 m
PRELAVO	15,47 m
TERRENO RESIDUALE	3,56 m
SOTTOSTRUTTURAZIONE STRADALE	2,50 m
STRATO DI CEMENTO	3,50 m
STRATO DI SABBIA	3,50 m
STRATO DI ARGILLA	3,50 m
STRATO DI PASTA DI CEMENTO	3,50 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,50 mq
SUPER COMPACTATO	3,56 mq

SEZIONE N. : 1
Q. PROGETTO : 219,72
DST.PROC. : 04/03/00

SCALA 1:200

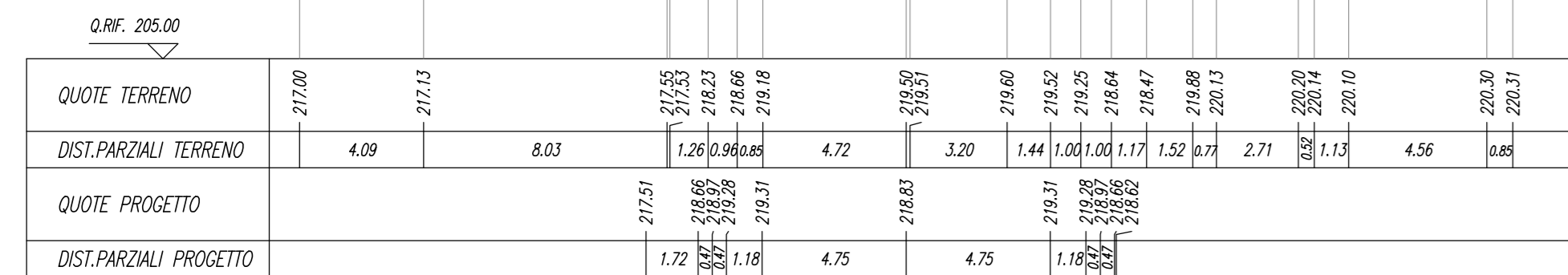


SCARPE BONIFICHE

FOSSO	2,15 mq
SCARPE A DRENONE	3,02 m
PRELAVO	15,47 m
TERRENO RESIDUALE	3,54 m
SOTTOSTRUTTURAZIONE STRADALE	2,50 m
STRATO DI CEMENTO	3,50 m
STRATO DI SABBIA	3,50 m
STRATO DI ARGILLA	3,50 m
STRATO DI PASTA DI CEMENTO	3,50 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,50 mq
SUPER COMPACTATO	3,56 mq

SEZIONE N. : 2
Q. PROGETTO : 219,63
DST.PROC. : 04/03/00

SCALA 1:200

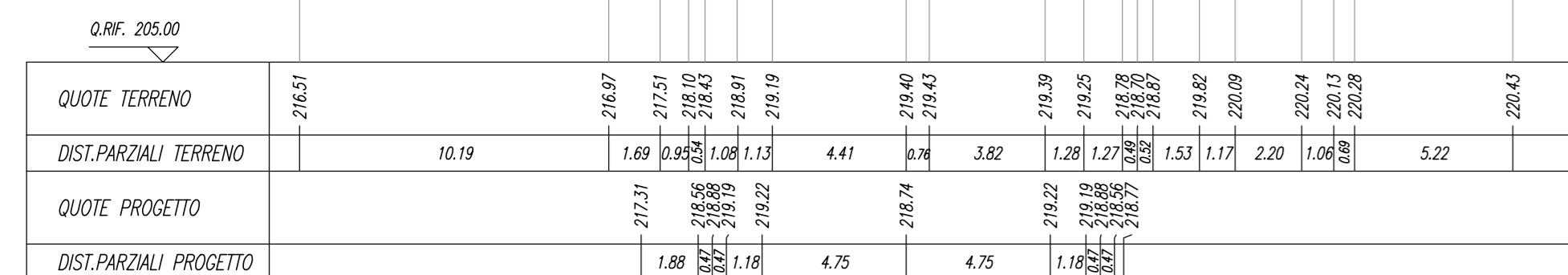


SCARPE BONIFICHE

FOSSO	2,21 mq
SCARPE A DRENONE	3,12 m
PRELAVO	15,47 m
TERRENO RESIDUALE	3,54 m
SOTTOSTRUTTURAZIONE STRADALE	2,50 m
STRATO DI CEMENTO	3,50 m
STRATO DI SABBIA	3,50 m
STRATO DI ARGILLA	3,50 m
STRATO DI PASTA DI CEMENTO	3,50 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,50 mq
SUPER COMPACTATO	3,56 mq

