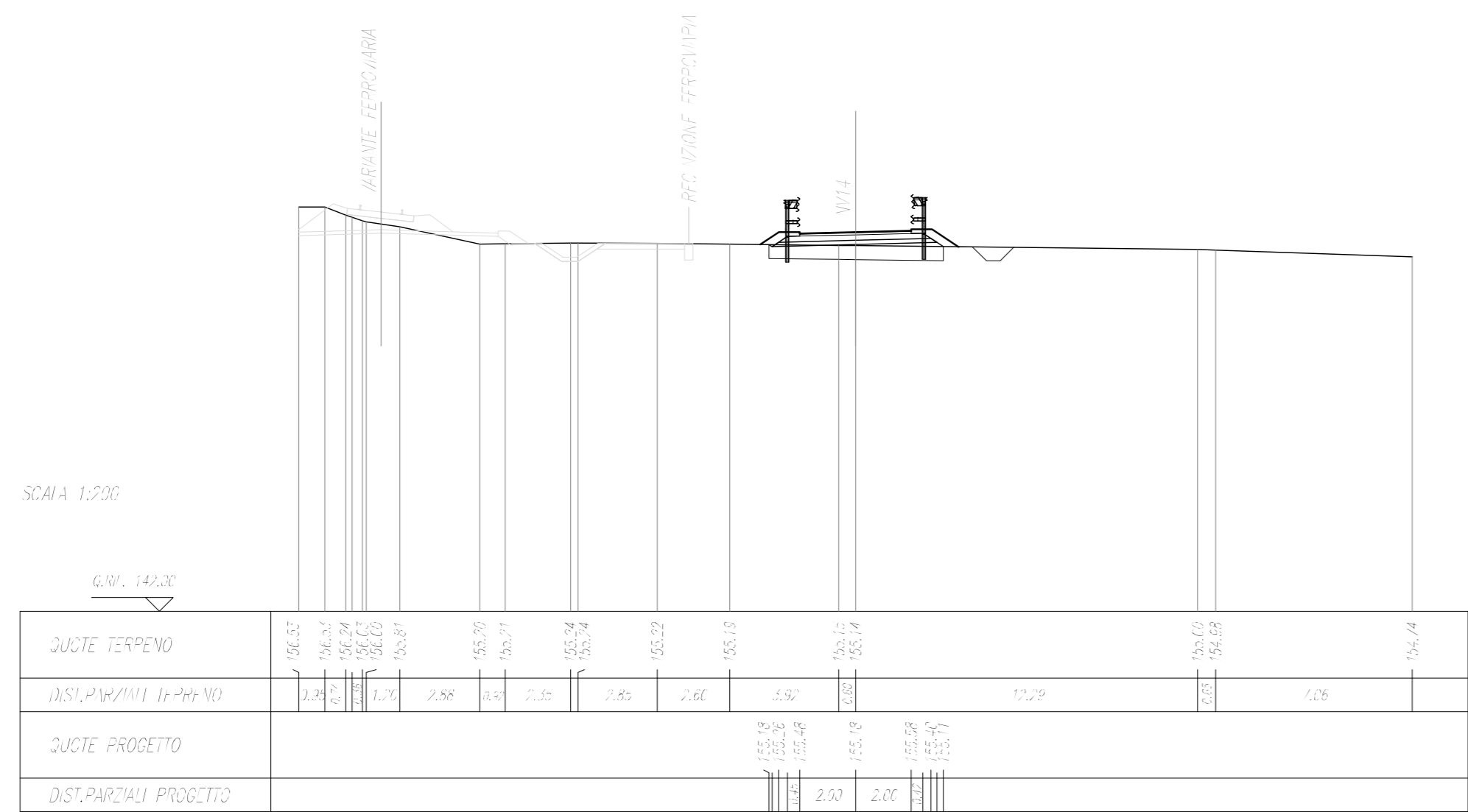


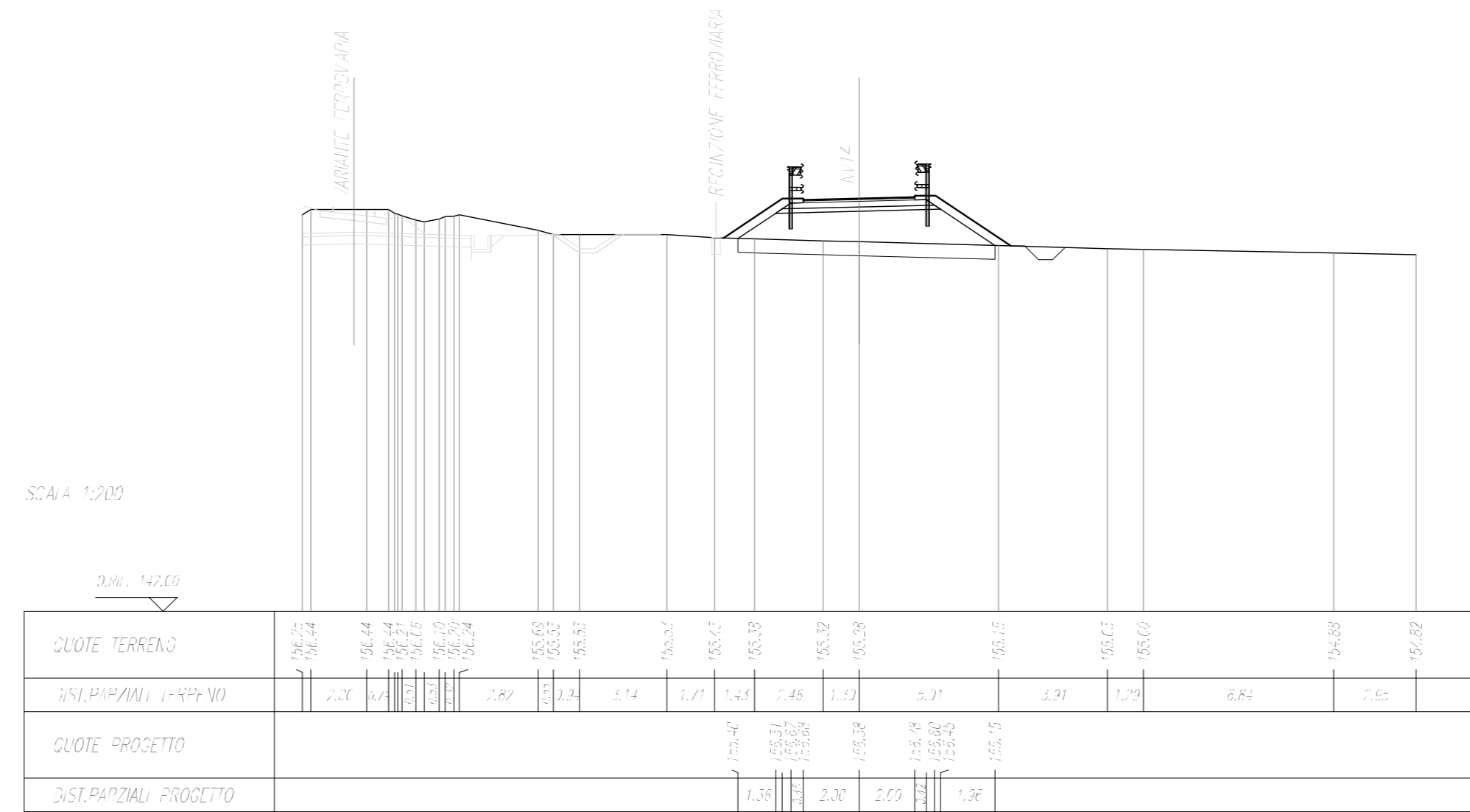
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00

