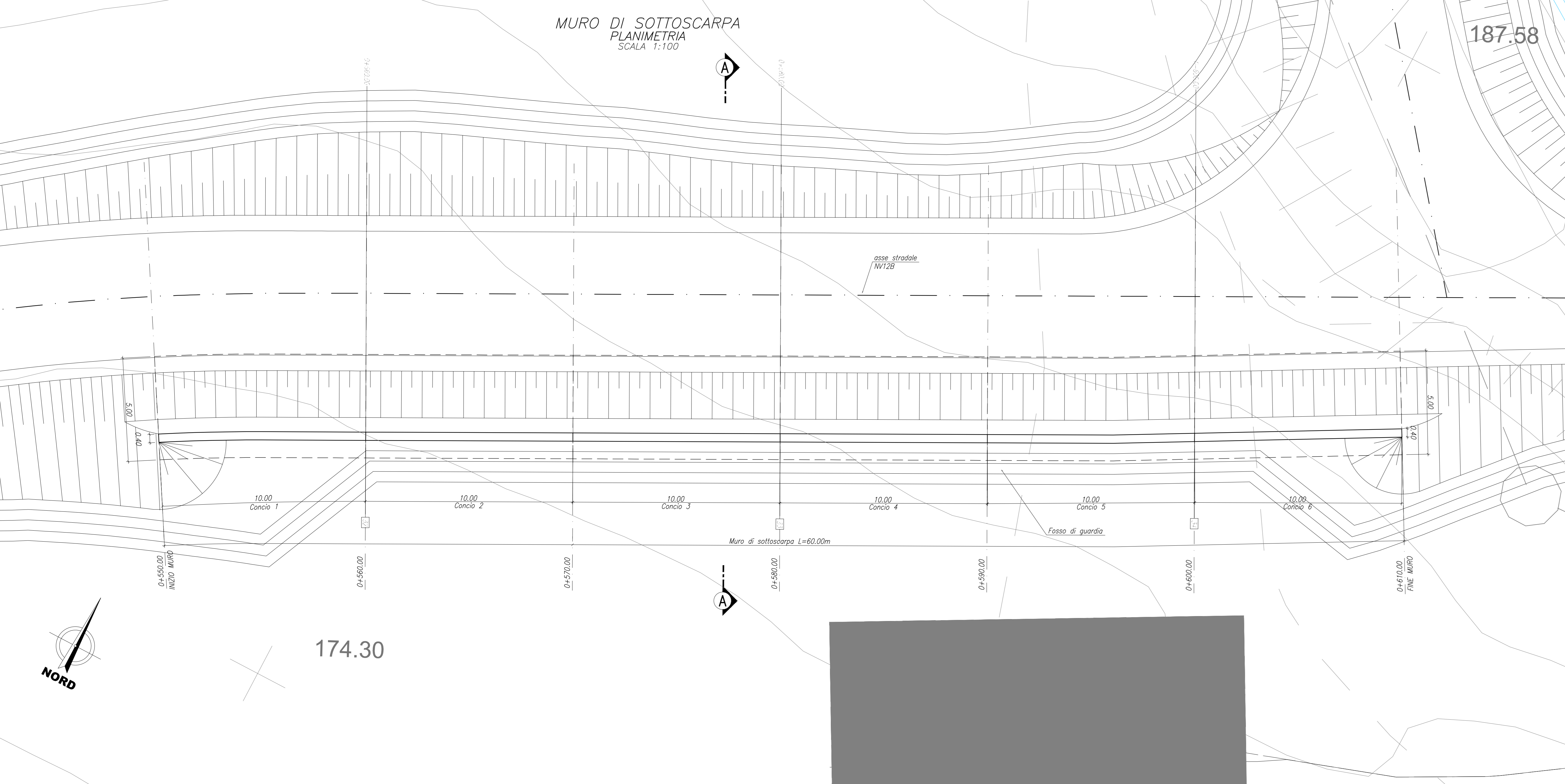


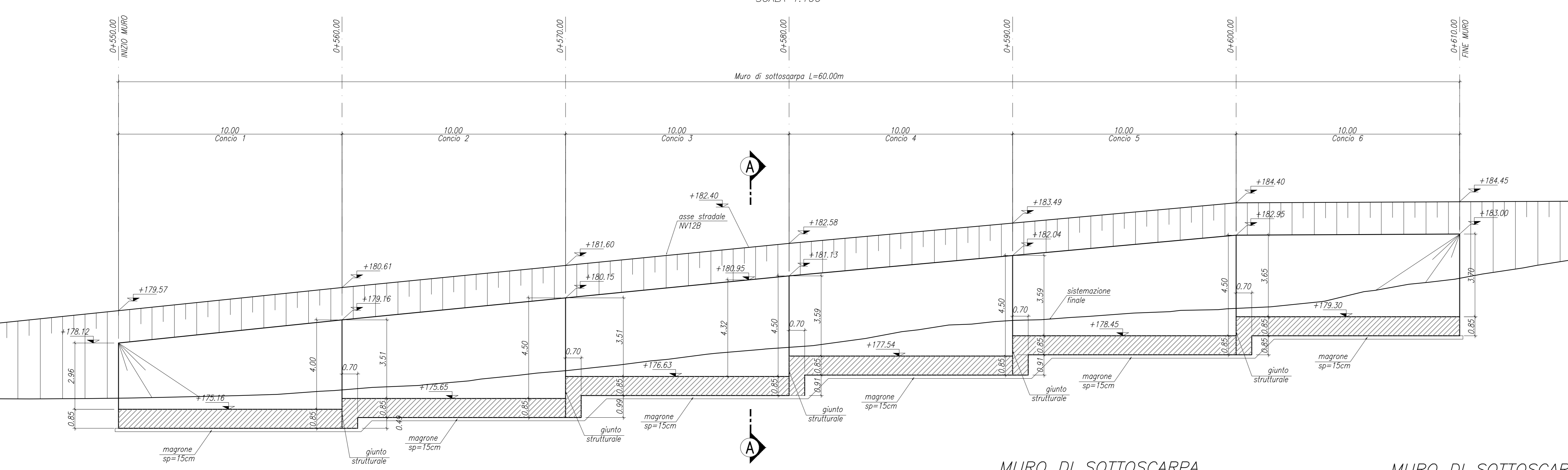
MURO DI SOTTOSCARPA
PLANIMETRIA
SCALA 1:100