SEZIONE N. : 3
Q. PROGETTO : 219,54
DST.PROC. : 04/03/00

SCALA 1:200

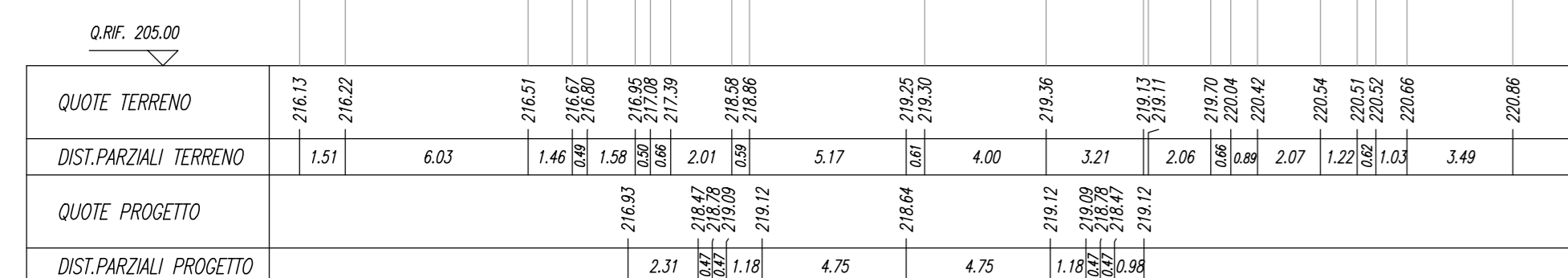


SCARPE BONIFICHE

FOSSO	0,64 mq
SCARPE A DRENONE	3,87 m
PRELAVO	15,47 m
TERRENO RESIDUALE	3,74 m
SOTTOSTRUTTURAZIONE STRADALE	2,50 m
STRATO DI CEMENTO	3,50 m
STRATO DI SABBIA	3,50 m
STRATO DI ARGILLA	3,50 m
STRATO DI PASTA DI CEMENTO	3,50 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,50 mq
SUPER COMPACTATO	3,56 mq

