

LEGENDA BARRIERE DI PROGETTO

H1BL H1BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE

TABELLA UBICAZIONE BARRIERE DI SICUREZZA

Tipo	Da prog. (m)	A prog. (m)	Lato	
			Sx	Dx
H1 (Bordo laterale)	Bordo piazzale	-	99	-

numero	Tabella segnali				
	triangoli	rotondi	ottagonali	rettangolari	pali di sostegno
	0	8	1	1	6

Tabella segnaletica orizzontale		
Tipo	spessore (cm)	Lunghezza (m)
Striscia continua	12.00	436.20
Striscia tratteggiata	12.00	41.40
Striscia di arresto	50.00	7.50



COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

VIABILITA'
NV09 - Viabilità accesso a fabbricato tecnologico PM Palomba - collegamento con ss192
NV09 - Planimetria segnaletica e barriere

SCALA: **1:1000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
RS3E 50 D 78 P7 NV0900 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	E. Abbondio	06/2019	S. Sardo	06/2019	[Signature]	06/2019	D. Tiberti 06/2019

File: RS3E50D78P7NV090001A.dwg n. Elab.: 490