

LEGENDA BARRIERE DI PROGETTO

H1BL H1BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE

TABELLA UBICAZIONE BARRIERE DI SICUREZZA

Tipo	Da prog. (km)	A prog. (km)	Lato	
			Sx	Dx
H1 (Bordo laterale)	0	60	0	42.4

Tabella segnali

	triangoli	rotondi	ottagonali	rettangolari	pali di sostegno
numero	1	4	0	0	3

Tabella segnaletica orizzontale

Tipo	spessore (cm)	Lunghezza (m)
Striscia continua	12.00	157.75



COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**
GRUPPO INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

VIABILITA'
NV12 B soppressione PL al km 188+610 della LS

Planimetria segnaletica e barriere - NV12 B innesto

SCALA: **1:1000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	78	P7	NV12B0	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	E. Abbacchio	01/2019	C. Di Stefano	01/2019	[Signature]	01/2019	01/2019

File: RS3E50078P7NV12B0002.dwg n. Etab.: 531