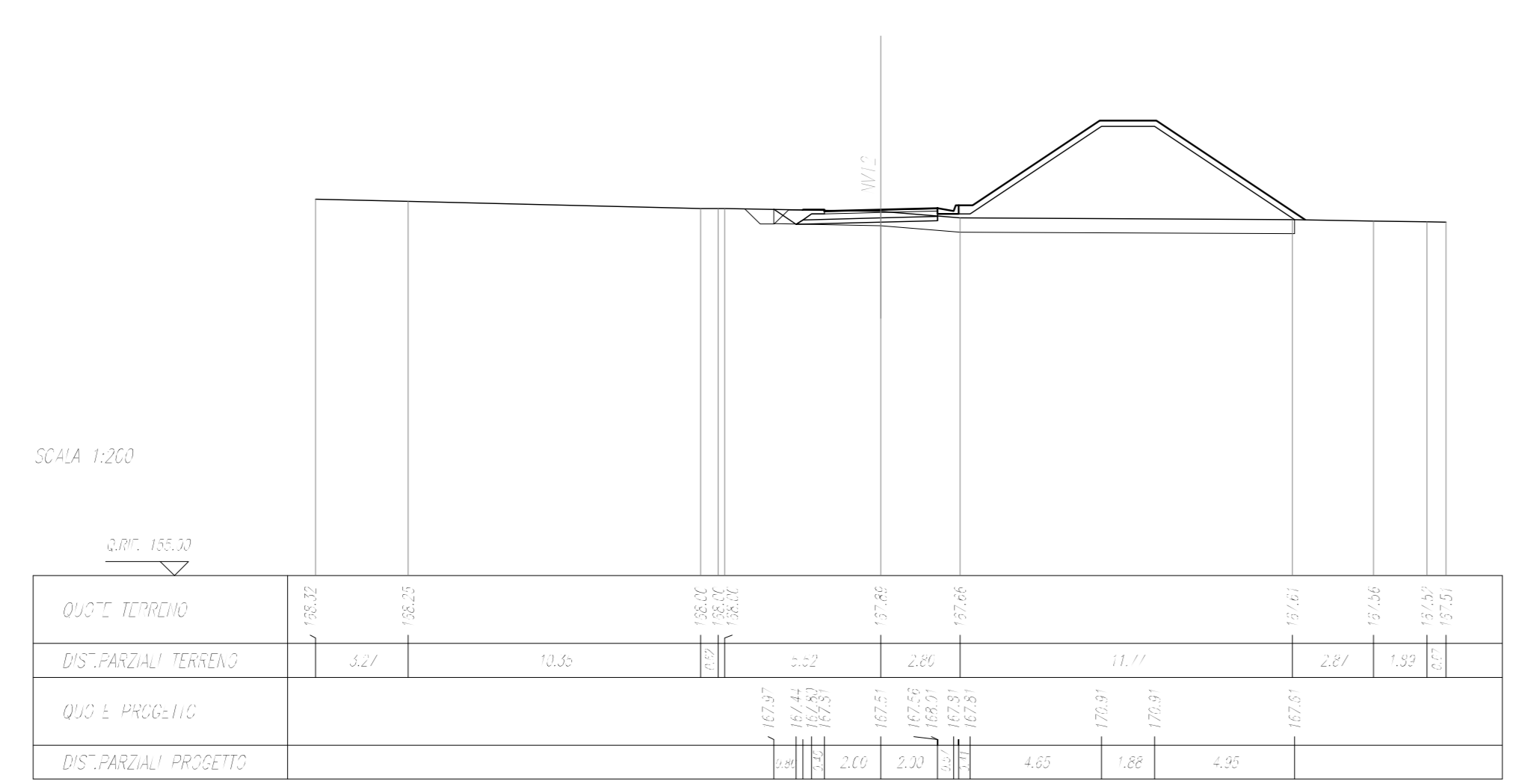


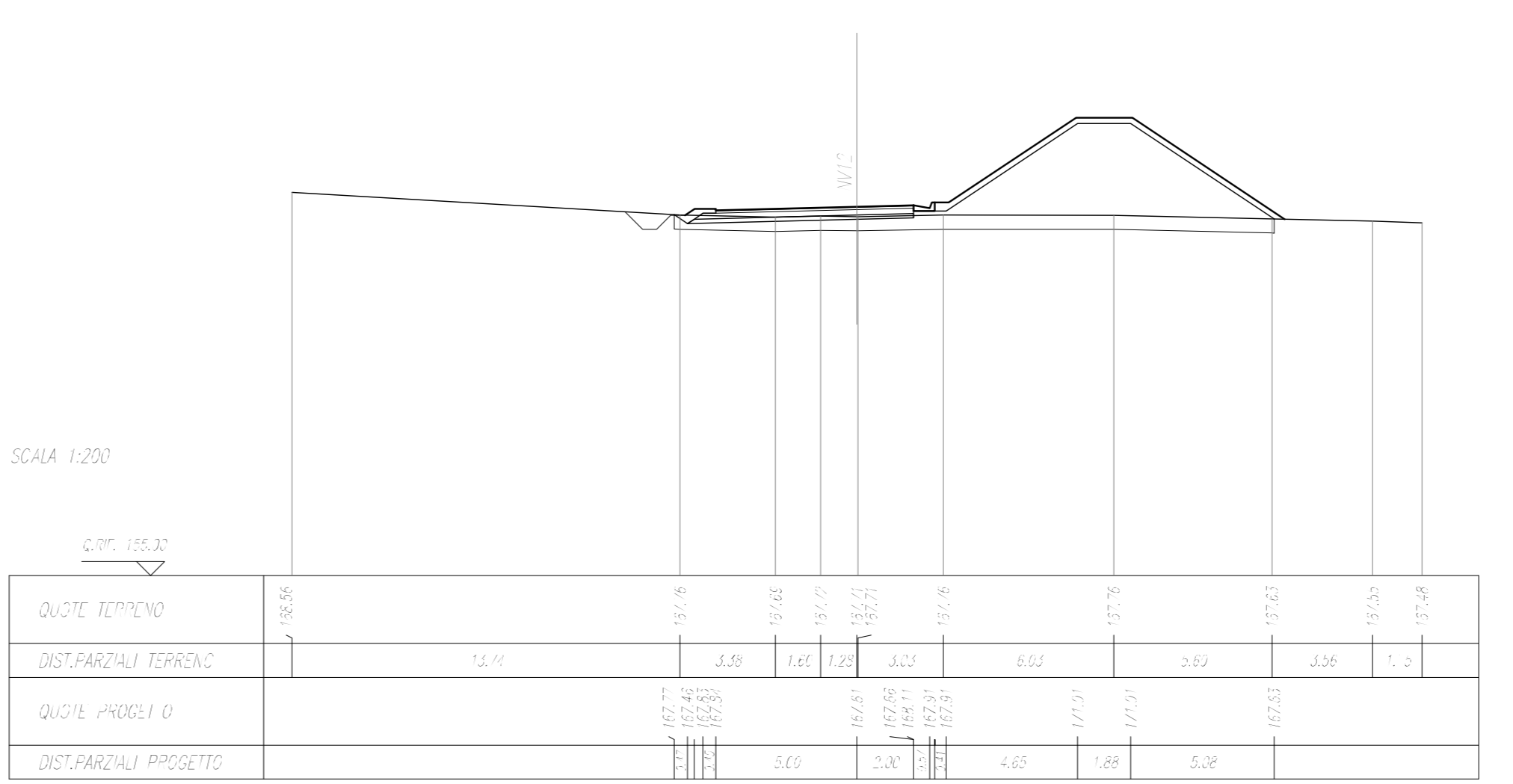
SCALE	1:100
PROGETTO	1:200
REVISIONI	
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO

SEZIONE N. : 43
Q. PROGETTO : 167.96
DATI PROSP. : 1/1000



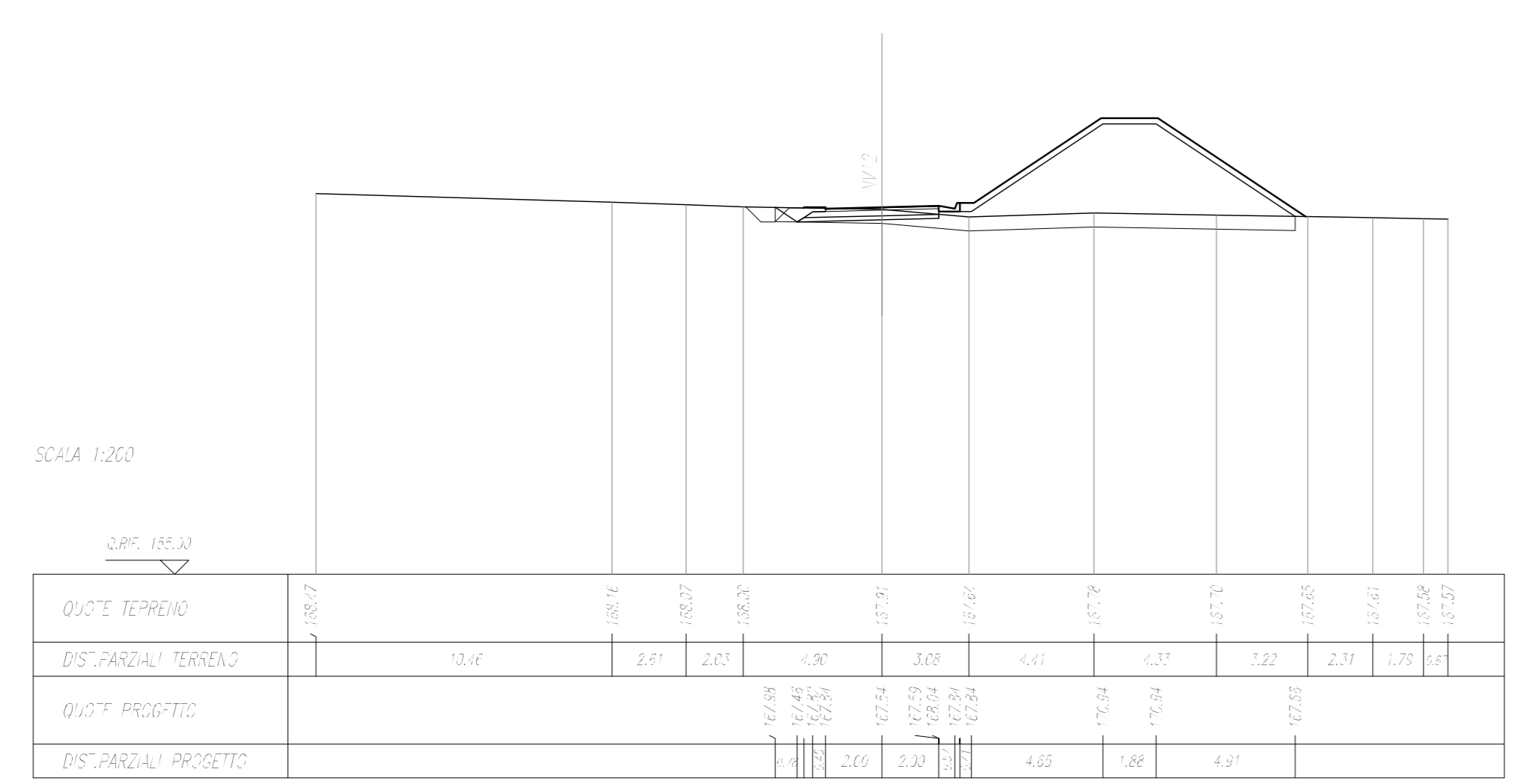
SCALE	1:100
PROGETTO	1:200
REVISIONI	
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO

SEZIONE N. : 53
Q. PROGETTO : 168.06
DATI PROSP. : 1/1000



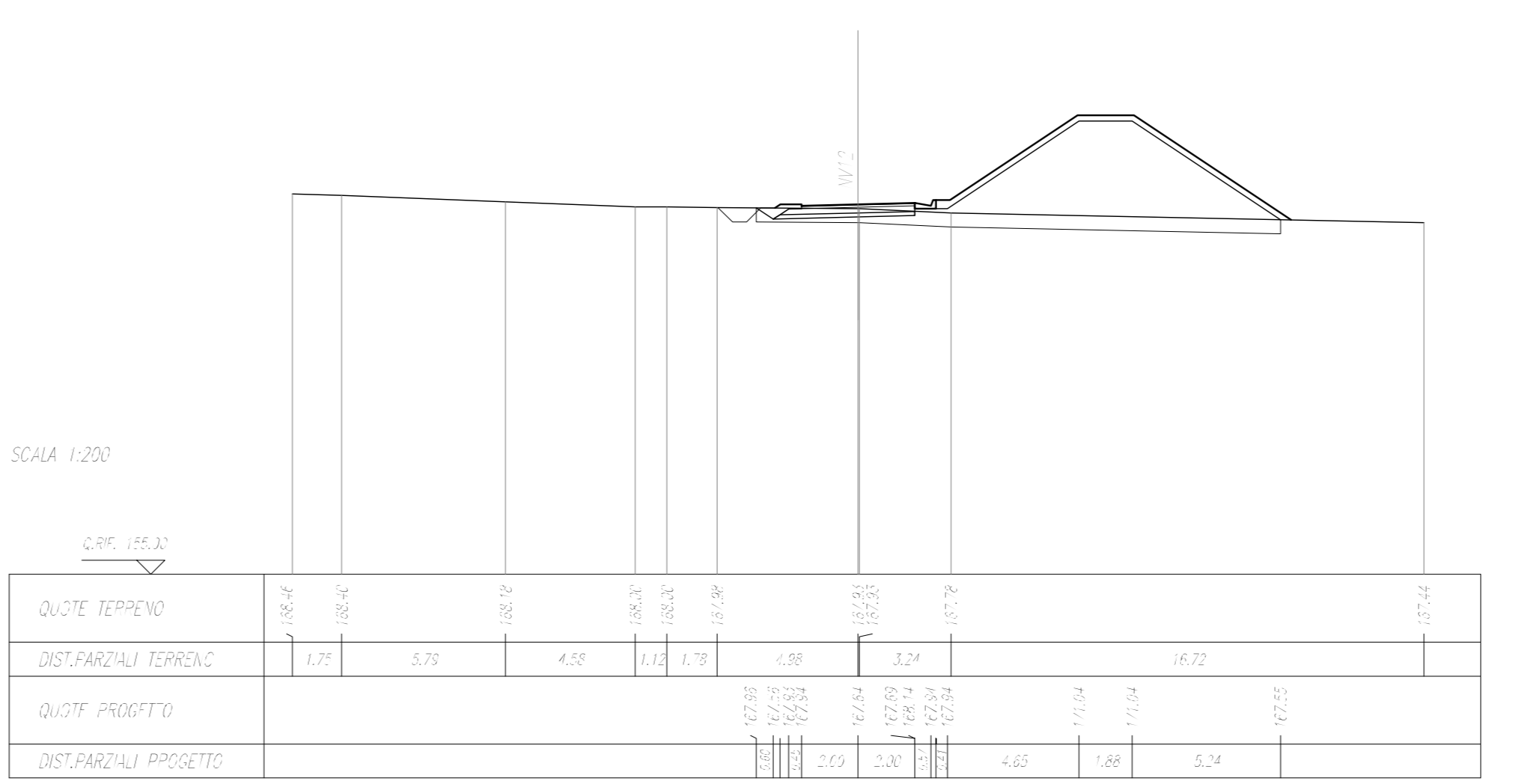
SCALE	1:100
PROGETTO	1:200
REVISIONI	
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO

SEZIONE N. : 50
Q. PROGETTO : 167.99
DATI PROSP. : 1/1000



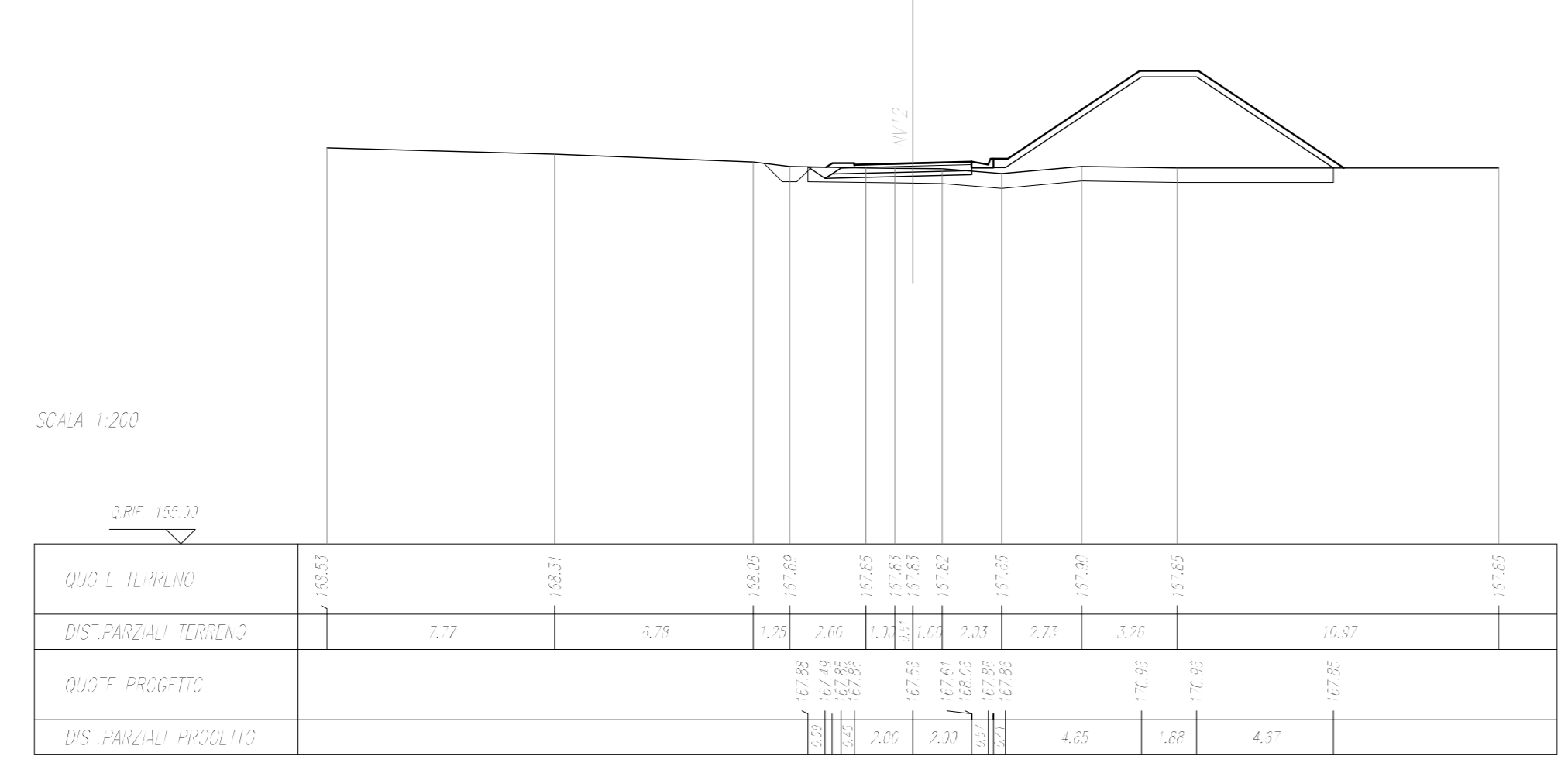
SCALE	1:100
PROGETTO	1:200
REVISIONI	
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO

SEZIONE N. : 54
Q. PROGETTO : 168.09
DATI PROSP. : 1/1000



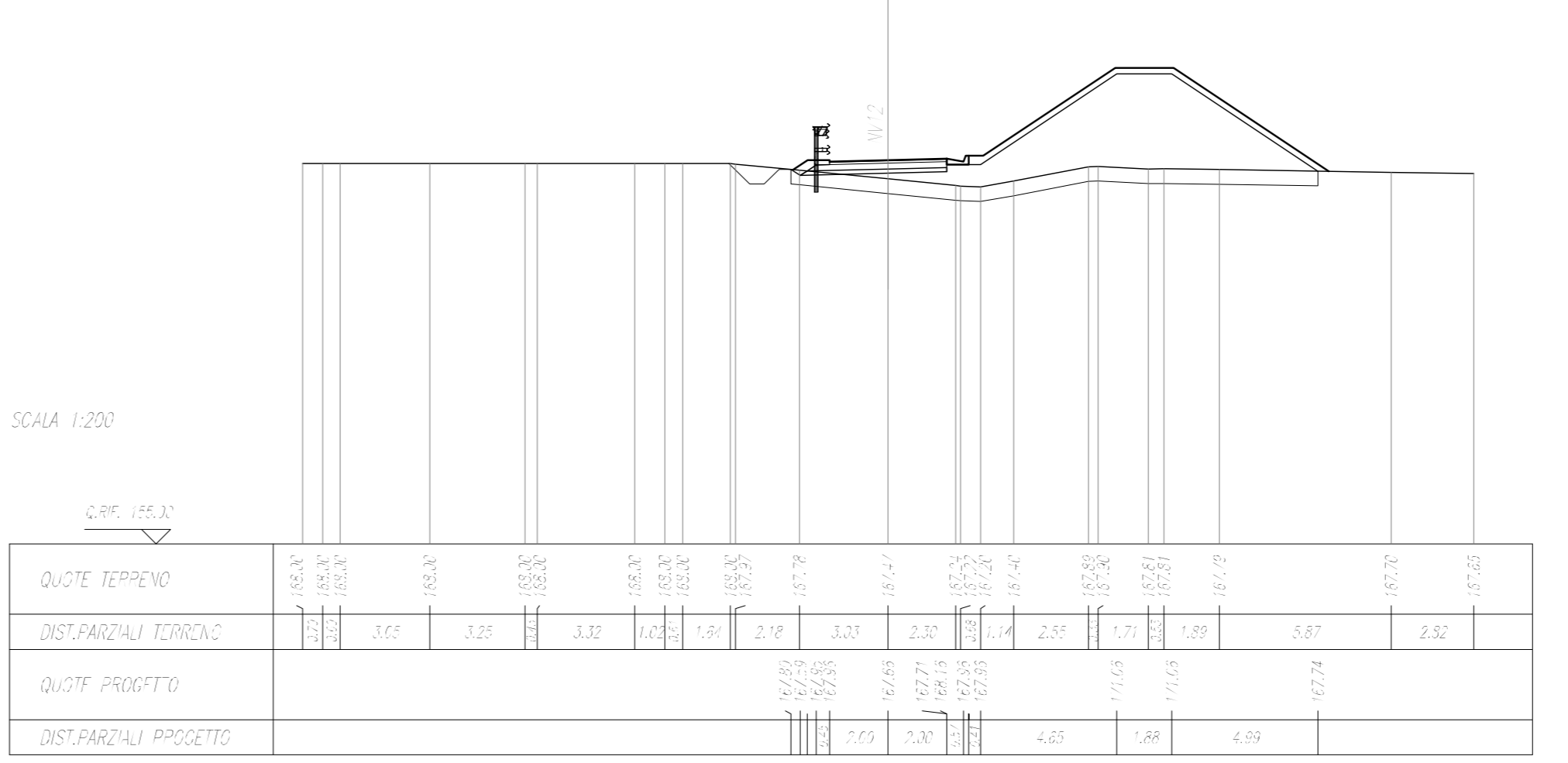
SCALE	1:100
PROGETTO	1:200
REVISIONI	
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO

SEZIONE N. : 51
Q. PROGETTO : 168.01
DATI PROSP. : 1/1000



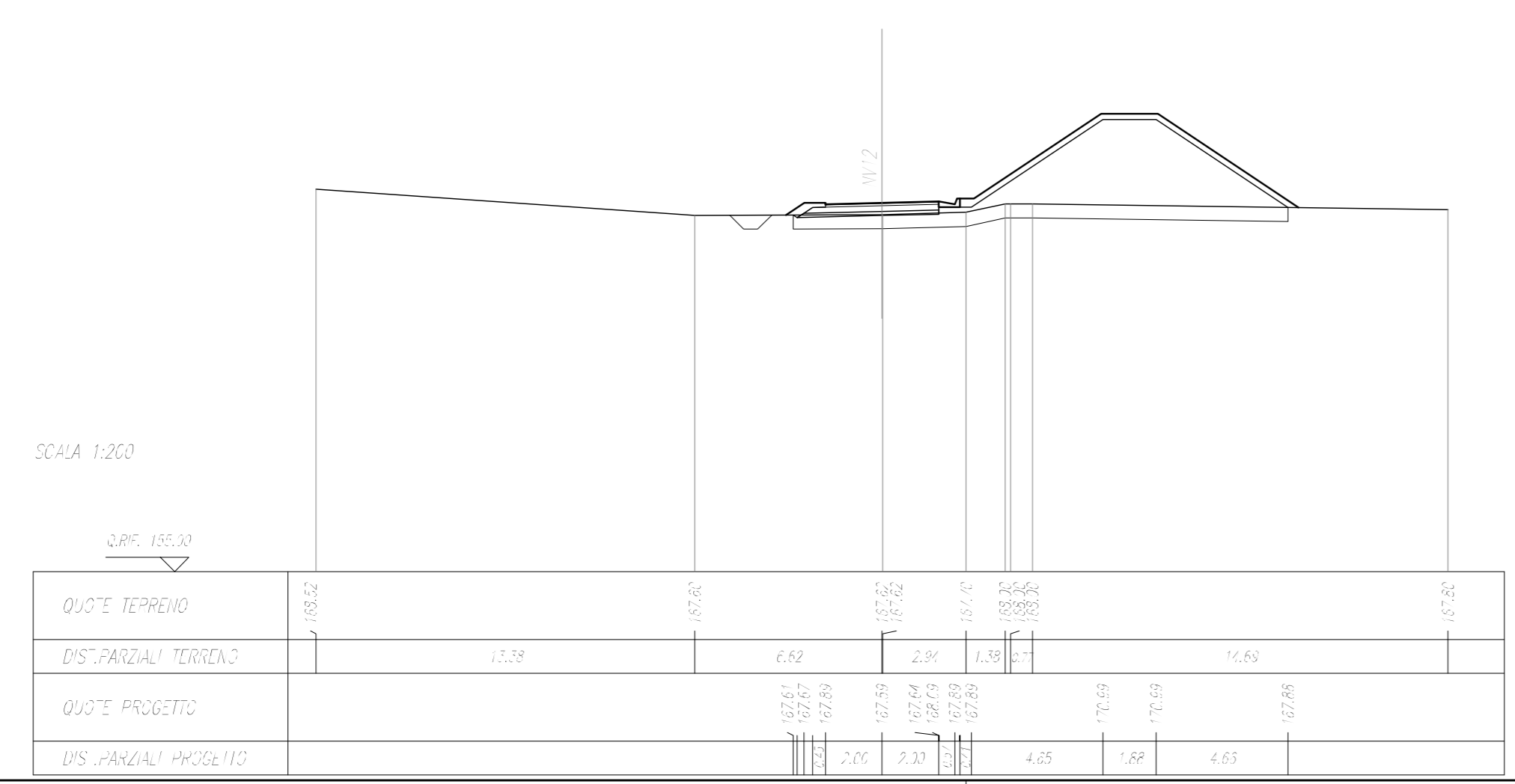
SCALE	1:100
PROGETTO	1:200
REVISIONI	
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO

SEZIONE N. : 55
Q. PROGETTO : 168.11
DATI PROSP. : 1/1000



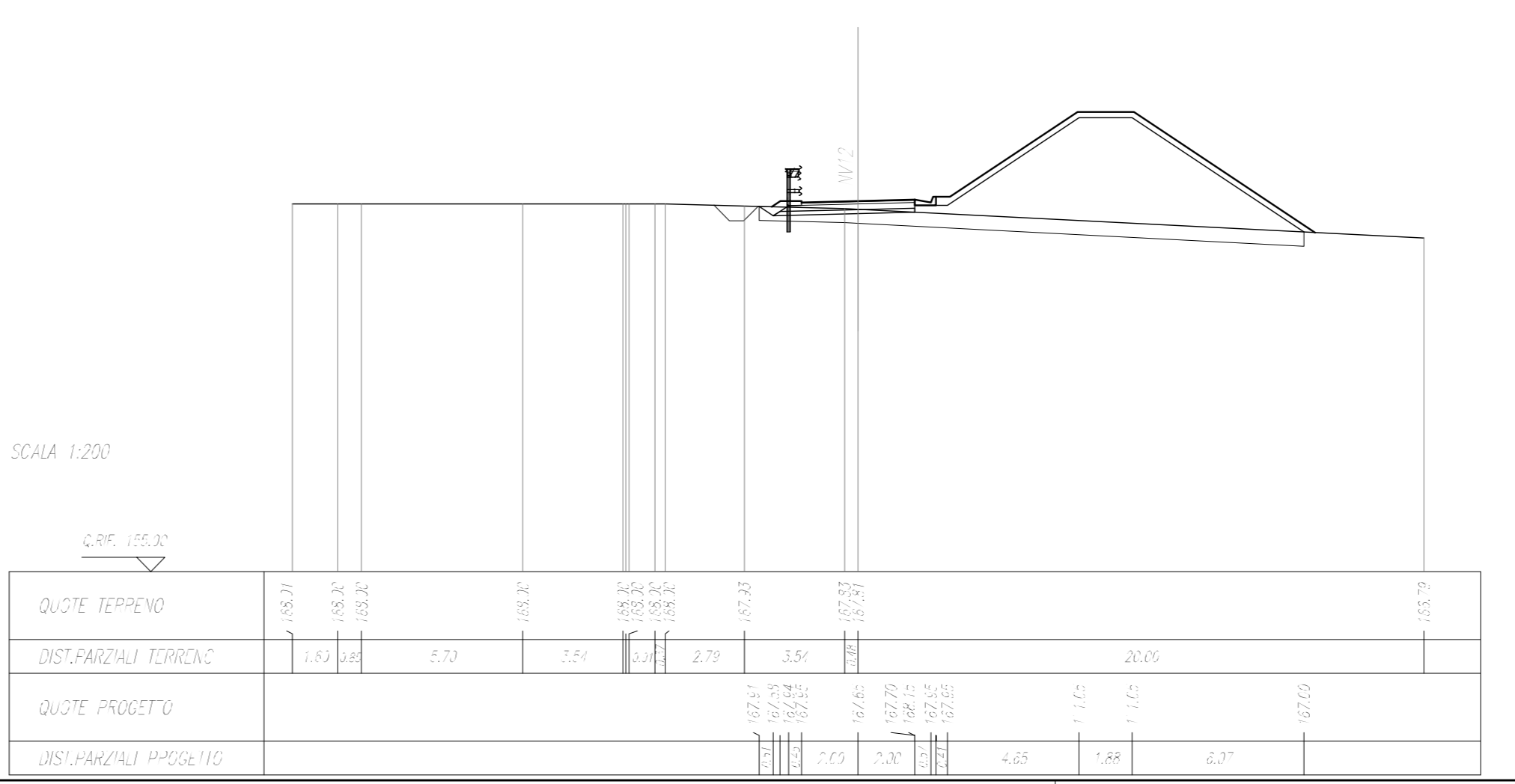
SCALE	1:100
PROGETTO	1:200
REVISIONI	
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO

SEZIONE N. : 52
Q. PROGETTO : 168.04
DATI PROSP. : 1/1000



SCALE	1:100
PROGETTO	1:200
REVISIONI	
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO
CONDIZIONE	PRODOTTO

SEZIONE N. : 56
Q. PROGETTO : 168.10
DATI PROSP. : 1/1000



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: ITALFERR GRUPPO INFRASTRUTTURE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

VIABILITA' NV12 - Ripristino viabilità podereale

Sezioni Trasversali - Tav. 7/12 - NV12

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3E 50 D 78 W9 NV1200 007 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutio	E. Abbate	08/2019	L.Ferrè	08/2019		08/2019	D. Tiberti 08/2019

File: RS3E50078VNV1200007A.dwg ri_Ehbb_511