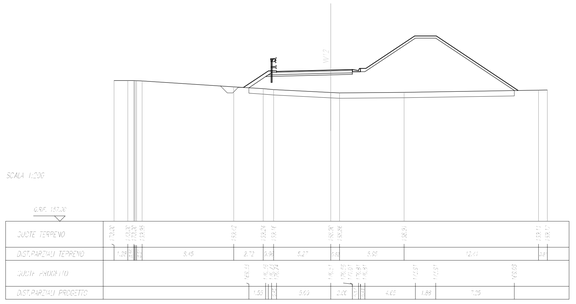
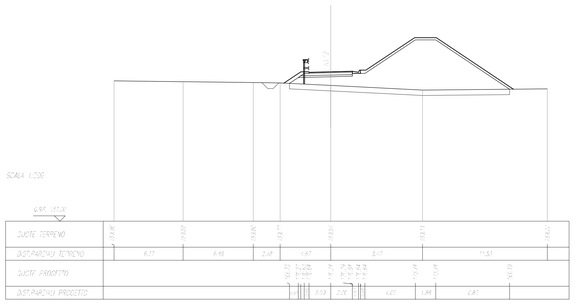
QUOTA PROGETTO	
QUOTA P.C.	173.96 m
QUOTA P.F.	168.96 m
ALTEZZA	
ALTEZZA	9.79 m
ALTEZZA P.C.P.F.	5.21 m
LARGHEZZA PIANO VIABILE	
LARGH. A SINISTRA	7.00 m
LARGH. A DESTRA	7.00 m
LARGH. A SINISTRA SCARPATA	7.00 m
LARGH. A DESTRA SCARPATA	7.00 m
PENDENZE	
PENDENZA	2.5 % 2.5 %

SEZIONE N. : 33
Q. PROGETTO : 170.96
(STAZIONE : 4+66.65)



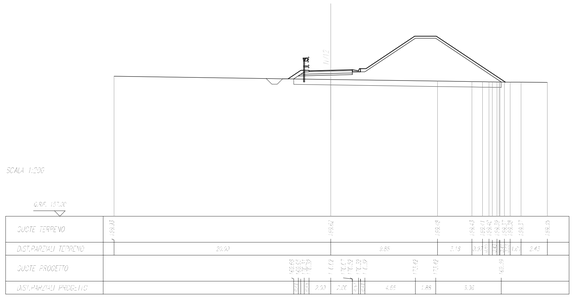
QUOTA PROGETTO	
QUOTA P.C.	173.79 m
QUOTA P.F.	168.79 m
ALTEZZA	
ALTEZZA	9.77 m
ALTEZZA P.C.P.F.	5.23 m
LARGHEZZA PIANO VIABILE	
LARGH. A SINISTRA	7.00 m
LARGH. A DESTRA	7.00 m
LARGH. A SINISTRA SCARPATA	7.00 m
LARGH. A DESTRA SCARPATA	7.00 m
PENDENZE	
PENDENZA	2.5 % 2.5 %

SEZIONE N. : 34
Q. PROGETTO : 170.79
(STAZIONE : 4+44.65)



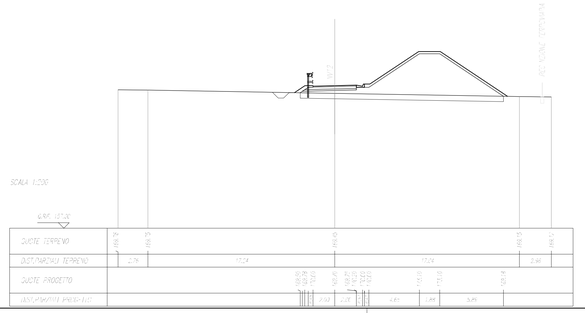
QUOTA PROGETTO	
QUOTA P.C.	173.47 m
QUOTA P.F.	168.47 m
ALTEZZA	
ALTEZZA	9.78 m
ALTEZZA P.C.P.F.	5.22 m
LARGHEZZA PIANO VIABILE	
LARGH. A SINISTRA	7.00 m
LARGH. A DESTRA	7.00 m
LARGH. A SINISTRA SCARPATA	7.00 m
LARGH. A DESTRA SCARPATA	7.00 m
PENDENZE	
PENDENZA	2.5 % 2.5 %

SEZIONE N. : 35
Q. PROGETTO : 170.47
(STAZIONE : 4+88.65)



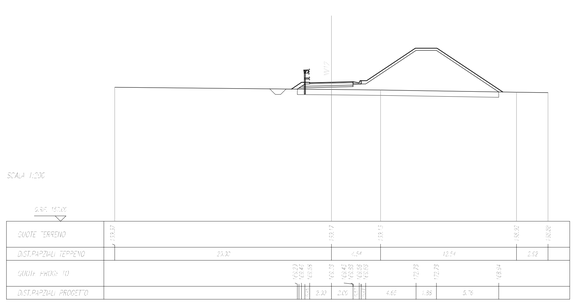
QUOTA PROGETTO	
QUOTA P.C.	173.15 m
QUOTA P.F.	168.15 m
ALTEZZA	
ALTEZZA	9.79 m
ALTEZZA P.C.P.F.	5.21 m
LARGHEZZA PIANO VIABILE	
LARGH. A SINISTRA	7.00 m
LARGH. A DESTRA	7.00 m
LARGH. A SINISTRA SCARPATA	7.00 m
LARGH. A DESTRA SCARPATA	7.00 m
PENDENZE	
PENDENZA	2.5 % 2.5 %

