

# LEGENDA BARRIERE DI PROGETTO

- H1BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
- H2BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE
- H2BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE

TABELLA UBICAZIONE BARRIERE DI SICUREZZA

Tipo	Da prog. (m)	A prog. (m)	Lato	
			Sx	Dx
H2 (Bordo laterale)	100	155	-	49
H2 (Bordo ponte)	155	158	-	3
H2 (Bordo laterale)	158	207	-	49
H1 (Bordo laterale)	207	417	-	209
H2 (Bordo laterale)	417	447	-	32
H2 (Bordo ponte)	447	473	-	25
H2 (Bordo laterale)	473	505	-	32
H1 (Bordo laterale)	505	760	-	259
H2 (Bordo laterale)	100	157	57	-
H2 (Bordo ponte)	157	160	3	-
H2 (Bordo laterale)	160	188	31	-
H3 (Bordo laterale)	188	279	91	-
H4 (Bordo laterale)	279	447	171	-
H4 (Bordo ponte)	447	472	25	-
H4 (Bordo laterale)	472	760	288	-

numero	Tabella segnali				
	triangoli	rotondi	ottagonali	rettangolari	pali di sostegno
	0	11	0	0	9

Tabella segnaletica orizzontale		
Tipo	spessore (cm)	Lunghezza (m)
Striscia continua	12.00	1504.95
Striscia tratteggiata	12.00	148.61



COMMITTENTE: **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA**  
**INFRASTRUTTURA FERROVIARIA**  
**VIABILITA'**  
NV14 - viabilità podereale  
Planimetria segnaletica e barriere

SCALA: **1:1000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	78	P7	NV1400	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Emissione esecutiva	E. Alessandro	06/2019	[Signature]	06/2019	[Signature]	06/2019	D. Tiberti 06/2019