SEZIONE N. : 17
 G. PROGETTO : 155.83
 DISTANZA : 1+119,83



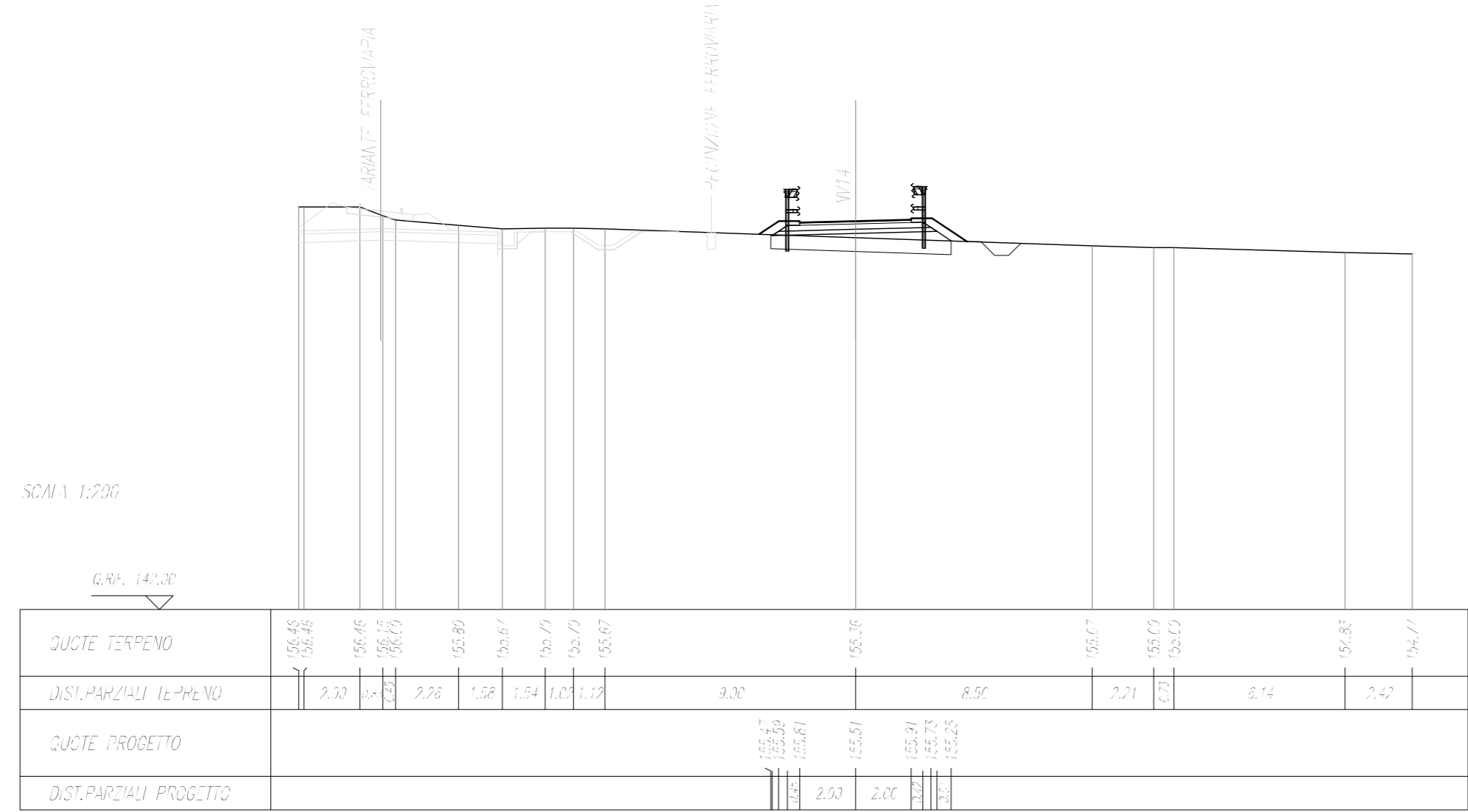
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00