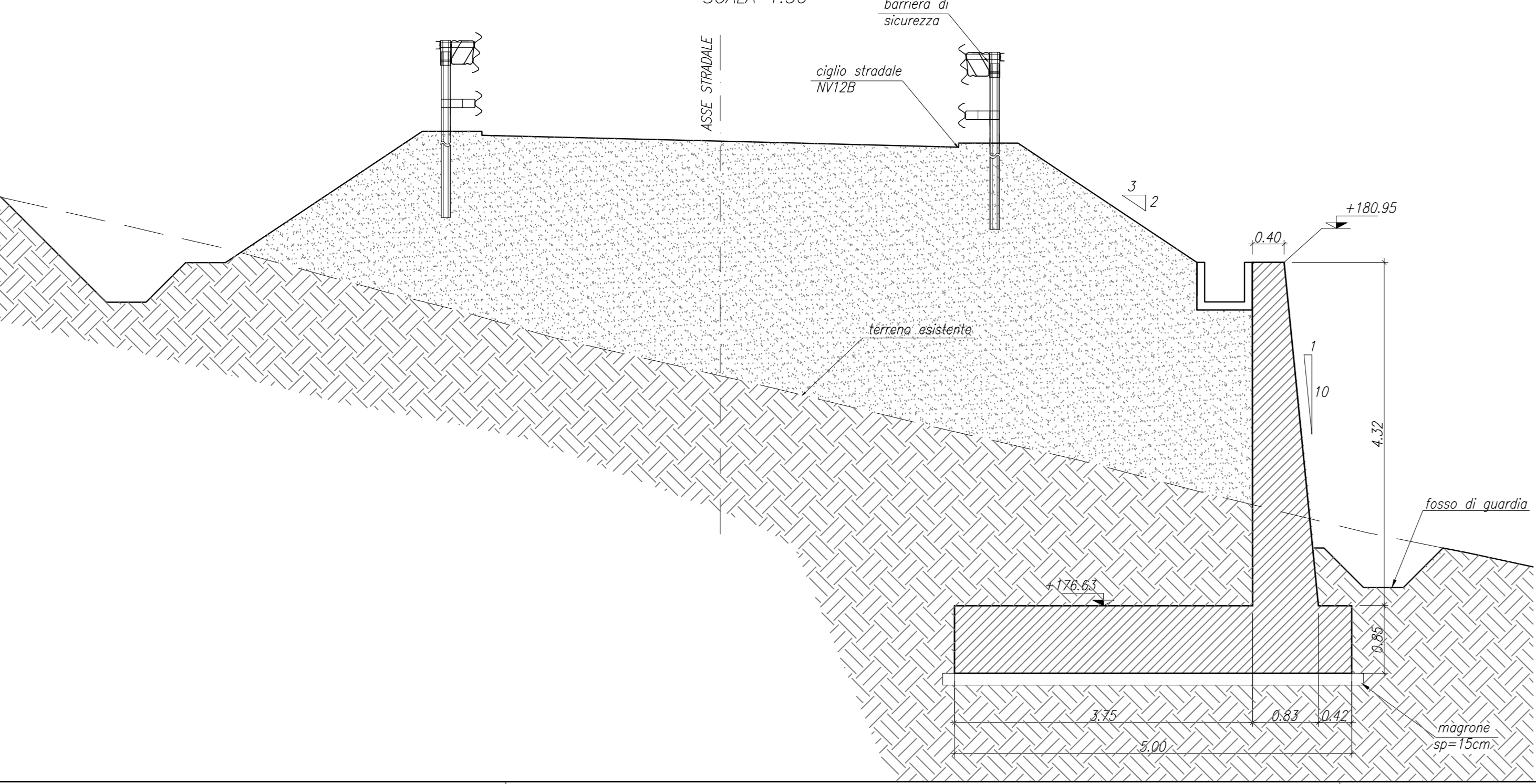
187.58

174.30

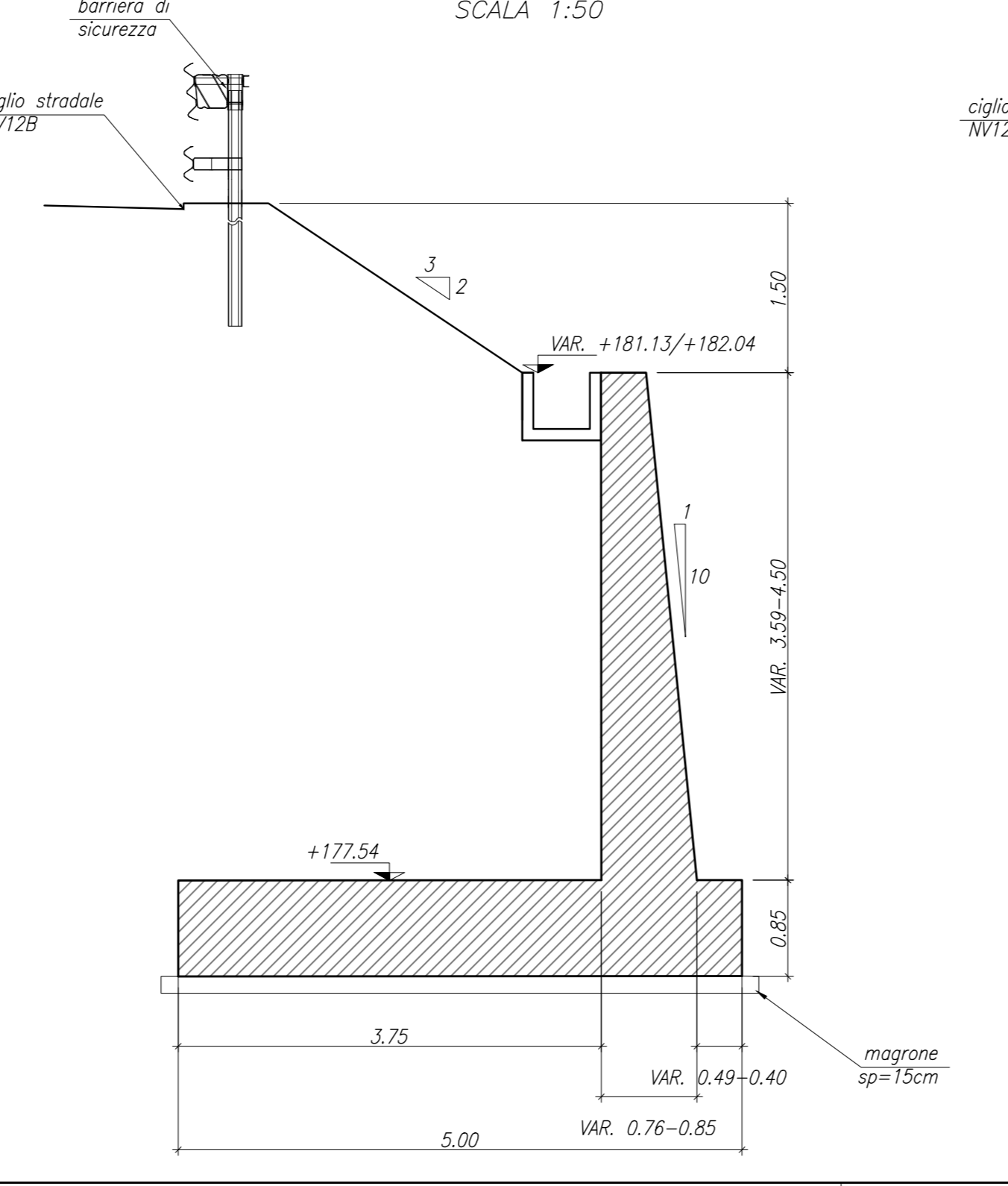
MURO DI SOTTOSCARPA
