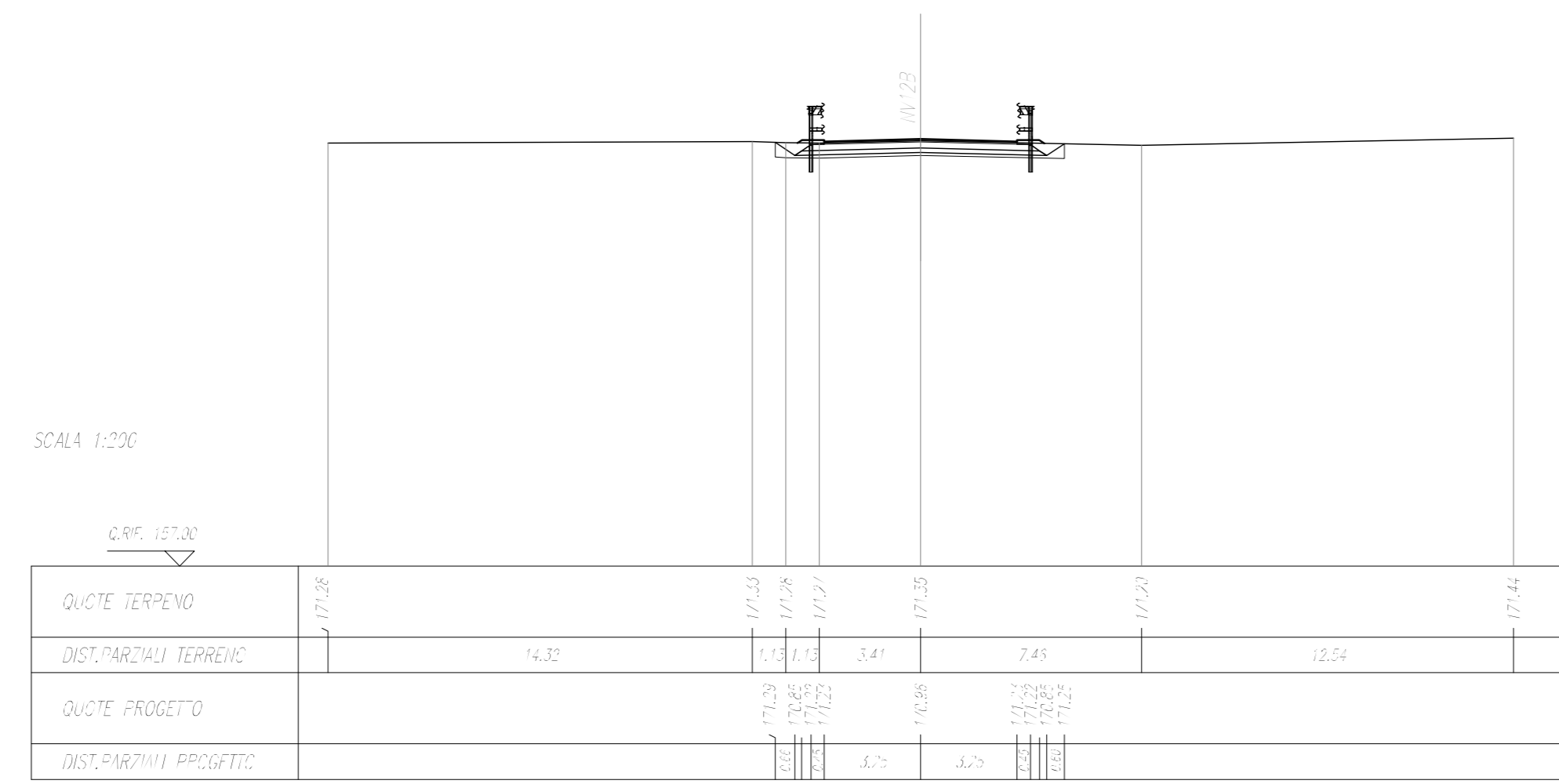


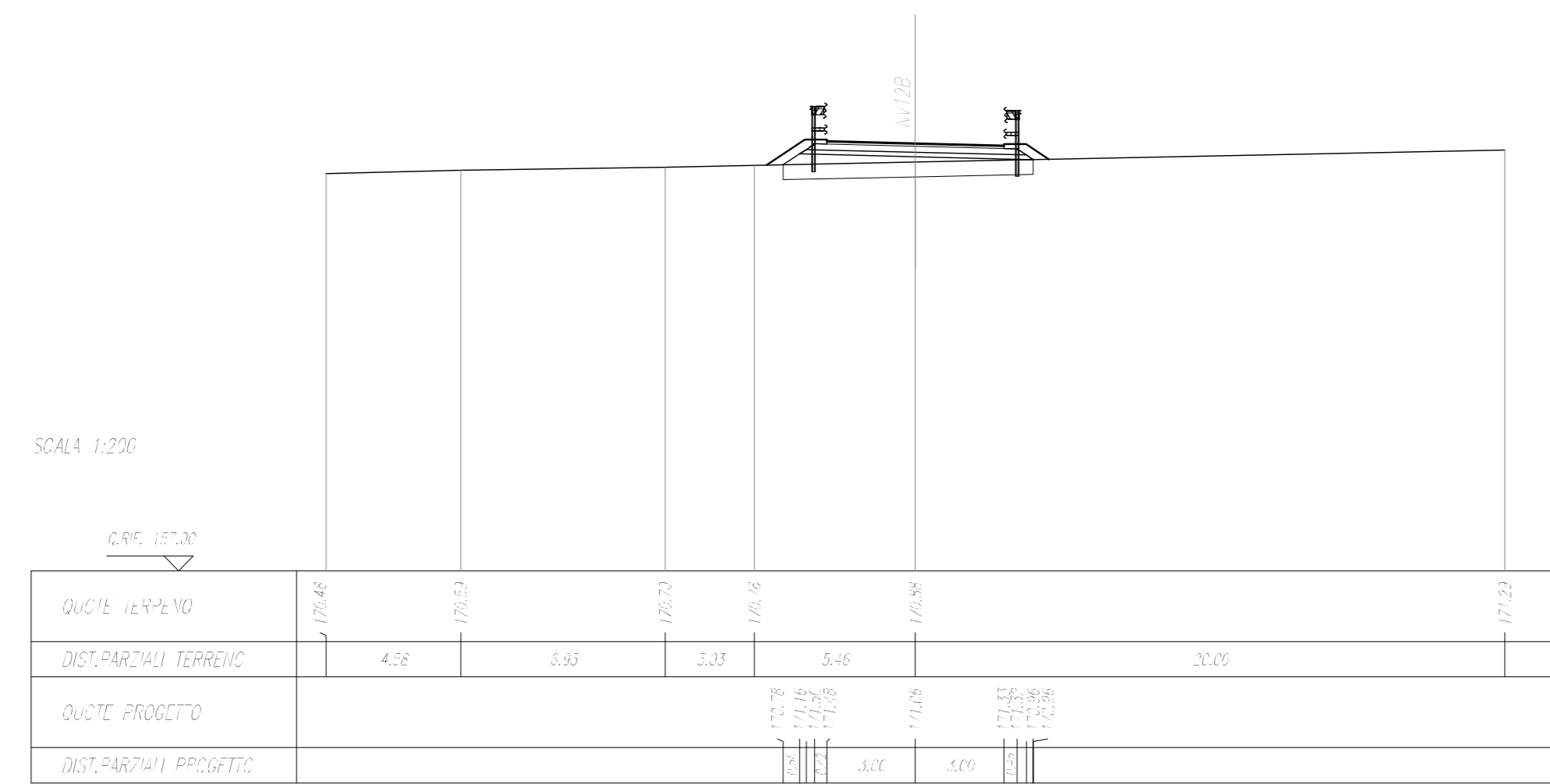
SEZIONE V. : 1	171.41
Q. PROGETTO	171.41
Q. PROGETTO	171.41
Q. PROGETTO	171.41
Q. PROGETTO	171.41
Q. PROGETTO	171.41
Q. PROGETTO	171.41
Q. PROGETTO	171.41
Q. PROGETTO	171.41
Q. PROGETTO	171.41