SEZIONE N. : 21
 G. PROGETTO : 156.83
 DISTANZA : 1+153,83



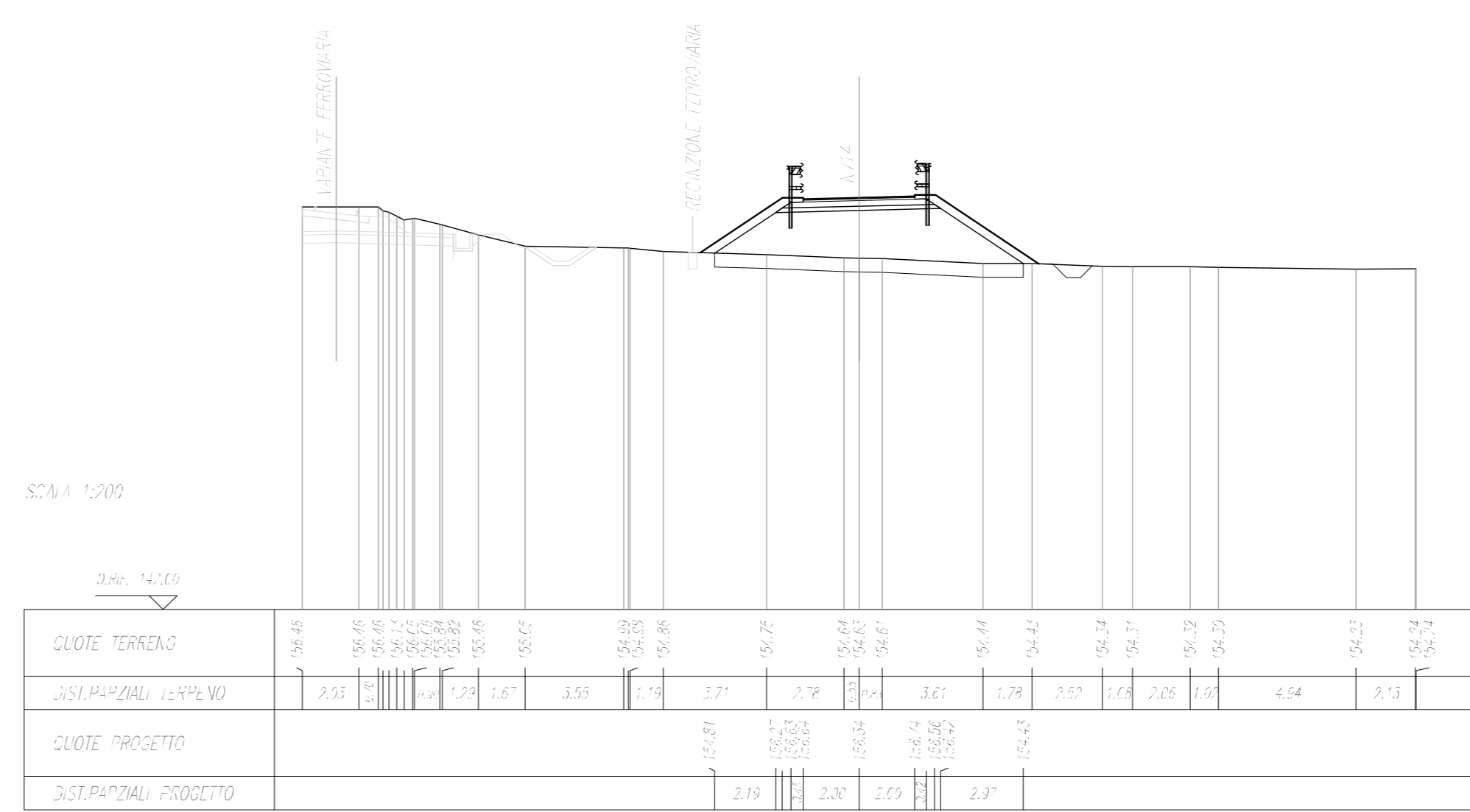
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00