SEZIONE N. : 4
Q. PROGETTO : 219,44
DST.PROC. : 04/03/00

SCALA 1:200

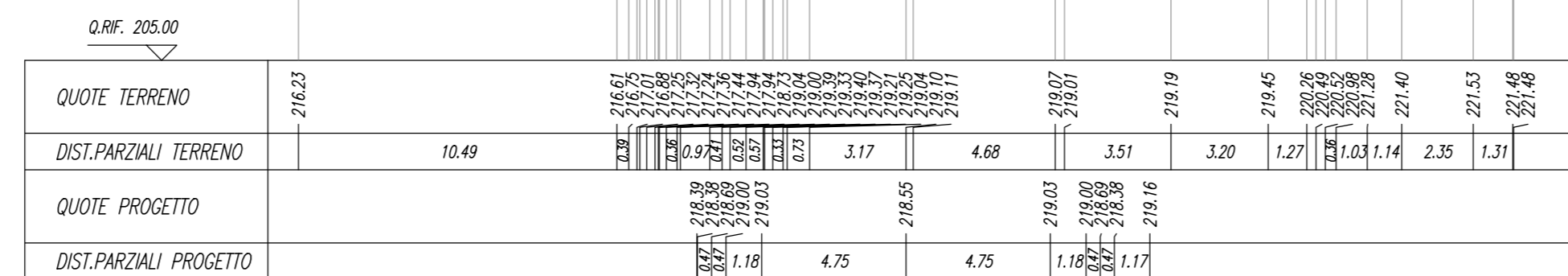


SCARPE BONIFICHE

FOSSO	1,20 mq
SCARPE A DRENONE	4,50 m
PRELAVO	15,47 m
TERRENO RESIDUALE	3,50 m
SOTTOSTRUTTURAZIONE STRADALE	2,50 m
STRATO DI CEMENTO	3,50 m
STRATO DI SABBIA	3,50 m
STRATO DI ARGILLA	3,50 m
STRATO DI PASTA DI CEMENTO	3,50 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,50 mq
SUPER COMPACTATO	3,56 mq

SEZIONE N. : 5
Q. PROGETTO : 219,35
DST.PROC. : 04/03/00

SCALA 1:200

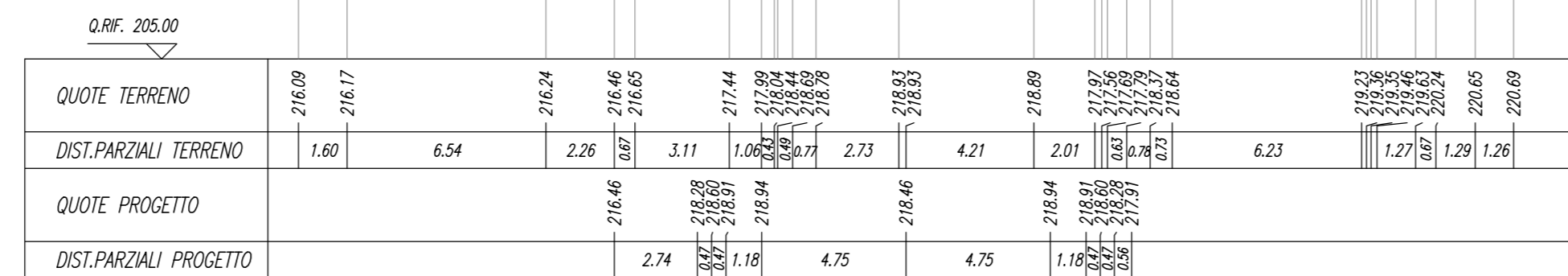


SCARPE BONIFICHE

FOSSO	1,20 mq
SCARPE A DRENONE	4,50 m
PRELAVO	15,47 m
TERRENO RESIDUALE	3,50 m
SOTTOSTRUTTURAZIONE STRADALE	2,50 m
STRATO DI CEMENTO	3,50 m
STRATO DI SABBIA	3,50 m
STRATO DI ARGILLA	3,50 m
STRATO DI PASTA DI CEMENTO	3,50 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,50 mq
SUPER COMPACTATO	3,56 mq

