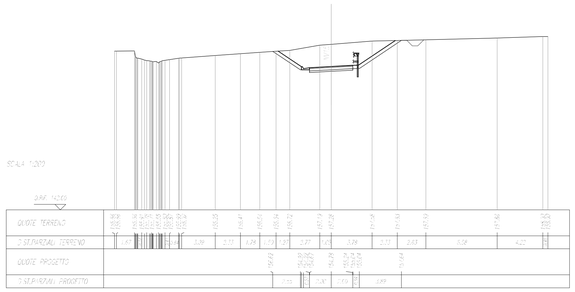
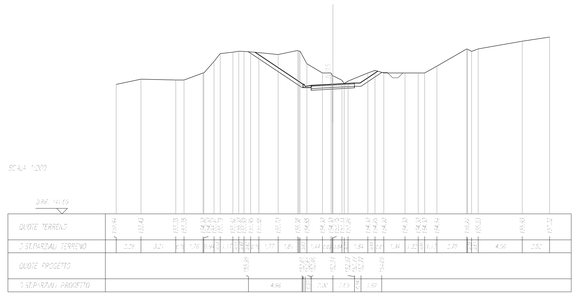
PROF. BINARIO	
PARZ.	157.16 m
CROC.	157.16 m
RAGGI	
RAGGIO INCIDENZA	500.00
PARAMETRI PARZ.	
PARZ. TO DOPO	4.91 m
PARZ. TO SOVRAPP. SINISTRA	2.91 m
PARZ. TO SOVRAPP. DESTRA	2.91 m
QUOTA CARREGGIATA	159.00
INVERTO	
CENTRO	1.74 m

SEZIONE N. : 17
Q. PROGETTO : 155.23
DISTANZA : 6+359.30



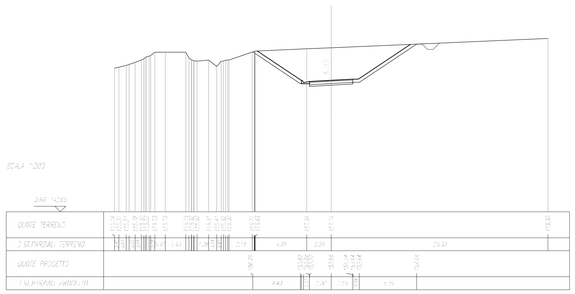
PROF. BINARIO	
PARZ.	154.95 m
CROC.	154.95 m
RAGGI	
RAGGIO INCIDENZA	500.00
PARAMETRI PARZ.	
PARZ. TO DOPO	4.91 m
PARZ. TO SOVRAPP. SINISTRA	2.91 m
PARZ. TO SOVRAPP. DESTRA	2.91 m
QUOTA CARREGGIATA	159.00
INVERTO	
CENTRO	1.74 m

SEZIONE N. : 21
Q. PROGETTO : 152.95
DISTANZA : 6+189.30



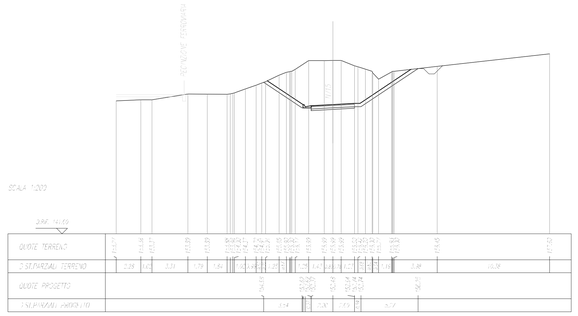
PROF. BINARIO	
PARZ.	154.80 m
CROC.	154.80 m
RAGGI	
RAGGIO INCIDENZA	500.00
PARAMETRI PARZ.	
PARZ. TO DOPO	4.91 m
PARZ. TO SOVRAPP. SINISTRA	2.91 m
PARZ. TO SOVRAPP. DESTRA	2.91 m
QUOTA CARREGGIATA	159.00
INVERTO	
CENTRO	1.74 m

SEZIONE N. : 18
Q. PROGETTO : 154.13
DISTANZA : 6+300.30



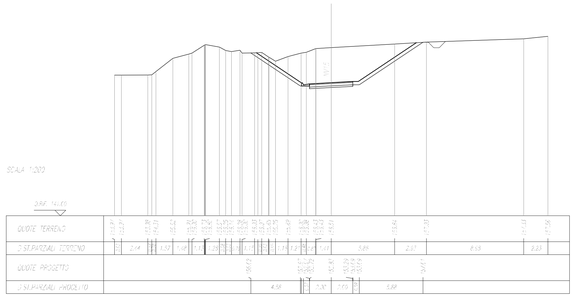
PROF. BINARIO	
PARZ.	154.65 m
CROC.	154.65 m
RAGGI	
RAGGIO INCIDENZA	500.00
PARAMETRI PARZ.	
PARZ. TO DOPO	4.91 m
PARZ. TO SOVRAPP. SINISTRA	2.91 m
PARZ. TO SOVRAPP. DESTRA	2.91 m
QUOTA CARREGGIATA	159.00
INVERTO	
CENTRO	1.74 m