SEZIONE N. : 18
 G. PROGETTO : 155.96
 DISTANZA : 1+120,83



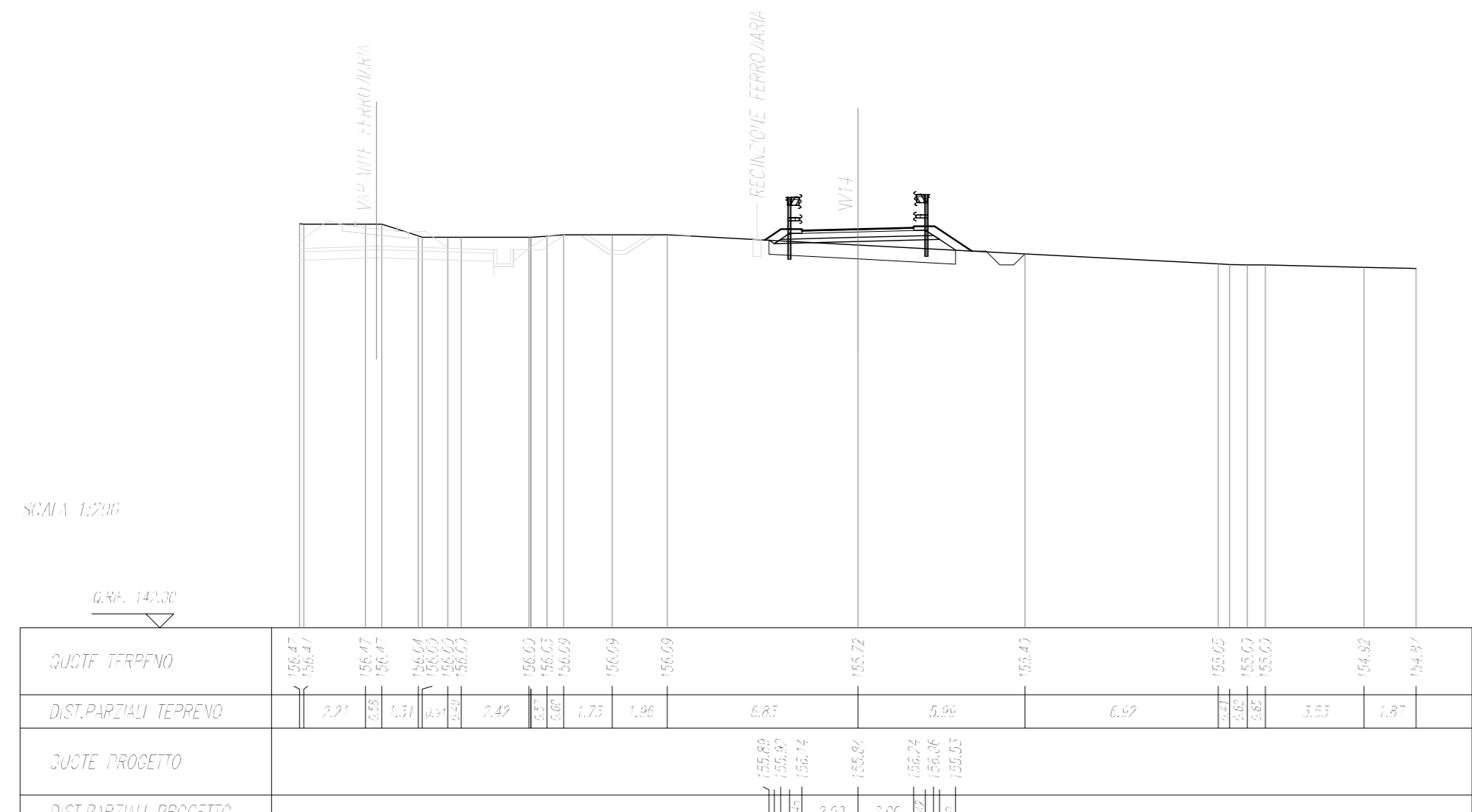
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00