SEZIONE N. : 6
Q. PROGETTO : 219,26
DST.PROC. : 04/03/00

SCALA 1:200

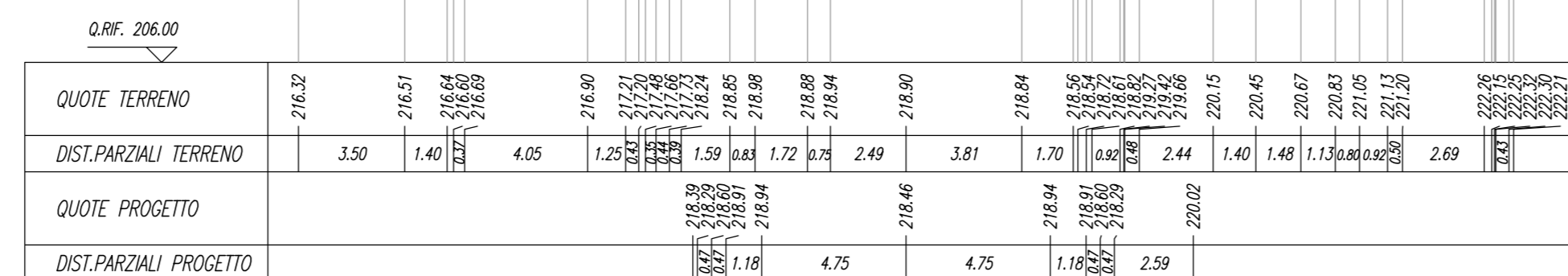


SCARPE BONIFICHE

FOSSO	2,21 mq
SCARPE A DRENONE	3,30 m
PRELAVO	15,47 m
TERRENO RESIDUALE	3,50 m
SOTTOSTRUTTURAZIONE STRADALE	2,50 m
STRATO DI CEMENTO	3,50 m
STRATO DI SABBIA	3,50 m
STRATO DI ARGILLA	3,50 m
STRATO DI PASTA DI CEMENTO	3,50 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,50 mq
SUPER COMPACTATO	3,56 mq

SEZIONE N. : 7
Q. PROGETTO : 219,16
DST.PROC. : 04/03/00

SCALA 1:200

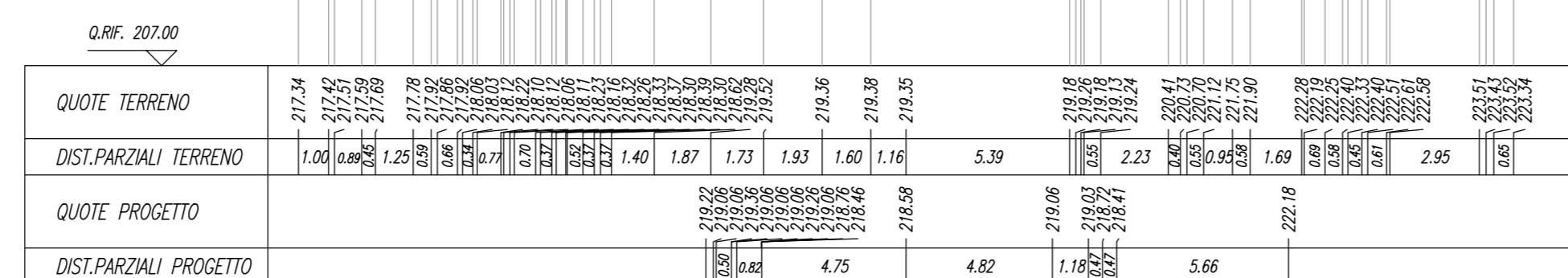


SCARPE BONIFICHE

FOSSO	1,80 mq
SCARPE A DRENONE	3,30 m
PRELAVO	15,47 m
TERRENO RESIDUALE	3,50 m
SOTTOSTRUTTURAZIONE STRADALE	2,50 m
STRATO DI CEMENTO	3,50 m
STRATO DI SABBIA	3,50 m
STRATO DI ARGILLA	3,50 m
STRATO DI PASTA DI CEMENTO	3,50 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,50 mq
SUPER COMPACTATO	3,56 mq