SEZIONE V. : 1  
Q. PROGETTO : 171.41  
SOTTOS. : 1453.00



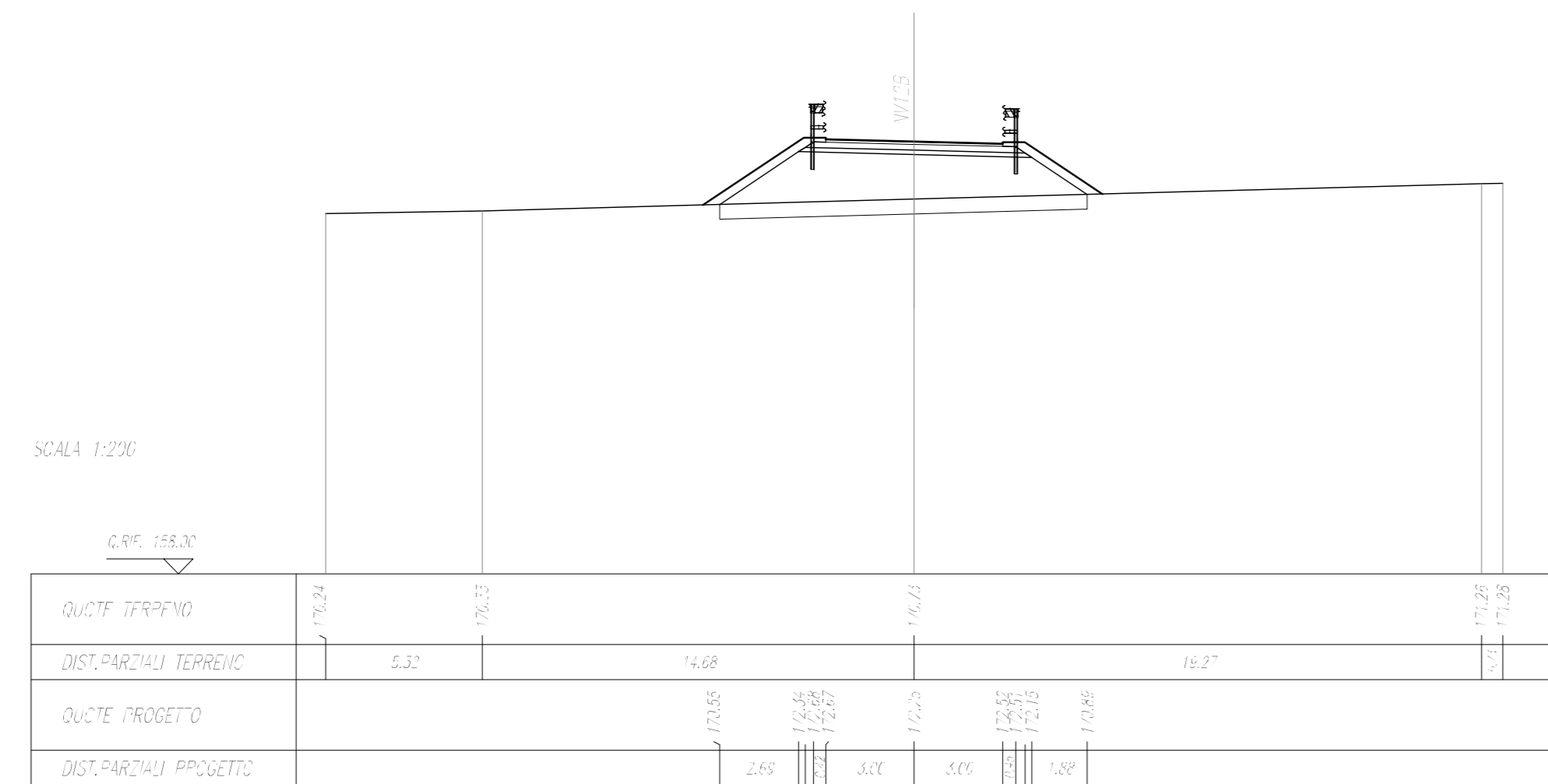
SEZIONE V. : 2	171.51
Q. PROGETTO	171.51
Q. PROGETTO	171.51
Q. PROGETTO	171.51
Q. PROGETTO	171.51
Q. PROGETTO	171.51
Q. PROGETTO	171.51
Q. PROGETTO	171.51
Q. PROGETTO	171.51
Q. PROGETTO	171.51

