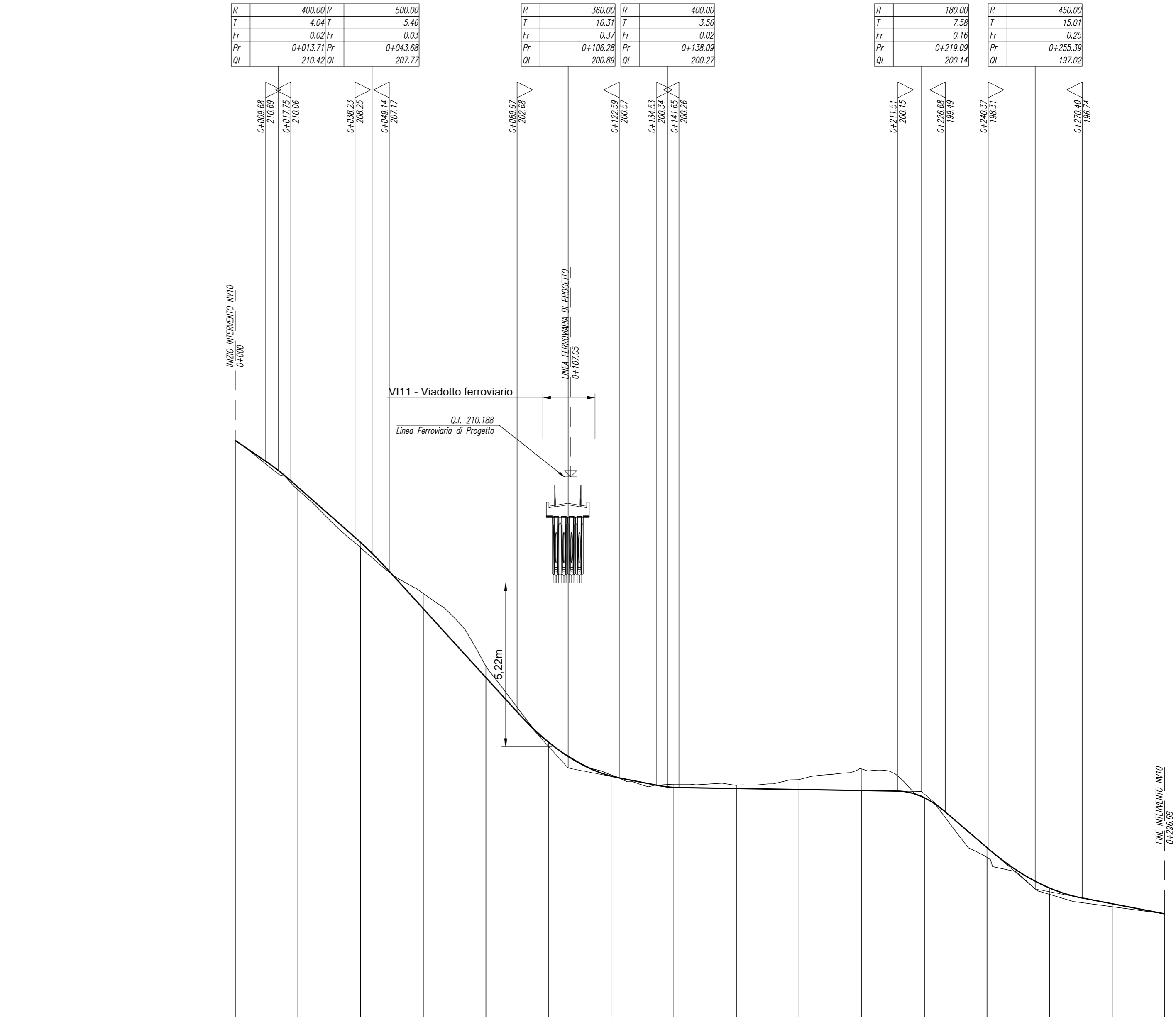


LIVELLETTE	DIRT. DI QUOTA	h = -0.01	h = -2.54	h = -5.00	h = -0.01	h = -0.17	h = -1.12	h = -0.70
	DISTANZA	l = 13.71	l = 20.97	l = 42.00	l = 31.80	l = 41.01	l = 30.29	l = 41.29
	INCLINAZIONE	i = -0.00%	i = -0.02%	i = -11.90%	i = -1.94%	i = -0.41%	i = -3.70%	i = -1.71%



SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
DISTANZE PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	16.00
DISTANZE PROGRESSIVE	0+00.00	0+20.00	0+40.00	0+60.00	0+80.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00	0+220.00	0+240.00	0+260.00	0+280.00	0+300.00
QUOTE TERRENO	211.05	209.78	208.51	207.24	205.97	204.70	203.43	202.16	200.89	199.62	198.35	197.08	195.81	194.54	193.27	192.00
QUOTE PROGETTO	209.06	207.79	206.52	205.25	203.98	202.71	201.44	200.17	198.90	197.63	196.36	195.09	193.82	192.55	191.28	190.01
ETOMETRICHE																
ANCIAMENTO PLANIMETRICO																
SOPRAELEVAZIONI																

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA**  
**INFRASTRUTTURA FERROVIARIA**  
**VIABILITA' NV10 - Ripristino viabilità podereale**  
**NV10 - Planimetria e Profilo di progetto**

SCALA: **1:1000/100**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

**RS3E 50 D 78 LZ NV1000 001 B**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecuzione	E. Abbasciano	04/2019	D. Tosi	04/2019	F. Spicciocchi	04/2019	D. Tosi	04/2019
B	Emissione esecuzione	E. Abbasciano	04/2020	G. Tosi	04/2020	F. Spicciocchi	04/2020	D. Tosi	04/2020

File: RS3E50D78LZNV1000001B.dwg in.Elab.:492