SEZIONE N. : 8
Q. PROGETTO : 219,38
DST.PROC. : 04/03/00

SCALA 1:200

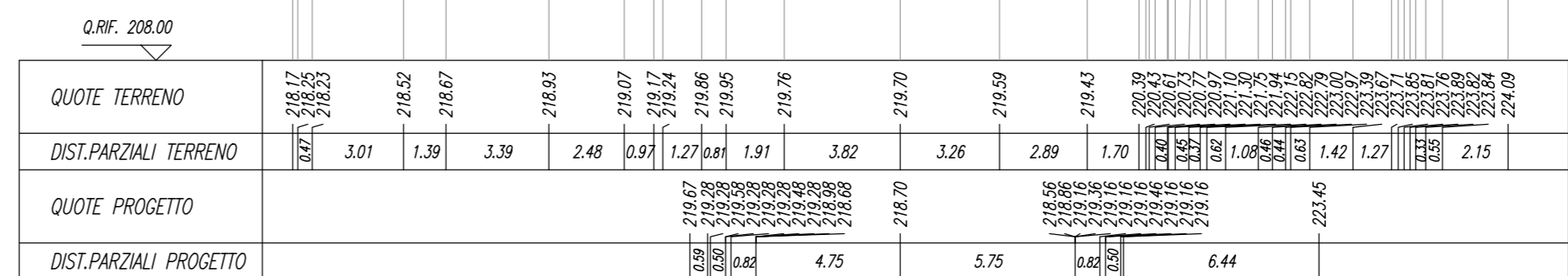


SCARPE BONIFICHE

FOSSO	2,08 mq
SCARPE A DRENONE	3,85 m
PRELAVO	15,47 m
TERRENO RESIDUALE	3,45 m
SOTTOSTRUTTURAZIONE STRADALE	2,50 m
STRATO DI CEMENTO	3,50 m
STRATO DI SABBIA	3,50 m
STRATO DI ARGILLA	3,50 m
STRATO DI PASTA DI CEMENTO	3,50 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,50 mq
SUPER COMPACTATO	3,16 mq

SEZIONE N. : 9
Q. PROGETTO : 219,50
DST.PROC. : 04/03/00

SCALA 1:200

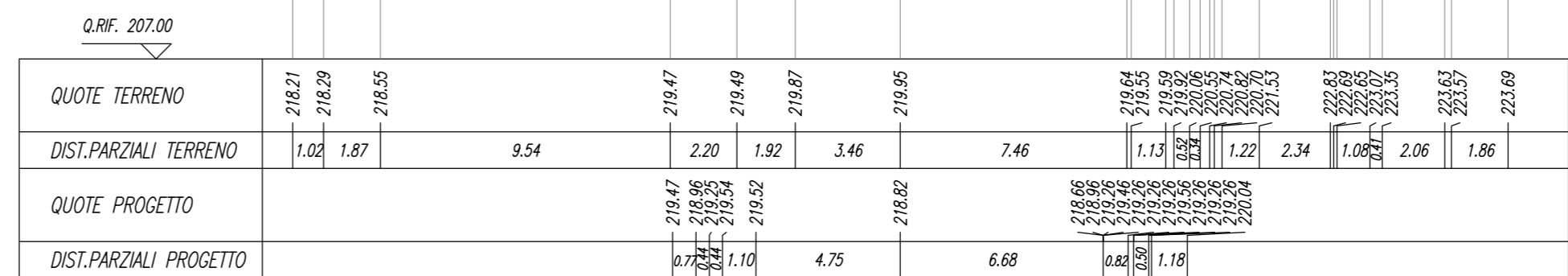


SCARPE BONIFICHE

FOSSO	0,19 mq
SCARPE A DRENONE	3,34 m
PRELAVO	15,47 m
TERRENO RESIDUALE	3,80 m
SOTTOSTRUTTURAZIONE STRADALE	2,33 m
STRATO DI CEMENTO	1,24 m
STRATO DI SABBIA	1,24 m
STRATO DI ARGILLA	1,24 m
STRATO DI PASTA DI CEMENTO	1,24 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,50 mq
SUPER COMPACTATO	3,36 mq