SEZIONE V. : 2  
Q. PROGETTO : 171.51  
SOTTOS. : 1453.00



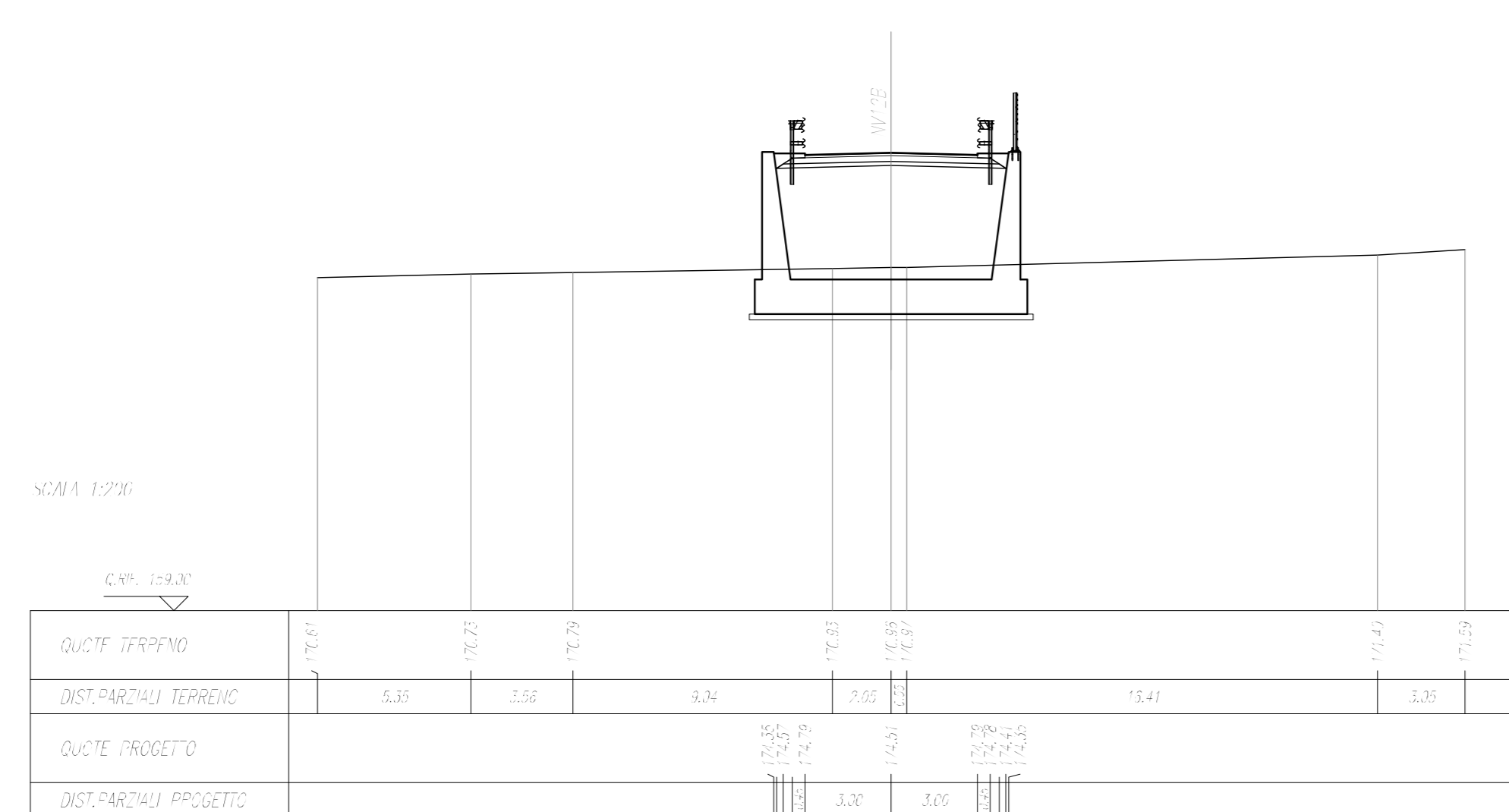
SEZIONE V. : 3	172.70
Q. PROGETTO	172.70
Q. PROGETTO	172.70
Q. PROGETTO	172.70
Q. PROGETTO	172.70
Q. PROGETTO	172.70
Q. PROGETTO	172.70
Q. PROGETTO	172.70
Q. PROGETTO	172.70
Q. PROGETTO	172.70