SEZIONE N. : 22
 G. PROGETTO : 156.79
 DISTANZA : 1+123,83



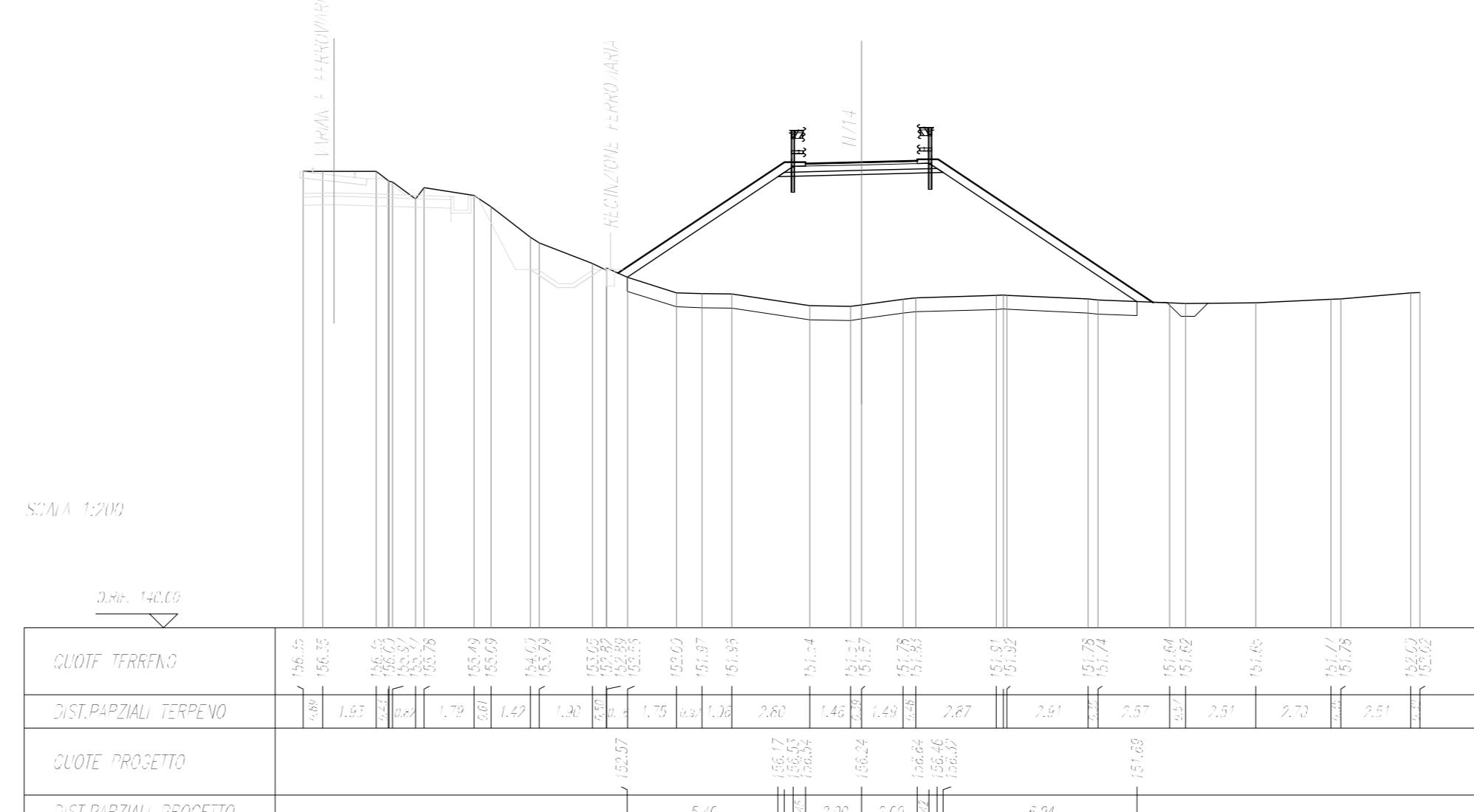
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00