SEZIONE N. : 10
Q. PROGETTO : 219,62
DST.PROC. : 04/03/00

SCALA 1:200

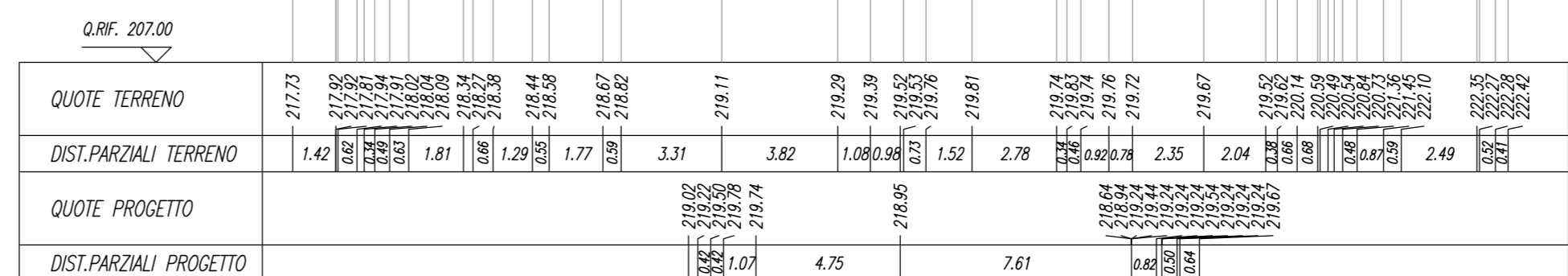


SCARPE BONIFICHE

FOSSO	3,35 mq
SCARPE A DRENONE	3,74 m
PRELAVO	15,47 m
TERRENO RESIDUALE	3,80 m
SOTTOSTRUTTURAZIONE STRADALE	3,30 m
STRATO DI CEMENTO	1,30 m
STRATO DI SABBIA	1,30 m
STRATO DI ARGILLA	1,30 m
STRATO DI PASTA DI CEMENTO	1,30 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,50 mq
SUPER COMPACTATO	4,21 mq

SEZIONE N. : 11
Q. PROGETTO : 219,75
DST.PROC. : 04/03/00

SCALA 1:200

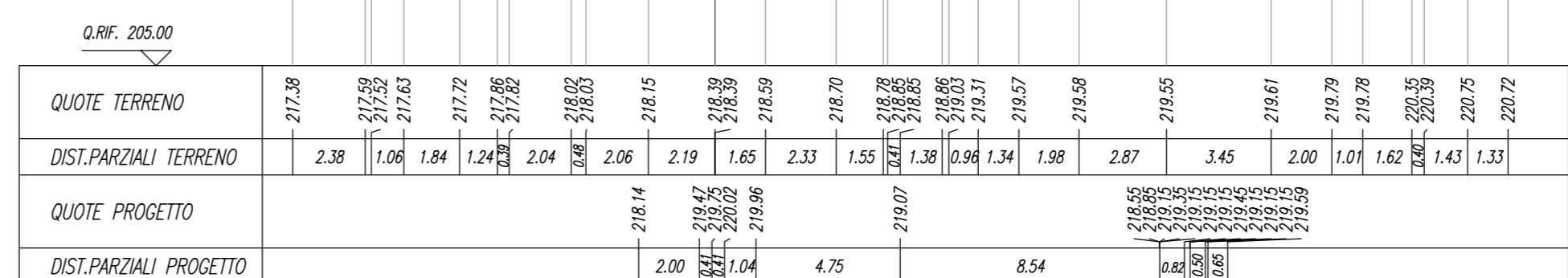


SCARPE BONIFICHE

FOSSO	17,70 m
SCARPE A DRENONE	0,92 m
PRELAVO	15,47 m
TERRENO RESIDUALE	12,50 m
SOTTOSTRUTTURAZIONE STRADALE	5,82 m
STRATO DI CEMENTO	12,50 m
STRATO DI SABBIA	12,50 m
STRATO DI ARGILLA	12,50 m
STRATO DI PASTA DI CEMENTO	12,50 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,50 mq
SUPER COMPACTATO	4,48 mq

SEZIONE N. : 12
Q. PROGETTO : 219,87
DST.PROC. : 04/03/00

SCALA 1:200



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**

PROGETTAZIONE: **ITALFER**

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

VIABILITA'

NV05 - VARIANTE S.S. 192 (ASSE 1) - ADEGUAMENTO ESISTENTE (ASSE 2) - DEVIAZIONE PROVVISORIA - Km 6+800 (prog ANAS da 25+780 A 26+750)
Variante S.S. 192 - Sezioni trasversali - tav. 1/4

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3E 50 D 29 W9 NV0500 004 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Maresca	04/03/2010	F. Comella	04/03/2010	F. Sestini	04/03/2010	04/03/2010

File: RS3E50029V9R0500004A.dwg n. Elab.: 473