SEZIONE LONGITUDINALE
SCALA 1:100



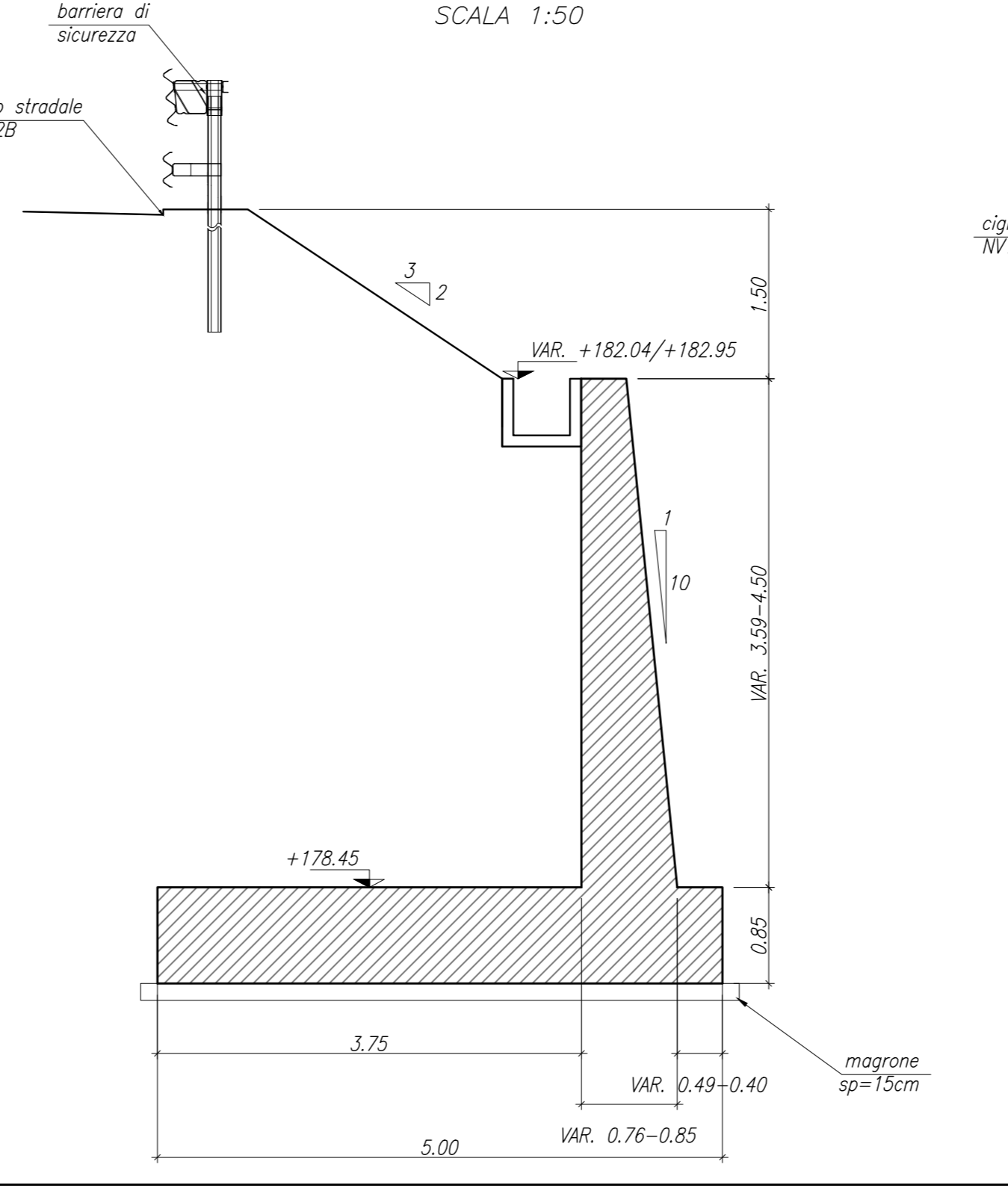
MURO DI SOTTOSCARPA
SEZIONE A-A
SCALA 1:50