SEZIONE V. : 3  
Q. PROGETTO : 172.70  
SOTTOS. : 1453.00



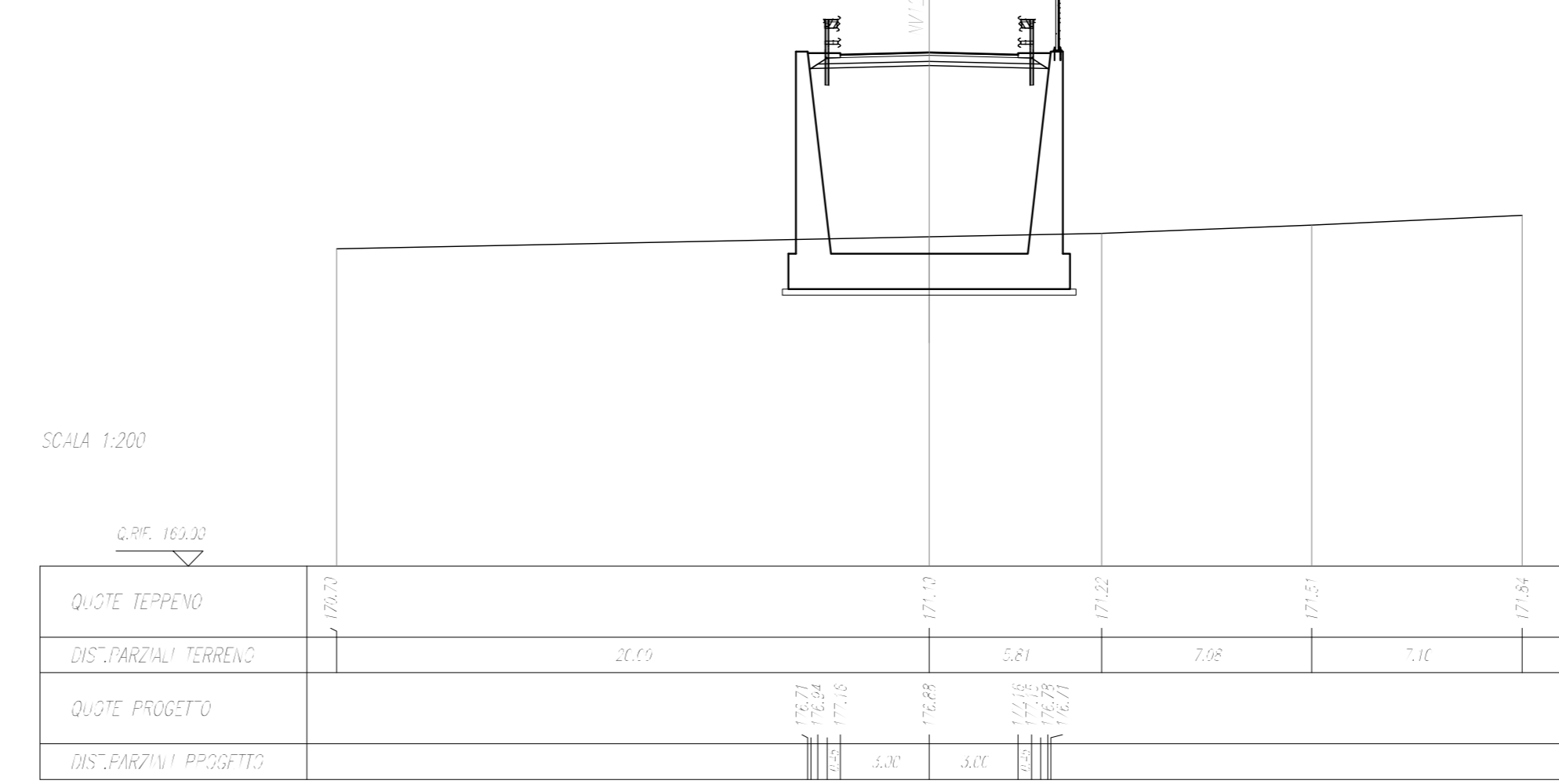
SEZIONE V. : 4	174.96
Q. PROGETTO	174.96
Q. PROGETTO	174.96
Q. PROGETTO	174.96
Q. PROGETTO	174.96
Q. PROGETTO	174.96
Q. PROGETTO	174.96
Q. PROGETTO	174.96
Q. PROGETTO	174.96
Q. PROGETTO	174.96

