

LEGENDA BARRIERE DI PROGETTO

- H1BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
- H2BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE
- H4BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO PONTE
- RETE DI PROTEZIONE

TABELLA UBICAZIONE BARRIERE DI SICUREZZA

Tipo	Da prog. (m)	A prog. (m)	Lato	
			Sx	Dx
H2 (Bordo laterale)	0	74	-	73
H4 (Bordo ponte)	74	163	-	90
H2 (Bordo laterale)	164	263	-	90
H1 (Bordo laterale)	263	676	-	412
H2 (Bordo laterale)	0	82	91	-
H4 (Bordo ponte)	82	173	90	-
H2 (Bordo laterale)	175	260	96	-
H4 (Bordo laterale)	480	600	152	-

Tabella segnali

numero	triangoli	rotondi	ottagonali	rettangolari	pali di sostegno
		4	9	1	1

Tabella segnaletica orizzontale

Tipo	spessore (cm)	Lunghezza (m)
Striscia continua	12.00	1331.55
Striscia di arresto	50.00	7.50



COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:  **ITALFER**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
VIABILITA'
NV12 B soppressione PL al km 188+610 della LS
Planimetria segnaletica e barriere - NV12 B

SCALA: **1:1000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	78	P7	NV12B0	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	E. Abbacchio	Dic. 2019	C. S. S.	Dic. 2019	[Signature]	Dic. 2019	D. Tiberti Dic. 2019