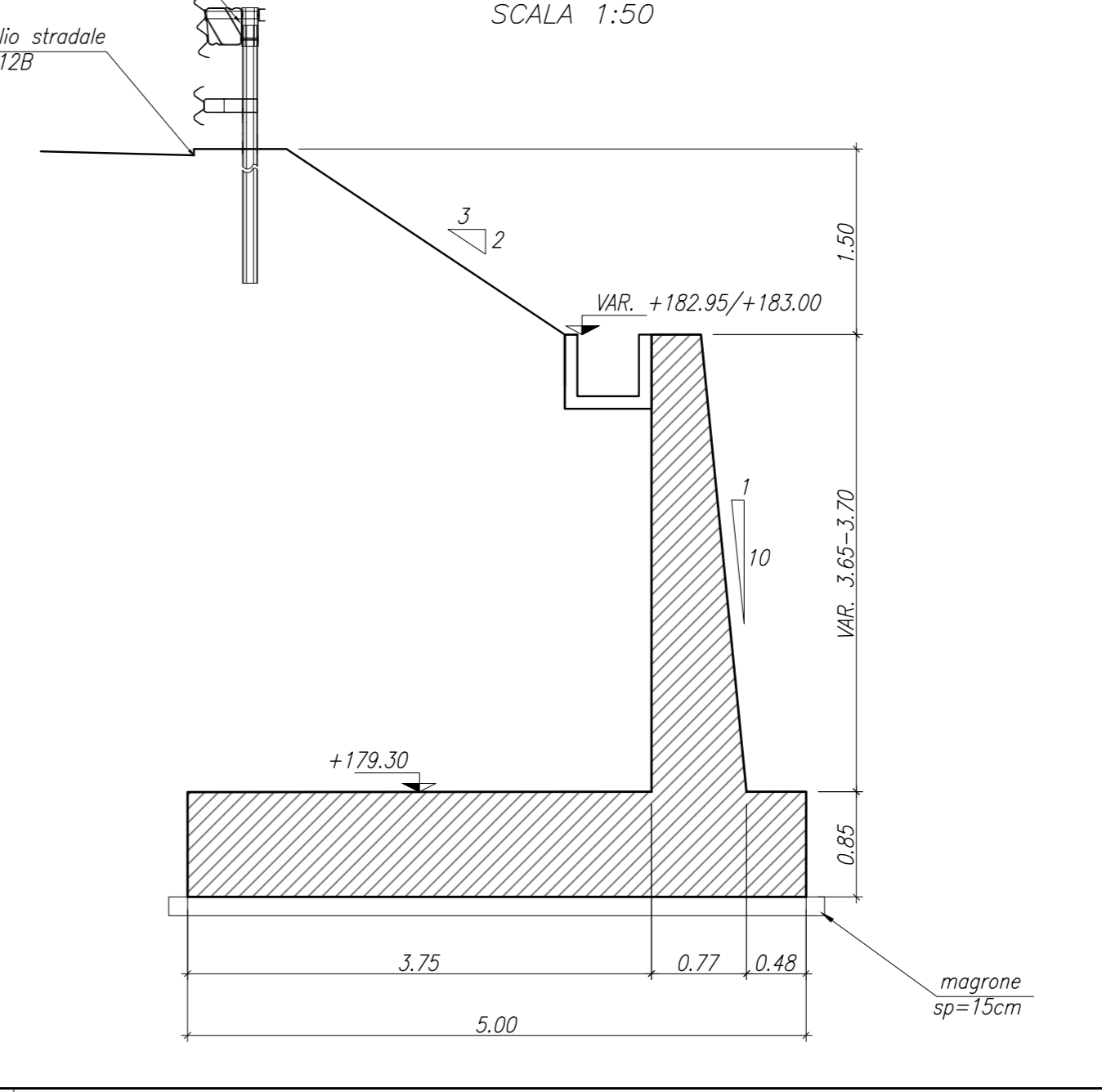
MURO DI SOTTOSCARPA
CARPENTERIA CONCIO 4
SCALA 1:50