SEZIONE V. : 4  
Q. PROGETTO : 174.96  
SOTTOS. : 1453.00



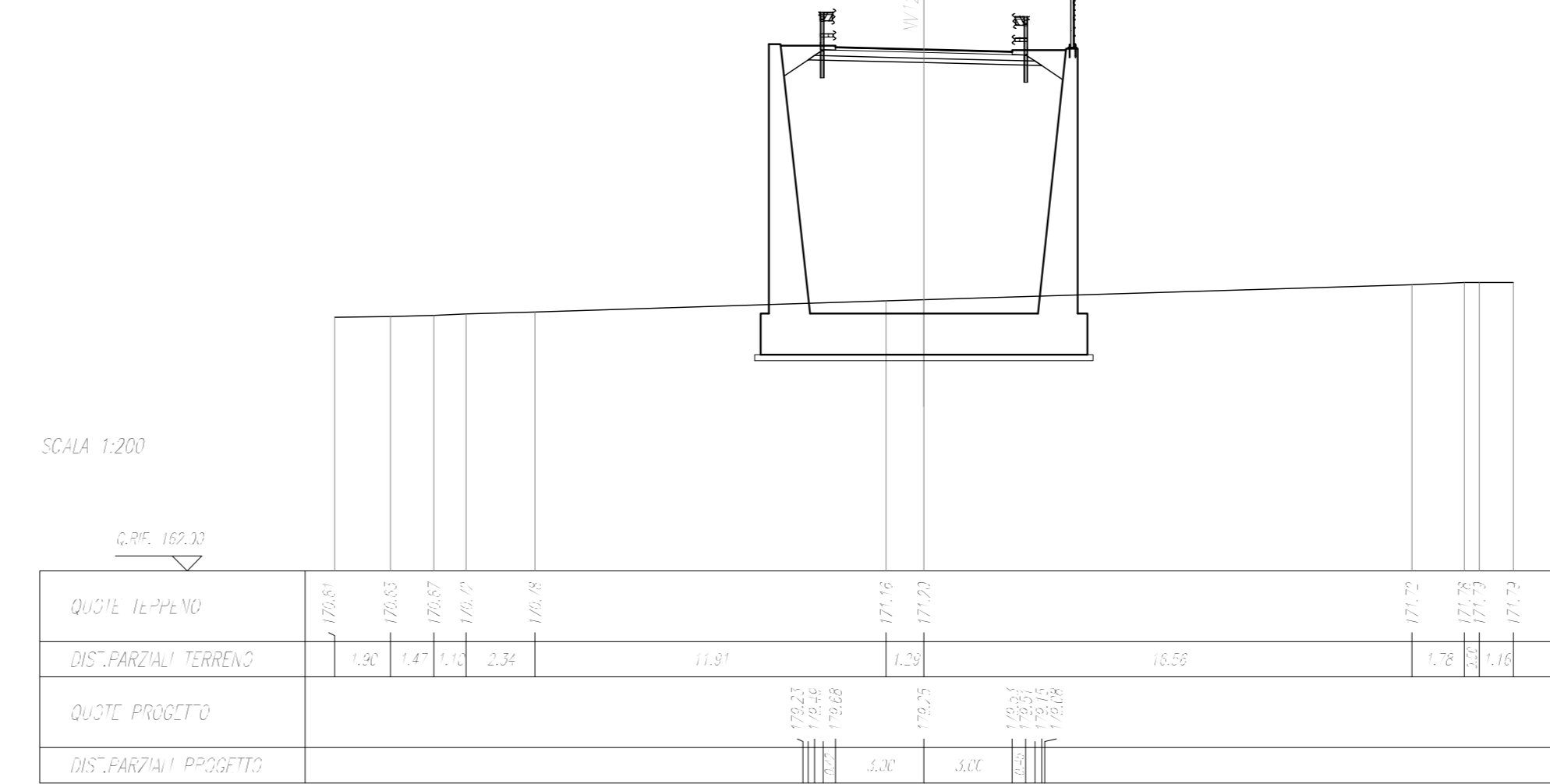
SEZIONE V. : 5	177.53
Q. PROGETTO	177.53
Q. PROGETTO	177.53
Q. PROGETTO	177.53
Q. PROGETTO	177.53
Q. PROGETTO	177.53
Q. PROGETTO	177.53
Q. PROGETTO	177.53
Q. PROGETTO	177.53
Q. PROGETTO	177.53

