

LEGENDA BARRIERE DI PROGETTO

- H1BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
- H2BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE
- H2BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE

TABELLA UBICAZIONE BARRIERE DI SICUREZZA

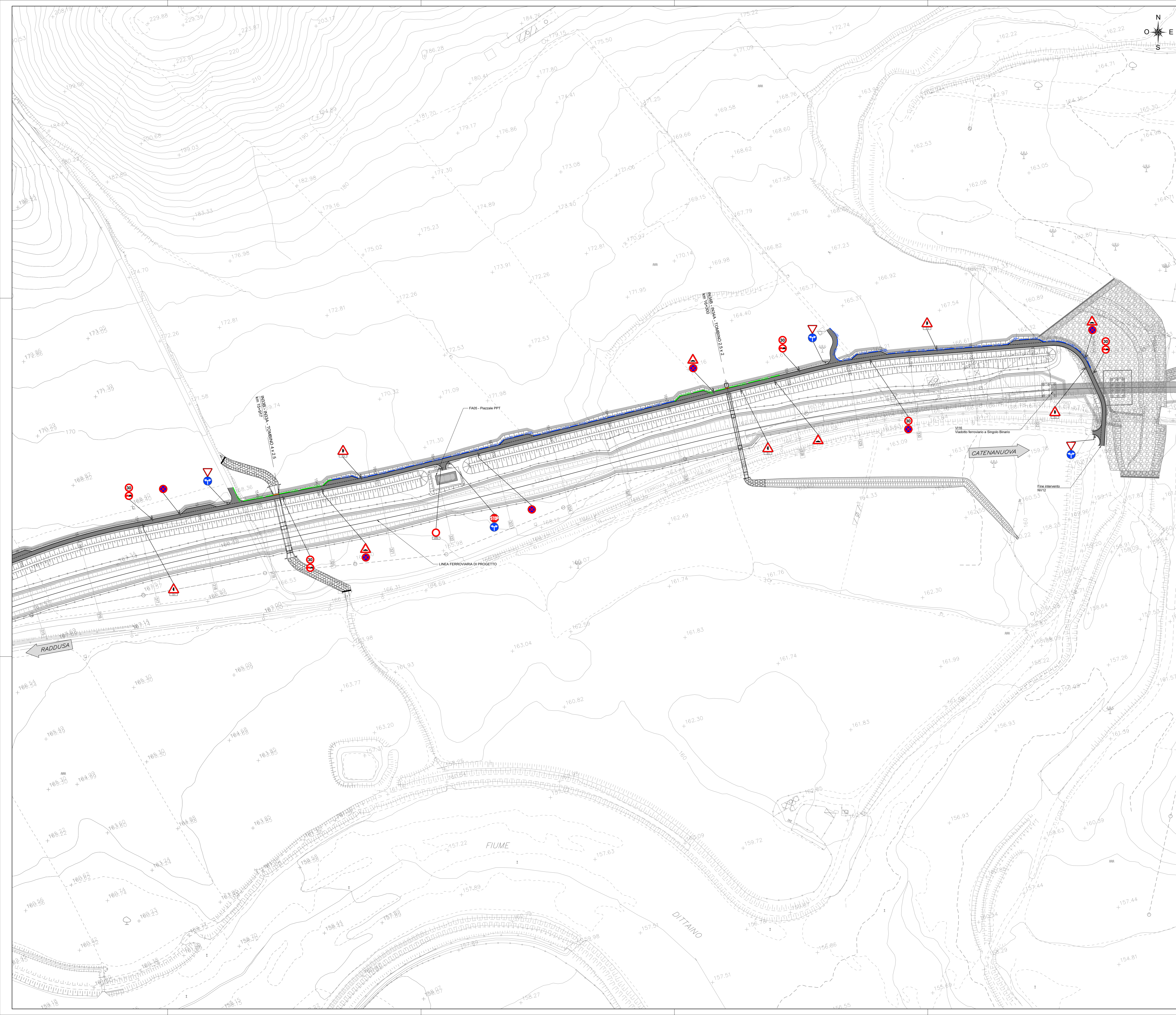
Tipo	Da prog. (m)	A prog. (m)	Lato	
			Sx	Dx
H2 (Bordo laterale)	140	184	44	-
H2 (Bordo ponte)	184	190	6	-
H2 (Bordo laterale)	190	240	57	-
H1 (Bordo laterale)	240	370	141	-
H2 (Bordo laterale)	566	607	41	-
H2 (Bordo ponte)	607	614	9	-
H2 (Bordo laterale)	614	655	42	-
H1 (Bordo laterale)	655	745	90	-
H2 (Bordo laterale)	1080	1107	40	-
H2 (Bordo ponte)	1107	1112	5	-
H2 (Bordo laterale)	1112	1158	46	-
H1 (Bordo laterale)	1158	1447	294	-
H2 (Bordo laterale)	1447	1490	45	-
H2 (Bordo ponte)	1490	1493	3	-
H2 (Bordo laterale)	1493	1536	43	-
H1 (Bordo laterale)	1570	1804	253	-

Tabella segnali

	triangoli	rotondi	ottagonali	rettangolari	pali di sostegno
numero	18	26	1	8	31


Tabella segnaletica orizzontale

Tipo	spessore (cm)	Lunghezza (m)
Striscia continua	12.00	3709.80
Striscia tratteggiata	12.00	443.30



COMMITTENTE:

 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

 ITALFER
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

VIABILITA'
 NV12 - ripristino viabilità podereale

Pianimetria segnaletica e barriere - Tav.2/2

SCALA:
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	78	P7	NV1200	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	E. Abbondio	04/10/2019	C. Scazzola	04/10/2019	[Signature]	04/10/2019	D. Tiberti 04/10/2019