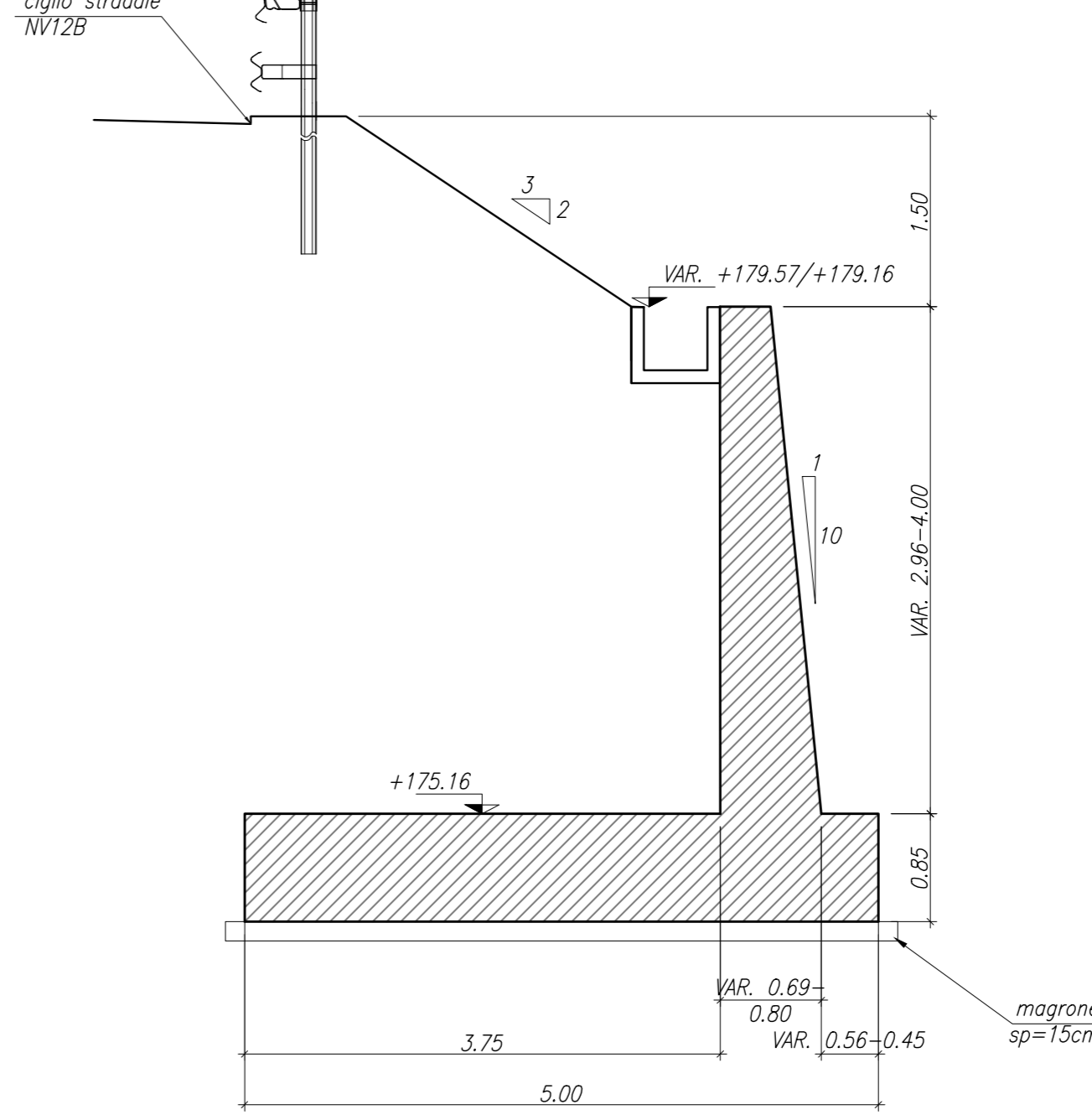
MURO DI SOTTOSCARPA
CARPENTERIA CONCIO 5
SCALA 1:50