SEZIONE N. : 36
Q. PROGETTO : 170.15
(STAZIONE : 5+32.65)



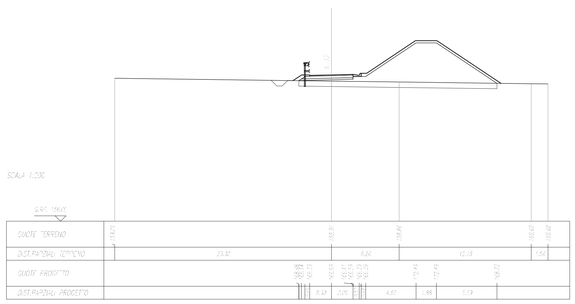
QUOTA PROGETTO	
QUOTA P.C.	172.83 m
QUOTA P.F.	167.83 m
ALTEZZA	
ALTEZZA	9.79 m
ALTEZZA P.C.P.F.	5.21 m
LARGHEZZA PIANO VIABILE	
LARGH. A SINISTRA	7.00 m
LARGH. A DESTRA	7.00 m
LARGH. A SINISTRA SCARPATA	7.00 m
LARGH. A DESTRA SCARPATA	7.00 m
PENDENZE	
PENDENZA	2.5 % 2.5 %

SEZIONE N. : 37
Q. PROGETTO : 169.83
(STAZIONE : 5+79.65)



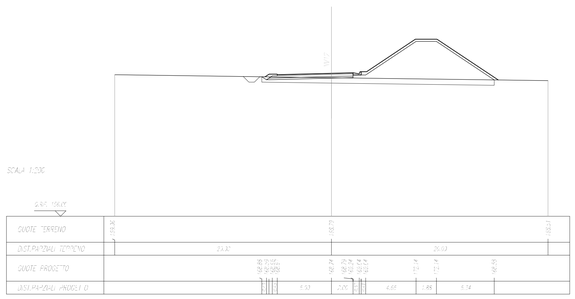
QUOTA PROGETTO	
QUOTA P.C.	172.52 m
QUOTA P.F.	167.52 m
ALTEZZA	
ALTEZZA	9.79 m
ALTEZZA P.C.P.F.	5.21 m
LARGHEZZA PIANO VIABILE	
LARGH. A SINISTRA	7.00 m
LARGH. A DESTRA	7.00 m
LARGH. A SINISTRA SCARPATA	7.00 m
LARGH. A DESTRA SCARPATA	7.00 m
PENDENZE	
PENDENZA	2.5 % 2.5 %

SEZIONE N. : 38
Q. PROGETTO : 169.51
(STAZIONE : 6+30.65)



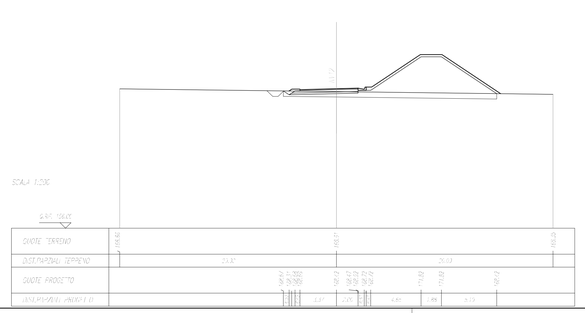
QUOTA PROGETTO	
QUOTA P.C.	172.21 m
QUOTA P.F.	167.21 m
ALTEZZA	
ALTEZZA	9.79 m
ALTEZZA P.C.P.F.	5.21 m
LARGHEZZA PIANO VIABILE	
LARGH. A SINISTRA	7.00 m
LARGH. A DESTRA	7.00 m
LARGH. A SINISTRA SCARPATA	7.00 m
LARGH. A DESTRA SCARPATA	7.00 m
PENDENZE	
PENDENZA	2.5 % 2.5 %

SEZIONE N. : 39
Q. PROGETTO : 169.19
(STAZIONE : 6+79.65)



QUOTA PROGETTO	
QUOTA P.C.	171.88 m
QUOTA P.F.	166.88 m
ALTEZZA	
ALTEZZA	9.79 m
ALTEZZA P.C.P.F.	5.21 m
LARGHEZZA PIANO VIABILE	
LARGH. A SINISTRA	7.00 m
LARGH. A DESTRA	7.00 m
LARGH. A SINISTRA SCARPATA	7.00 m
LARGH. A DESTRA SCARPATA	7.00 m
PENDENZE	
PENDENZA	2.5 % 2.5 %

SEZIONE N. : 40
Q. PROGETTO : 168.87
(STAZIONE : 6+96.65)



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

VIABILITA'
NV12 - Ripristino viabilità poderale

Sezioni Trasversali - Tav.5/12 - NV12

SCALA:
1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	78	W9	NV1200	005	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	E. Abbasciano	Dic.2019	L.Fenoli	Dic.2019	F. Sgalacco	Dic.2019	D. Tiberti Dic.2019

File: RS3E50D78WNV1200005A.dwg

n. Elab.: 509