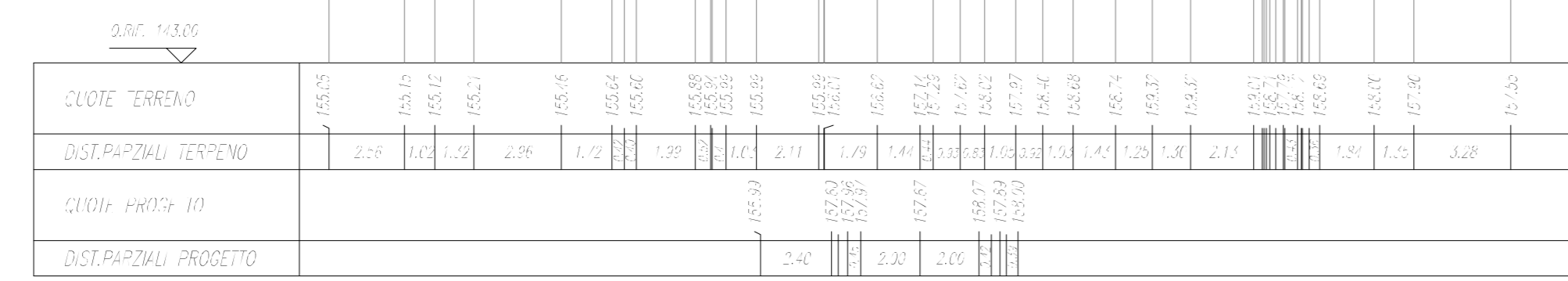


PROGETTO	157.87
PROGETTO	157.87
PROGETTO	157.87
PROGETTO	157.87
PROGETTO	157.87
PROGETTO	157.87
PROGETTO	157.87
PROGETTO	157.87
PROGETTO	157.87
PROGETTO	157.87
PROGETTO	157.87

SEZIONE N. 33
Q. PROGETTO : 158.12
ESPANSIONE : 1.400.00

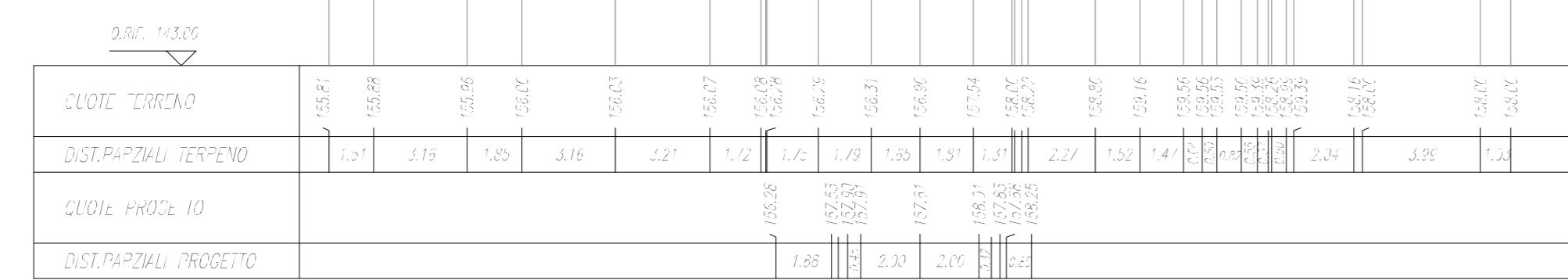
SCALA 1:200



PROGETTO	158.08
PROGETTO	158.08
PROGETTO	158.08
PROGETTO	158.08
PROGETTO	158.08
PROGETTO	158.08
PROGETTO	158.08
PROGETTO	158.08
PROGETTO	158.08
PROGETTO	158.08
PROGETTO	158.08

SEZIONE N. 34
Q. PROGETTO : 158.08
ESPANSIONE : 1.400.00

SCALA 1:200



PROGETTO	157.99
PROGETTO	157.99
PROGETTO	157.99
PROGETTO	157.99
PROGETTO	157.99
PROGETTO	157.99
PROGETTO	157.99
PROGETTO	157.99
PROGETTO	157.99
PROGETTO	157.99
PROGETTO	157.99

SEZIONE N. 35
Q. PROGETTO : 157.99
ESPANSIONE : 1.400.00

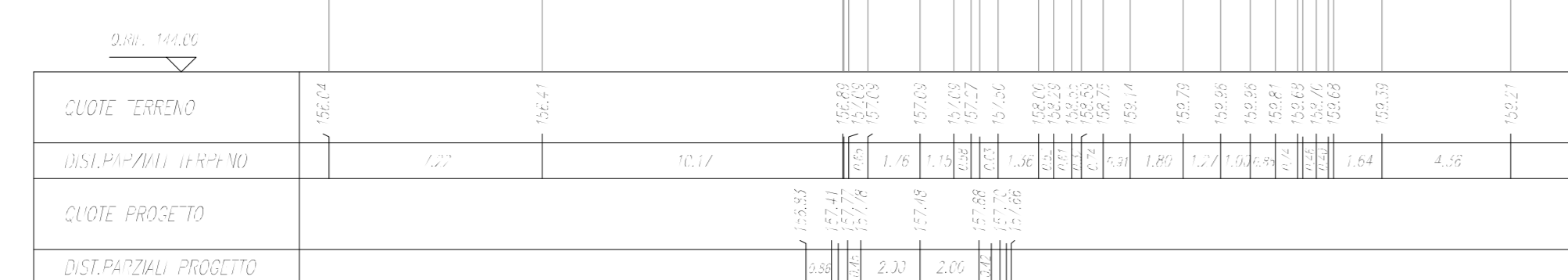
SCALA 1:200



PROGETTO	157.87
PROGETTO	157.87
PROGETTO	157.87
PROGETTO	157.87
PROGETTO	157.87
PROGETTO	157.87
PROGETTO	157.87
PROGETTO	157.87
PROGETTO	157.87
PROGETTO	157.87
PROGETTO	157.87