SEZIONE N. : 19
 G. PROGETTO : 156.29
 DISTANZA : 1+130,83



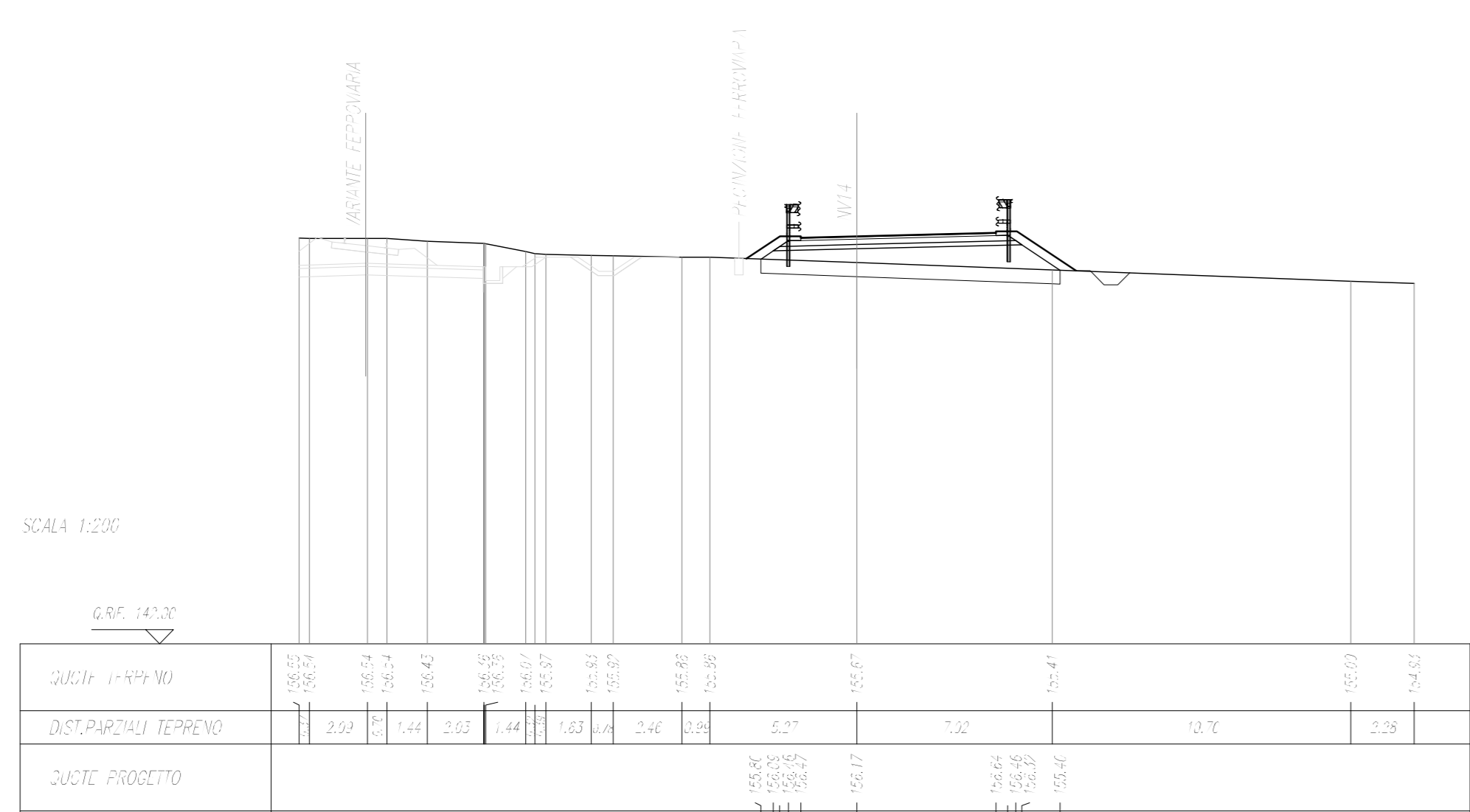
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00