SEZIONE V. : 5  
Q. PROGETTO : 177.53  
SOTTOS. : 1453.00



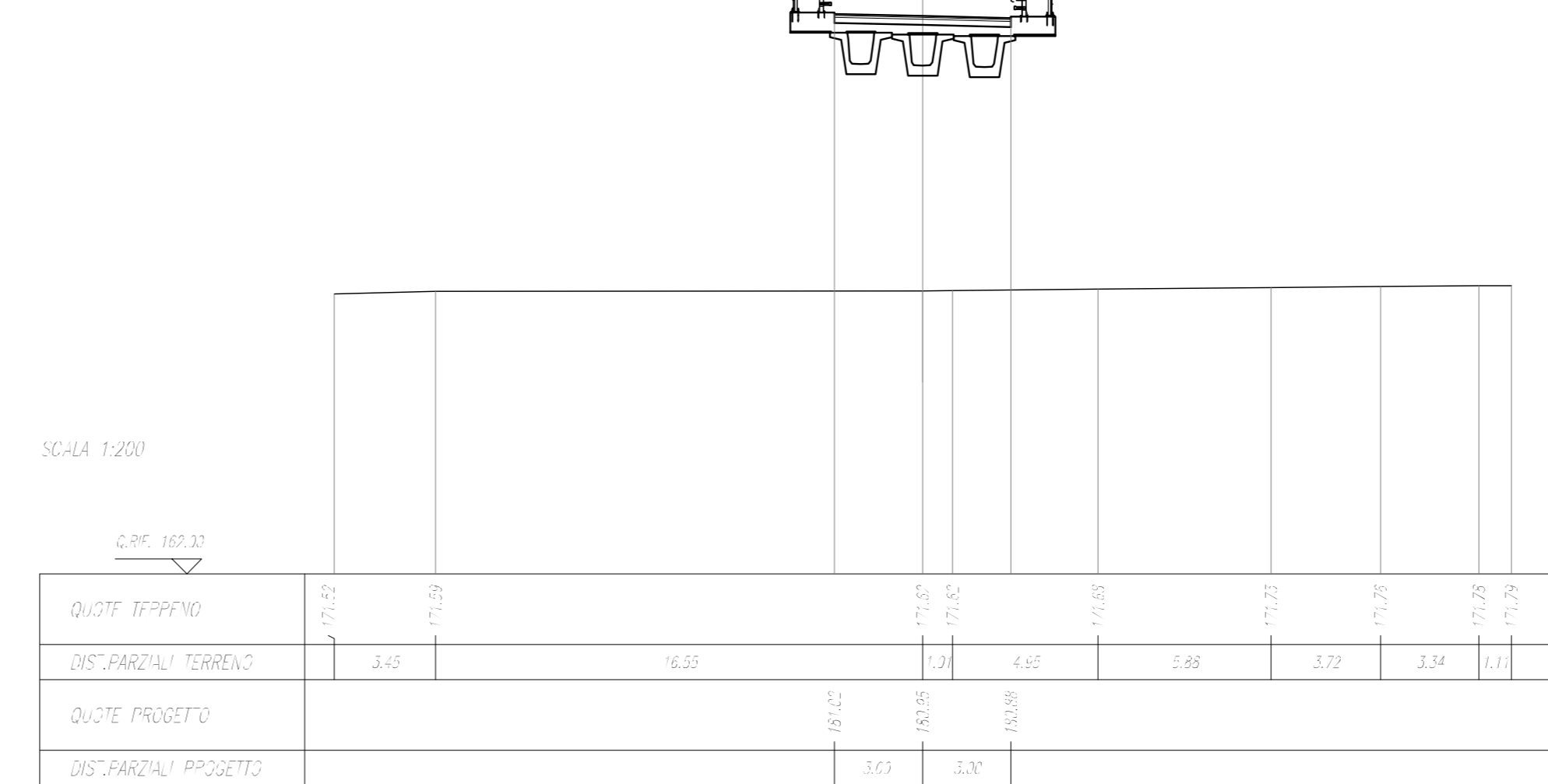
SEZIONE V. : 6	179.70
Q. PROGETTO	179.70
Q. PROGETTO	179.70
Q. PROGETTO	179.70
Q. PROGETTO	179.70
Q. PROGETTO	179.70
Q. PROGETTO	179.70
Q. PROGETTO	179.70
Q. PROGETTO	179.70
Q. PROGETTO	179.70