SEZIONE N. : 22
Q. PROGETTO : 152.93
DISTANZA : 6+402.30



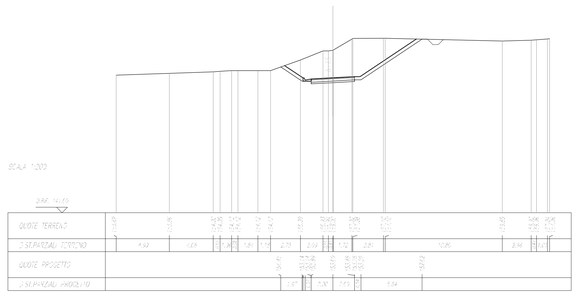
PROF. BINARIO	
PARZ.	154.49 m
CROC.	154.49 m
RAGGI	
RAGGIO INCIDENZA	500.00
PARAMETRI PARZ.	
PARZ. TO DOPO	4.91 m
PARZ. TO SOVRAPP. SINISTRA	2.91 m
PARZ. TO SOVRAPP. DESTRA	2.91 m
QUOTA CARREGGIATA	159.00
INVERTO	
CENTRO	1.74 m

SEZIONE N. : 19
Q. PROGETTO : 153.28
DISTANZA : 6+505.30



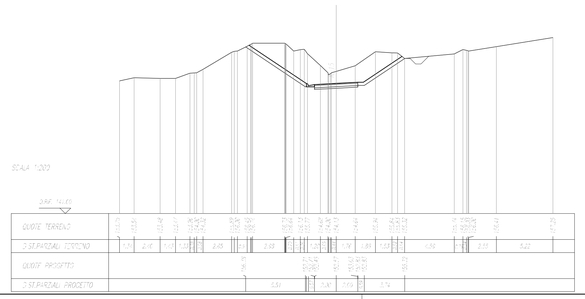
PROF. BINARIO	
PARZ.	154.34 m
CROC.	154.34 m
RAGGI	
RAGGIO INCIDENZA	500.00
PARAMETRI PARZ.	
PARZ. TO DOPO	4.91 m
PARZ. TO SOVRAPP. SINISTRA	2.91 m
PARZ. TO SOVRAPP. DESTRA	2.91 m
QUOTA CARREGGIATA	159.00
INVERTO	
CENTRO	1.74 m

SEZIONE N. : 23
Q. PROGETTO : 153.45
DISTANZA : 6+425.30



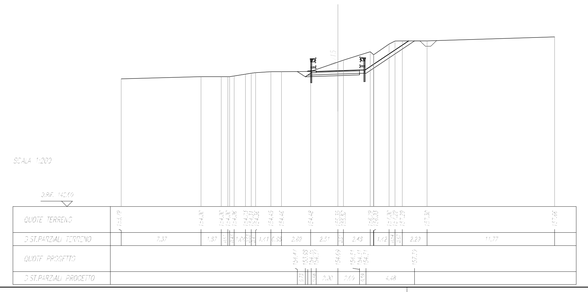
PROF. BINARIO	
PARZ.	154.19 m
CROC.	154.19 m
RAGGI	
RAGGIO INCIDENZA	500.00
PARAMETRI PARZ.	
PARZ. TO DOPO	4.91 m
PARZ. TO SOVRAPP. SINISTRA	2.91 m
PARZ. TO SOVRAPP. DESTRA	2.91 m
QUOTA CARREGGIATA	159.00
INVERTO	
CENTRO	1.74 m

SEZIONE N. : 20
Q. PROGETTO : 153.02
DISTANZA : 6+520.30



PROF. BINARIO	
PARZ.	154.04 m
CROC.	154.04 m
RAGGI	
RAGGIO INCIDENZA	500.00
PARAMETRI PARZ.	
PARZ. TO DOPO	4.91 m
PARZ. TO SOVRAPP. SINISTRA	2.91 m
PARZ. TO SOVRAPP. DESTRA	2.91 m
QUOTA CARREGGIATA	159.00
INVERTO	
CENTRO	1.74 m

SEZIONE N. : 24
Q. PROGETTO : 154.54
DISTANZA : 6+445.30



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

VIABILITA'
NV15 - Viabilità poderale

Sezioni Trasversali - Tav.3/7 - NV15

SCALA:
1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	78	W9	NV1500	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	E. Abbeciano	Dic.2019	C.Fanelli	Dic.2019	F. Sgalippo	Dic.2019	D. Tiberti Dic.2019

File: RS3E50D78WNV1500003A.dwg

n. Elab.: 556