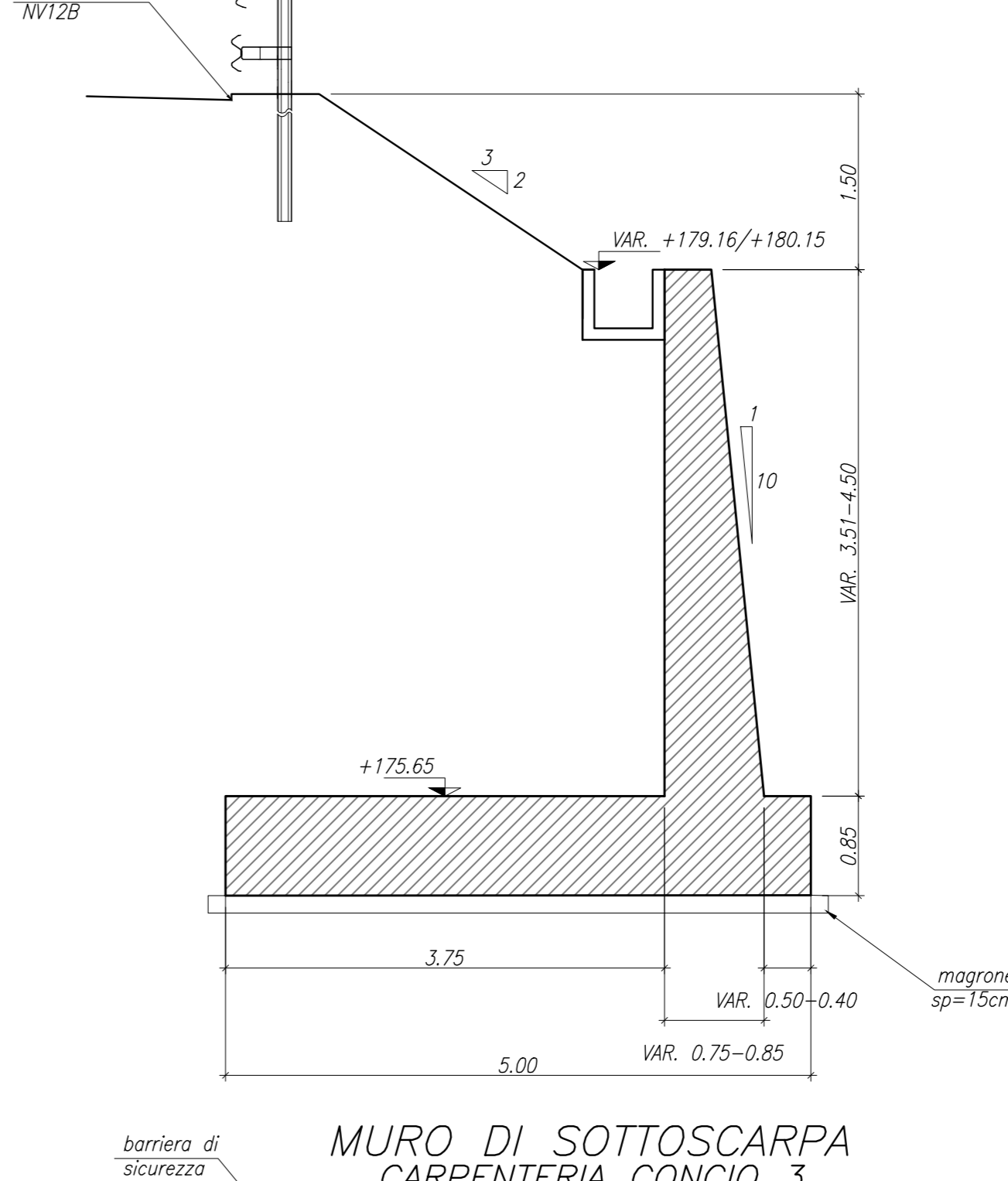
MURO DI SOTTOSCARPA
CARPENTERIA CONCIO 6
SCALA 1:50