SEZIONE N. 36
Q. PROGETTO : 157.87
ESPANSIONE : 1.400.00

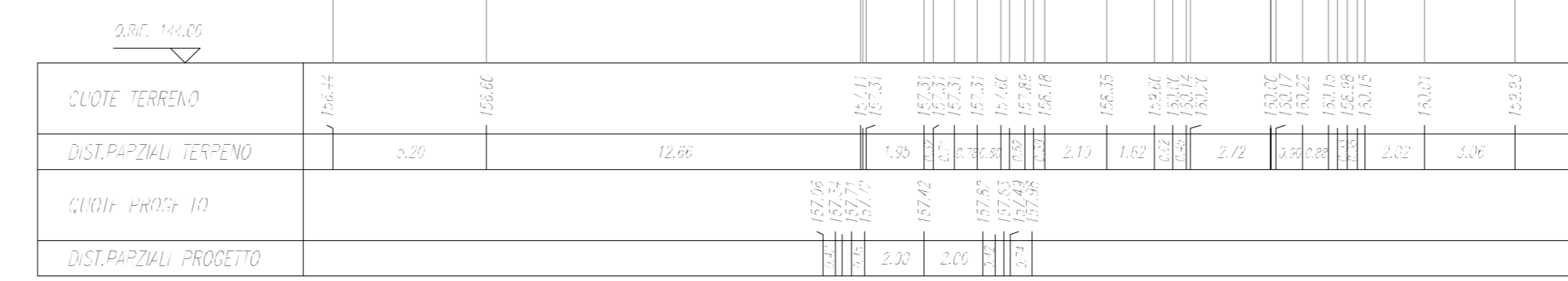
SCALA 1:200



PROGETTO	157.87
PROGETTO	157.87
PROGETTO	157.87
PROGETTO	157.87
PROGETTO	157.87
PROGETTO	157.87
PROGETTO	157.87
PROGETTO	157.87
PROGETTO	157.87
PROGETTO	157.87
PROGETTO	157.87

SEZIONE N. 37
Q. PROGETTO : 157.87
ESPANSIONE : 1.400.00

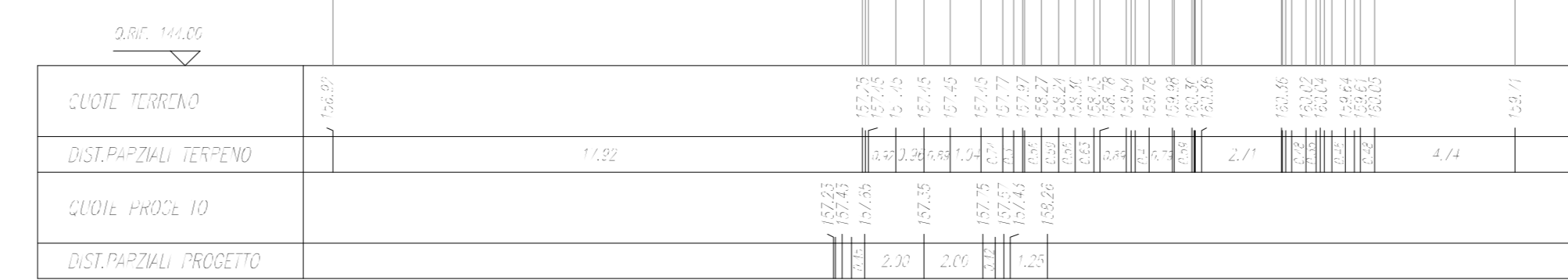
SCALA 1:200



PROGETTO	157.80
PROGETTO	157.80
PROGETTO	157.80
PROGETTO	157.80
PROGETTO	157.80
PROGETTO	157.80
PROGETTO	157.80
PROGETTO	157.80
PROGETTO	157.80
PROGETTO	157.80
PROGETTO	157.80

SEZIONE N. 38
Q. PROGETTO : 157.80
ESPANSIONE : 1.400.00

SCALA 1:200



PROGETTO	157.80
PROGETTO	157.80
PROGETTO	157.80
PROGETTO	157.80
PROGETTO	157.80
PROGETTO	157.80
PROGETTO	157.80
PROGETTO	157.80
PROGETTO	157.80
PROGETTO	157.80
PROGETTO	157.80

SEZIONE N. 39
Q. PROGETTO : 157.80
ESPANSIONE : 1.400.00

SCALA 1:200



PROGETTO	158.60
PROGETTO	158.60
PROGETTO	158.60
PROGETTO	158.60
PROGETTO	158.60
PROGETTO	158.60
PROGETTO	158.60
PROGETTO	158.60
PROGETTO	158.60
PROGETTO	158.60
PROGETTO	158.60

SEZIONE N. 41
Q. PROGETTO : 158.60
ESPANSIONE : 1.400.00

SCALA 1:200



COMMITTENTE: 
 PROGETTAZIONE: 
DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
 U.O. INFRASTRUTTURE SUD
 PROGETTO DEFINITIVO
 TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA
 INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
 VIABILITA'
 NV15 - Viabilità poderali
 Sezioni Trasversali - Tav.5/7 - NV15

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
 RS3E 50 D 78 W9 NV1500 005 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutio	E. Abbacchio	04/2019	L. Fanelli	04/2019		04/2019	D. Tiberti 04/2019

File: RS3E50078VVV150005A.dwg ri_Elab.:558