SEZIONE N. : 23
 G. PROGETTO : 156.69
 DISTANZA : 1+133,83



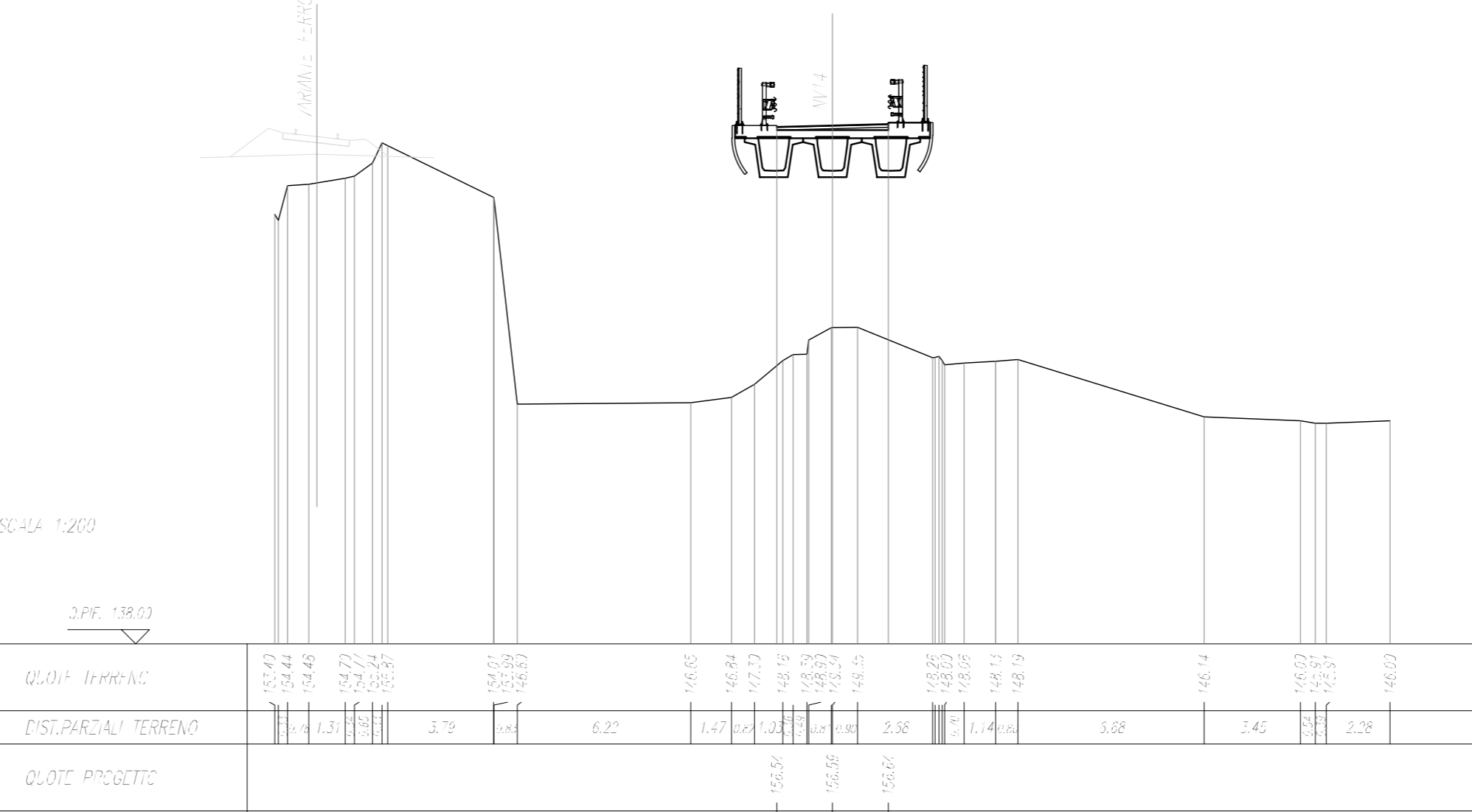
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00

SEZIONE N. : 20
 G. PROGETTO : 156.62
 DISTANZA : 1+135,83



QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00
QUOTA SULL'ALTEZZA	0,00

SEZIONE N. : 24
 G. PROGETTO : 156.59
 DISTANZA : 1+138,83



COMMITTENTE: 

PROGETTAZIONE: 

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
VIABILITA'
NV14 - Viabilità podereale
 Sezioni Trasversali - Tav.3/5 - NV14

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS3E 50 D 78 W9 NV1400 003 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutio	E. Abbondio	04/2019	L. Fanni	04/2019		04/2019	04/2019

File: RS3E50078VNV140003A.dwg n. Etab: 542