SEZIONE V. : 6  
Q. PROGETTO : 179.70  
SOTTOS. : 1453.00



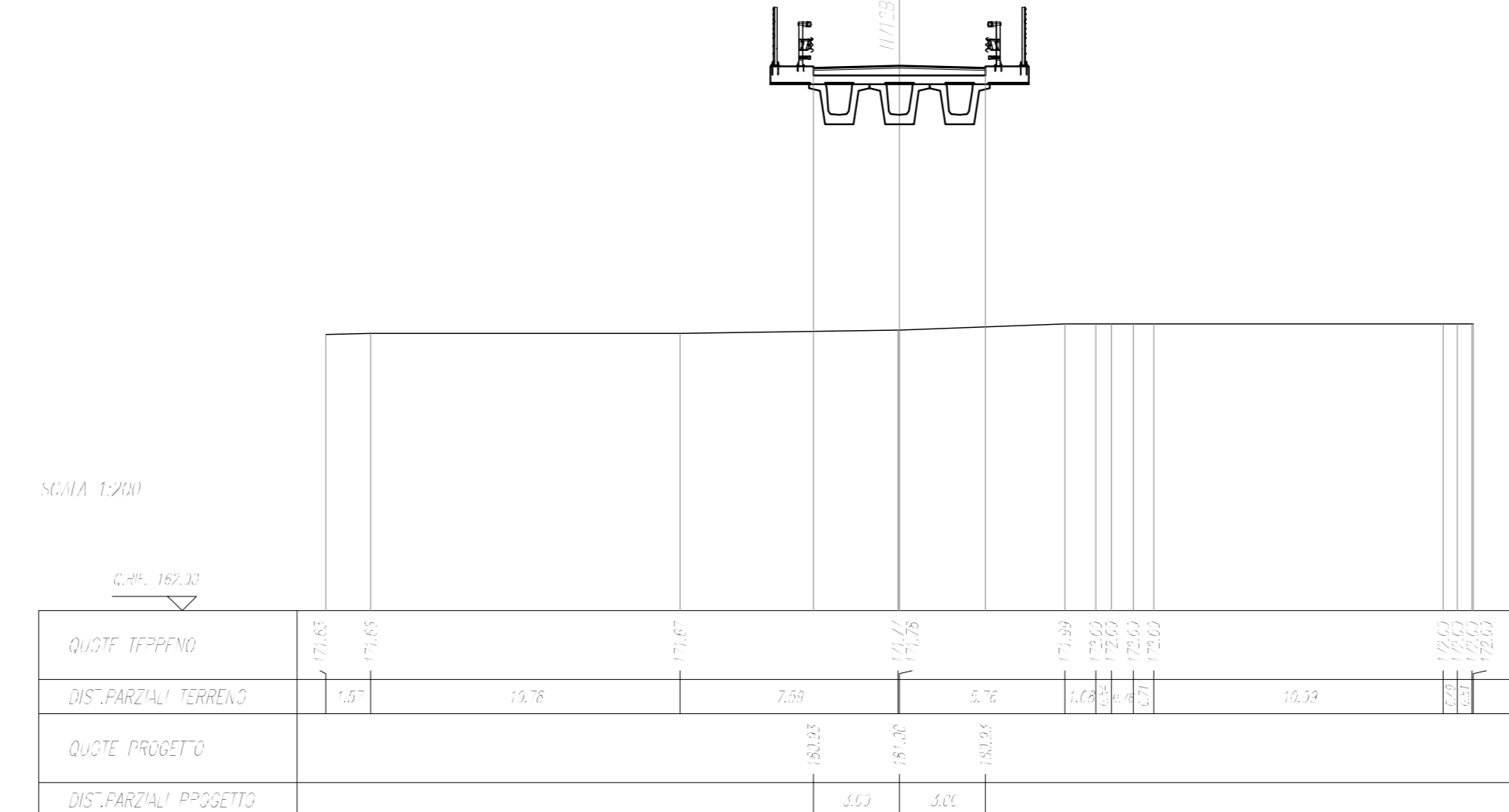
SEZIONE V. : 7	180.95
Q. PROGETTO	180.95
Q. PROGETTO	180.95
Q. PROGETTO	180.95
Q. PROGETTO	180.95
Q. PROGETTO	180.95
Q. PROGETTO	180.95
Q. PROGETTO	180.95
Q. PROGETTO	180.95
Q. PROGETTO	180.95

SEZIONE V. : 7  
Q. PROGETTO : 180.95  
SOTTOS. : 1453.00



SEZIONE V. : 8	181.00
Q. PROGETTO	181.00
Q. PROGETTO	181.00
Q. PROGETTO	181.00
Q. PROGETTO	181.00
Q. PROGETTO	181.00
Q. PROGETTO	181.00
Q. PROGETTO	181.00
Q. PROGETTO	181.00
Q. PROGETTO	181.00

SEZIONE V. : 8  
Q. PROGETTO : 181.00  
SOTTOS. : 1453.00



COMMITTENTE: 

PROGETTAZIONE: 

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA**  
INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

VIABILITA'  
NV12-B - Soppressione PL al km 188+610 della LS

Sezioni Trasversali - Tav.1/5 - NV12-B

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS3E 50 D 78 W9 NV12B0 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	E. Abbacchio	04/2019	C. Di Lorenzo	04/2019	F. Sgambato	04/2019	D. Tiberti 04/2019

File: RS3E50D78W9NV12B001A.dwg n. Etab.: 522