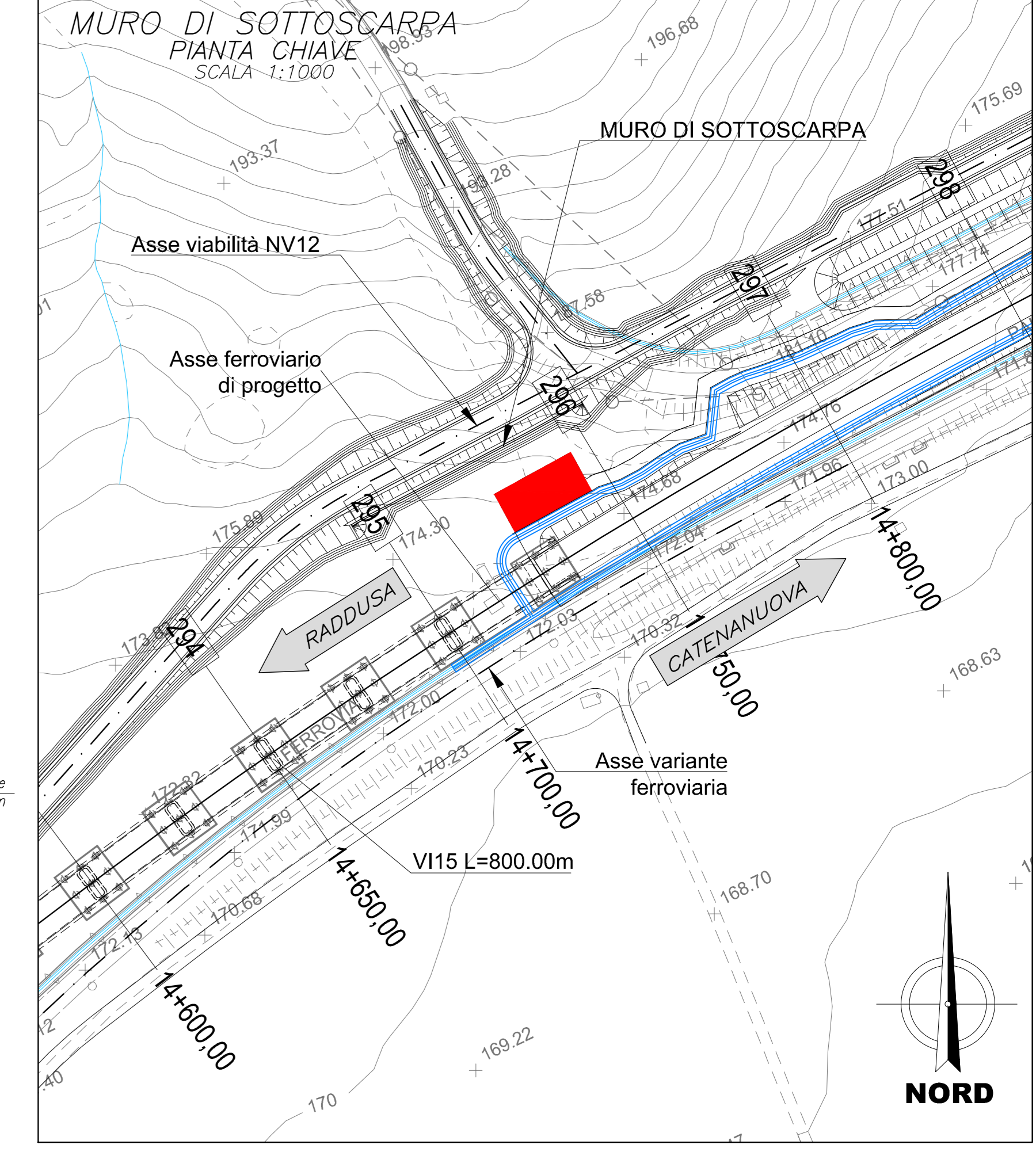
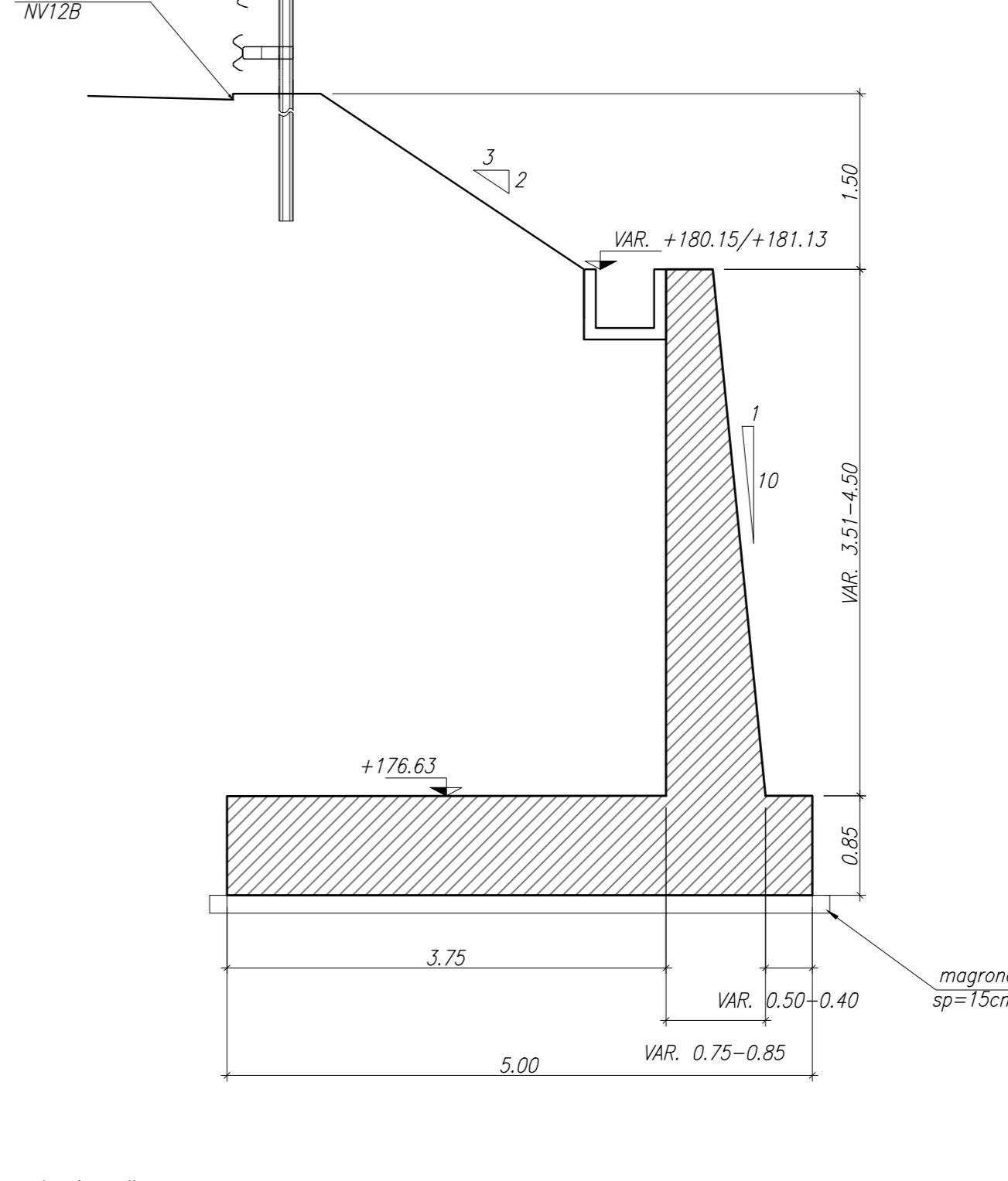
MURO DI SOTTOSCARPA
CARPENTERIA CONCIO 1
SCALA 1:50



MURO DI SOTTOSCARPA
CARPENTERIA CONCIO 2
SCALA 1:50



MURO DI SOTTOSCARPA
CARPENTERIA CONCIO 3
SCALA 1:50



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO IRI/ENEL/ENEA/ENEA/ENEA

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
VIABILITA' NV12 B soppressione PL al km 188+610 della LS
Pianta, profilo e sezioni muro di sottoscarpa

SCALA: Varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione esecutiva	E. Alessandrino	04/2019	U. Turchese	04/2019	[Signature]	04/2019	D. Turchese

File: K3SE5007822N1280001.dwg n. Etab: 528