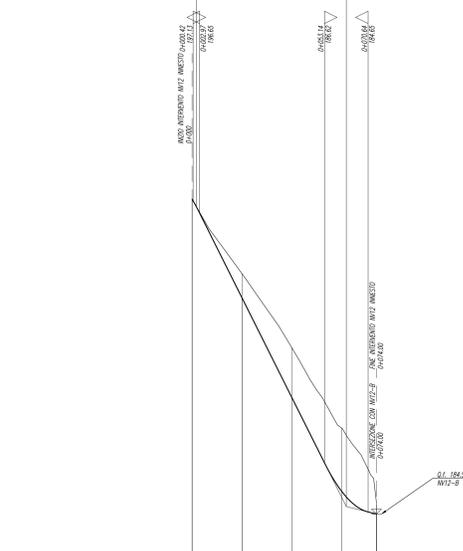


DIFF. DI QUOTA	A = -12.04	A = -0.91
SECONDA	L = 80.59	L = 17.11
PENCONCA	J = -0.0018	J = -0.0018

PI	0+001.70	0+001.83
CI	196.90	184.67



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5
DISTANZE PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	14.00
DISTANZE PROGRESSIVE	0+00.00	0+20.00	0+40.00	0+60.00	0+74.00
QUOTE TERRENO	192.20	194.21	197.24	188.02	185.01
QUOTE PROGETTO	192.20	192.24	189.24	185.48	182.56
ETOMETRICHE	0				
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L ₁ = 31.56 7 L ₂ = 28.78 SAL 13.88 0+19.27 100.00				
SOPRAELEVAZIONI	SX	-2.50%			SX
	SX	-2.50%			SX

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

VIABILITA'
NV12 B soppressione PL al km 188+610 della LS
Planimetria e Profilo Long. Tav. 2/2 - NV12 B Innesco

SCALA: 1:1000/100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecuzione	E. Abbasciano	Dic 2019	D. Tocco	Dic 2019	F. Speranza	Dic 2019	D. Tocco	Aprile 2020
B	Emissione esecuzione	E. Abbasciano	Aprile 2020	G. S. [Signature]	Aprile 2020	F. Speranza	Aprile 2020	D. Tocco	Aprile 2020